

Generelle vilkår for salg af brugte biler

A. Generelt

1. AUTO1.com GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin, driver websiden www.auto1.com, fra hvilken AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin (registreret med hjemting (*Amtsgericht*) i Berlin-Charlottenburg, under handelsregister nr. HRB 229440 B (i det følgende "**AUTO1**") driver en handelsplatform for brugte biler (i det følgende "**Platformen**"). Via Platformen sælges disse brugte biler udelukkende til bilforhandlere.
2. Kun parter, som er registreret på platformen som Forhandlere (i det følgende "**Forhandlere**"), kan købe køretøjer tilbudt via Platformen. Vilkårene for brug af Platformen ("Generelle vilkår gældende for brugen af tjenester, som er tilgængelige via websiden www.auto1.com") er gældende for brugen af Platformen.
3. Ejeren og sælgeren af køretøjer tilbudt via Platformen er AUTO1 European Cars B.V., Hoogoorddreef 11, 1101BA Amsterdam, Holland (CVR-nr. 856915361), AUTO1 Car Export S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Italy, (registreret i handelsregisteret for det italienske handelskammer i Verona med nr. c.f./p.iva 04927470239) or AUTO1 Car Trade S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Italy, registreret i handelsregisteret for det italienske handelskammer i Verona med nr. c.f./p.iva 04927460230) eller AUTO1 Italia Commercio s.r.l., Via Perin del Vaga 2 Milano, Italien (registreret i handelsregisteret for det italienske handelskammer i Milano med nr. 09487630965) (hver af disse virksomheder individuelt i det følgende benævnt "Sælger" og tilsammen "Sælgerne"). Både AUTO1.com GmbH og Sælgerne er enheder i koncernen AUTO1 (i det følgende tilsammen "AUTO1 Group").
4. Udover at drive Platformen udfører AUTO1 yderligere tjenester, såsom administration af køb, håndtering af betalinger, håndtering af køretøjer og køretøjs relaterede dokumenter og hvor det måtte være nødvendigt, organisering af transporten eller egen udførelse af transporten af køretøjer følgende benævnt "**Bil Relaterede Tjenester**").
5. Disse Generelle Salgsvilkår regulerer aftaleforholdet mellem, i hvert tilfælde, Forhandleren og den respektive Sælger samt AUTO1. Sælgerne, AUTO1 og Forhandleren er enige om, at alle kontraktforhold mellem Sælgerne og AUTO1 med Forhandleren udelukkende reguleres af disse Generelle Salgsvilkår, uanset hvilke andre generelle vilkår Forhandleren måtte have. Sælgerne og AUTO1 accepterer ingen andre vilkår – herunder særligt modstridende vilkår eller vilkår, som afviger fra disse Generelle Salgsvilkår – uanset om særskilte bestemmelser der i er indeholdt i disse Generelle Salgsvilkår. Godkendelse af andre vilkår forudsætter skriftligt samtykke fra den respektive Sælger eller AUTO1, alt efter omstændighederne.
6. Forhandleren accepterer disse Generelle Salgsvilkår som juridisk bindende ved sin første registrering på Platformen. Sælgerne og AUTO1 forbeholder sig

hver især retten til at ændre disse Generelle Salgsvilkår i forhold til fremtidige salg, når som helst og uden at angive årsagen.

7. Disse Generelle Salgsvilkår er blevet uploadet i printbart format på Platformen. Den nuværende version af disse Generelle Salgsvilkår (som ændret fra tid til anden) kan til enhver tid downloades og gemmes fra websiden www.auto1.com.

B. Sælgerens generelle vilkår

I. Indgåelse af aftale

1. Platformen er inddelt i følgende kategorier: "Direkte Køb", "24h Auktion", "Kundeauktion" (herefter: "Kategori"). I hver kategori er køretøjer individuelt præsenteret og beskrevet ("Herefter: "Annonce"). I hver annonce kan forhandleren afgive købstilbud i overensstemmelse med reglerne for de respektive kategori. Annonceringen og beskrivelsen af køretøjer udgør ikke et tilbud om at indgå en købsaftale, men snarere en opfordring til Forhandleren om at fremsætte et sådant tilbud (kaldet *invitatio ad offerendum*).
2. Forhandleren kan kalde de enkelte køretøjer frem i de respektive kategorier og, hvis interesseret, afgive et tilbud i overensstemmelse med bestemmelserne inden for den enkelte kategori ved at angive en købspris for det pågældende køretøj. Købsprisen skal udgøre et bindende tilbud fra Forhandlerens side om at indgå en købsaftale med den respektive Sælger. Forhandleren skal være bundet af et sådant tilbud fra tidspunktet for budet og under alle omstændigheder indtil 7 dage for udløbet af bud-indleveringsperioden (i det følgende "**Bindingsperioden**"). Hvis udløbet af Bindingsperioden falder på en søndag eller en helligdag, skal den følgende hverdag anses som den sidste dag i Bindingsperioden.
3. Hvis Forhandleren ikke modtager meddelelse om indgåelse af købsaftalen inden for Bindingsperioden, skal tilbuddet ophøre med at være bindende ved udløbet af Bindingsperioden.
4. Købsaftalen mellem en Sælger og Forhandleren skal indgås af den respektive Sælger ved accept af Forhandlerens tilbud. Under forbehold af paragraf 5 bliver Forhandleren underrettet om, at en købsaftale er blevet indgået ved hjælp af en købsbekræftelse fremsendt pr. e-mail i Bindingsperioden. Ved Forhandlerens modtagelse (*Zugang*) af købsbekræftelsen skal konsekvenserne forbundet med indgåelsen af aftalen (jf. nedenfor) træde i kraft.
5. Det kan ske, at de relevante køretøjs dokumenter ikke er blevet udleveret af den tidligere sælger eller den finansierende bank inden for Bindingsperioden, og at køretøjet således ikke er til rådighed for den respektive Sælger. Forudsat at det annoncerede køretøj er vist under afsnittet "Mine kommende køb" i Forhandlerens profil på Platformen inden for Bindingsperioden, bliver den pågældende Bindingsperiode forlænget til 30 dage, og paragraf (2), (3) og (4) skal læses i overensstemmelse hermed.

6. Rettigheder og forpligtelser under købsaftalen skal være omfattet af de Generelle Salgsvilkår, som er gældende på tidspunktet for indgåelsen af købsaftalen.

II. Brug af tjenester

1. Sælgerne kan gøre elektroniske tjenester (værktøjer) tilgængelige med det formål hurtigt at kunne behandle og gennemføre individuelle købsaftaler (hvis nødvendigt ved at involvere en tredjepart). Forhandleren er forpligtet til udelukkende at anvende disse tjenester til betaling, afhentning, transport, reklamationer og andre anliggender.
2. Forhandleren er forpligtet til at holde sine oplysninger, i særdeleshed sit CVR nummer, opdateret for sin bruger på Platformen.

III. Betaling og refusion af moms

1. Forhandleren er forpligtet til at betale den fulde købspris for køretøjet uden fradrag. Nærmere oplysninger om den relevante købspris er anført i den pågældende købsbekræftelse.
2. Købsprisen forfalder straks til betaling efter afslutning af købsaftalen. Købsprisen skal betales straks efter, at købsaftalen er blevet fremsendt til Forhandleren. Betaling skal ske via bankoverførsel til den bankkonto, der er angivet i købsbekræftelsen. Forhandleren anses som værende i misligholdelse (*Verzug*) tre hverdage (*Werktage*) efter at have modtaget købsaftalen. Afsnit 286 Tysk civilret (Bürgerliches Gesetzbuch - BGB) (i det følgende benævnt "BGB") gælder.
3. Hvis Forhandleren er bagud med sin betalingsforpligtelse ifølge en købsaftale, skal Forhandleren betale et engangsbeløb til Sælgeren på 5% af købsprisen, eller EUR 250,00 (netto) (alt efter hvilket beløb der er størst) som en kontraktlig bod. Dette er ikke gældende, hvis Forhandleren ikke er ansvarlig for forsinkelsen af betalingen. I det tilfælde at størrelsen på den kontraktlige bod anses som utilstrækkelig, er parterne enige om i henhold til Section D V Nr. 6, at den kompetente ret efter eget skøn fastsætter det skyldige beløb.
4. Betaling af købsprisen ved delbetalinger er forbudt. Hvis forhandleren på trods af dette forbud udfører delbetalinger, trækkes de betalte beløb fra sælgerens krav i følgende rækkefølge: Købspris, auktionsgebyr, Bil Relaterede Tjenester, andre omkostninger. Hvis forhandleren foretager delbetalinger, skal han foretage en engangsbetaling til sælgeren på 5% af købsprisen eller EUR 250 (netto) (alt efter hvilket beløb der er højere) som en kontraktlig bøde. Sælger forbeholder sig ret til at fremlægge og hævde enhver skade, der overstiger dette beløb. I tilfælde af, at størrelsen af den kontraktlige sanktion anses for utilstrækkelig, er parterne enige om, at den kompetente domstol i henhold til afsnit D V Nr. 6 bestemmer efter eget skøn et sådant beløb.

5. Forhandleren er ikke berettiget til at modregne eller udøve nogen form for tilbageholdelse i Sælgers fordringer, medmindre sådanne fordringer udtrykkeligt er blevet godkendt af den respektive Sælger eller er blevet anerkendt i retten på en endelig og bindende måde (*rechtskräftig*). Navnlig er Forhandleren ikke berettiget til at afvise betaling med den begrundelse eller påstand at have andre faktiske eller påståede fordringer mod den respektive Sælger under andre aftaler (herunder andre købsaftaler).
 6. Hvis forhandleren er i restance med betaling (*Zahlungsverzug*), kan den respektive Sælger udtræde af købsaftalen. Efter at udtrædelsen er blevet bekendtgjort – en sådan udtrædelse kan også bekendtgøres ved at fremsende en meddelelse om ophævelse (*Stornobeleg*) til Forhandleren – frigiver den respektive Sælger køretøjet til gensalg. Forhandleren er forpligtet til at betale et engangsbeløb på 5% af købsprisen eller EUR 250,00 (netto) til den respektive Sælger (alt efter hvilket beløb der er størst) pr. køretøj vedrørende den skade, der er lidt på grund af udtrædelsen og gensalget, medmindre Forhandleren kan påvise, at den respektive Sælger har pådraget sig ingen eller kun få omkostninger i denne henseende. Eventuelle reducerede indtægter ved gensalg skal også gøres gældende mod Forhandleren som en skade. I tilfælde af at en kontraktlig bod forfalder til betaling i henhold til paragraf 3 ovenfor før den respektive Sælgers udtræden, skal de pågældende skyldige erstatningsbeløb i henhold til denne paragraf 5 og sådan kontraktlig bod betales. Hvis Forhandleren ikke betaler det krævede beløb inden fem hverdage, indleder den respektive Sælger straks retssag mod Forhandleren med henblik på inddrivelse af gælden (*Mahnverfahren*). Den respektive Sælger forbeholder sig udtrykkeligt retten til at gøre yderligere krav om erstatning gældende som følge af den manglende betaling.
 7. Hvis købsaftalen indgået mellem Forhandleren og den respektive Sælger opfylder krav om en intra-kommunal erhvervelse i henhold til §1a tysk momslov (Umsatzsteuergesetz), eller forhandleren eksporterer køretøjet ud af EU, refunderer den respektive Sælger merværdiafgift til Forhandleren og udsteder en ny faktura, hvis Forhandleren sender de nødvendige dokumenter til den respektive Sælger eller AUTO1 (i henhold til det respektive lands lov) inden for 3 måneder efter afhentning (Afsnit B IV) eller i tilfælde af transport (afsnit C II) inden for 3 måneder efter afsendelse (udstedelse af varer). Hvis Forhandleren indgiver sin anmodning om refusion eller nødvendige dokumenter efter udløbet af tidsperioden på 3 måneder, har den respektive Sælger ret til at opkræve et gebyr som følger for udførelsen af tilbagebetale:
 - 250,00 EUR (netto), hvis det refunderbare beløb er 1.000,00 EUR eller mere;
 - 150,00 EUR (netto), hvis det refunderbare beløb er under 1.000,00 EUR;
- Så vidt muligt modregnes dette gebyr med refusionsbeløbet.
8. For køretøjer, der sælges underlagt margin skat, refunderes der ikke moms.

IV. Betaling i andre valutaer; forbehold for fortrydelsesret

1. AUTO1 kan for visse valutaer tilbyde, at købsprisen for køretøjer købt af forhandlere kan betales i en anden valuta end Euro (herefter "udenlandsk valuta") til en vekselkurs fastsat af AUTO1 (Herefter "AUTO1 vekselkurs") Forhandleren kan indstille dette i sin konto profil, i det omfang vedkommende ønsker at gøre brug af denne mulighed. Det er sælgers samt AUTO1s beslutning om de ønsker at tilbyde forhandleren denne mulighed; forhandleren har intet krav på denne mulighed.
2. Den nye indstilling træder i kraft omgående, også med virkning for allerede afgivne bud, og er bindende for forhandleren. Tilbuddene vil fortsat blive vist i euro på platformen, den daglige AUTO1 Valutakurs vil blive vist til forhandleren til orientering. Den endelige købspris i den udenlandske valuta (herefter "Valutaprisen") er baseret på AUTO1 valutakursen på datoen for købsbekræftelsen. Den udenlandske valuta pris er resultatet af købsbekræftelsen.
3. Hvis forhandleren alligevel betaler prisen i den fremmede valuta i euro, krediteres det beløb, der er betalt i euro, prisen i fremmede valuta til AUTO1-vekselkursen på tidspunktet for den respektive modtagelse af betalingen. Hvis der efter krediteringen stadig er en debet på valuta prisen, skal denne afvikles af forhandleren i den udenlandske valuta indenfor tre arbejdsdage efter meddelelsen.
4. Hvis forhandleren afgiver købstilbud i den udenlandsk valuta, og der indgås en købsaftale på dette grundlag, forbeholder sælgeren sig ret til at annullere købsaftalen, såfremt den udenlandske valuta på tidspunktet for modtagelsen af betaling er faldet med mindst 5 gange volatiliteten i den officielle valutakurs mellem euroen og den udenlandske valuta i den Europæiske Centralbank i løbet af de sidste 30 dage.

Betaling i udenlandsk valuta er en service som sælgerne og AUTO1 ønsker at tilbyde forhandlerne for at gøre deres køb så behagelige og nemme som muligt. Da valutakurserne varierer, opkræves der et tillæg for at dække den markeds sædvanlige risiko for at give forhandleren de fornævnte fordele. Dette tillæg dækker ikke risikoen hvis valutakurserne forringes betydeligt til ulempe for sælgerne sammenlignet med de sædvanlige variationer. I disse tilfælde skal sælgerne have en fortrydelsesret for at undgå yderligere uberegnelige skader.

V. Afhentning

1. Enhver risiko forbundet med det købte køretøj overgår til Forhandleren, når købsaftalen er blevet indgået. Det er Forhandlerens eget ansvar at afhente det solgte køretøj på det sted, hvor køretøjet befinder sig. Den respektive Sælger forbeholder sig ret til at flytte køretøjet (inden for rammerne af den interne logistik og indtil det det er afhentet af Forhandleren) til det

logistikcenter, der er tættest på den aktuelle placering af køretøjet. Efter indgåelsen af aftalen og efter at Forhandleren har registreret afhentningen af køretøjet, forsyner den respektive Sælger Forhandleren med alle oplysninger, som er nødvendige for en sådan afhentning, hvilket særligt vil omfatte stedet, åbningstider og tidligste afhentningsdato (i det følgende "**Afhentningsmeddelelsen**"). Sælger skal underrettes om registrering af afhentningen mindst 24 timer før afhentningen. Afhentning uden registrering er ikke mulig.

2. Forhandleren skal afhente det købte køretøj fra det sted, der er angivet i Afhentningsmeddelelsen inden tre hverdage fra datoen angivet i Afhentningsmeddelelsen som den tidligst mulige afhentningsdato.
3. Hvis Forhandleren ikke opfylder sine forpligtelser, opkræver den respektive Sælger et opbevaringsgebyr på EUR 15,00 netto pr. dag og pr. køretøj. Forhandleren skal betale opbevaringsgebyret til den respektive Sælger, medmindre Forhandleren kan påvise, at den respektive Sælger reelt ikke har pådraget sig nogen eller betydeligt færre omkostninger i denne henseende. Den respektive Sælger forbeholder sig ret til ikke at frigive køretøjet til Forhandleren, før det påløbne opbevaringsgebyr er fuldt ud betalt.
4. Den respektive Sælger skal give Forhandleren adgang til det pågældende forretningssted eller lager med henblik på afhentning af det solgte køretøj.
5. Ved afhentning af køretøjet er Forhandleren forpligtet til at kontrollere køretøjet for korrekt stelnummer (i det følgende "**Stelnummeret**"), skader samt eventuelt manglende tilbehør. Såfremt der er nogen skader, eller der mangler tilbehør, skal Forhandleren registrere dette på det skriftlige bevis for overdragelsen af køretøjet. De generelle vilkår for det respektive logistikcenter finder anvendelse. Uanset dette er Forhandleren forpligtet til at underrette den respektive Sælger om sådanne defekter eller manglende tilbehør i overensstemmelse med sektion B, klausul VIII, i disse Generelle Salgsvilkår. Pligten til at underrette sælgeren om eventuelle mangler er ikke opfyldt ved optagelse i dokumentaren.
6. Hvis Forhandleren ikke opfylder sin forpligtelse til at kontrollere Stelnummeret og afhenter et andet køretøj end det, der er angivet i købsaftalen, er Forhandleren forpligtet til at betale en konventionalbod til den respektive Sælger på EUR 200,00 (netto). Dette gælder ikke, hvis forhandleren ikke ansvarlig for den fejlagtige indsamling. I tilfælde af, at beløbet for kontraktmæssig bøde anses for utilstrækkelig, er parterne enige om, at den kompetente domstol i henhold til Afsnit D IV Nr. 6 efter eget skøn bestemmer et sådant beløb.
7. Endvidere skal Forhandleren holde AUTO1 og den respektive Sælger skadesløse for yderligere skader som følge af afhentningen af det forkerte køretøj samt fremtidige skader (f.eks. udgifter til returtransport af køretøjet til afhentningsstedet og samtlige krav om erstatning fremsat af den rette køber mod den respektive Sælger) eller alternativt selv udføre de relevante tjenester (f.eks. returtransporten) og for egen regning.

8. Force majeure eller driftsforstyrrelser, som opstår i den respektive Sælgers lokaler eller ved logistikcenteret (f.eks. på grund af optøjer, strejke m.v.), som midlertidigt forhindrer Sælgeren i, uden egen skyld, at gøre køretøjet tilgængeligt eller at levere det, skal forlænge den gældende leverings- og/eller udførelsestid med varigheden af hindringen plus en rimelig leveringstid på en uge.

VI. **Ejendomsforbehold** (*Eigentumsvorbehalt*)

1. Den respektive sælger forbeholder sig ejerskabet af køretøjet og i givet fald dets tilbehør indtil fuld betaling af prisen som bestemt i den indbetalte købsbekræftelse.

VII. **Mangler** (*Mängel*)

1. Eventuelle reklamationer over mangler er udelukket i forbindelse med salg af køretøjer til Forhandlere. Der kan ikke reklameres over kvalitetsmangler, især hvis manglen eller skaden kan tilskrives normal slitage. Denne udelukkelse omfatter også mangler, som opstår i perioden mellem indgåelsen af købsaftalen og overdragelsen af køretøjet til Forhandleren.
2. Den objektive materielle mangelsdefinition jf. § 434 para. 3 BGB frafalder
3. Oplysninger om køretøjet, som er angivet i beskrivelsen af køretøjet under "Oplysninger om køretøjet i henhold til identifikationsnummer (Stelnummer)" (*Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer*), vil blive gjort tilgængelige for den respektive Sælger af tredjepartsleverandører (DAT). Ethvert ansvar for rigtigheden af disse oplysninger kan ikke gøres gældende. Navnlig udgør disse oplysninger ikke en aftale om varernes kvalitet (*Beschaffenheitsvereinbarung*). Køretøjernes faktiske kilometerstand kan være lidt højere på grund af nødvendig bevægelse på logistik centrene. (Parkering, forberedelse til transport, osv.)
4. Sælger er eneansvarlig for køretøjspecifikationen. Notering af eventuelle skader udgør ikke en endelig aftale om kvaliteten af varerne (*Beschaffenheitsvereinbarung*).
5. Alle oplysninger, der vises i kategorien "Test drive Information", er resultatet af det visuelle og auditive indtryk opnået under den korte testkørsel ifølge de interne kvalitetsstandarder hos AUTO1. De vil ikke blive betragtet som en kvalitetsaftale (*Beschaffenheitsvereinbarung*). Generelt udføres der ingen inspektion af køretøjets undervogn.
6. Udelukkelse i paragrafferne 1 og 3 gælder ikke i tilfælde af svigagtig hensigt (*Arglist*) og i relation til erstatningskrav, der er baseret på groft uagtsom eller forsætlig misligholdelse af forpligtelser hos den respektive Sælger eller personer ansat af Sælgeren ved opfyldelsen af henholdsvis sine/deres forpligtelser (*Erfüllungsgehilfen*) eller personer forpligtet til at

udføre instrukser givet af den respektive Sælger (*Verrichtungsgehilfen*) samt i tilfælde af skade på liv, krop eller helbred.

7. Såfremt købsaftalen, i særlige undtagelsestilfælde, bliver ophævet (*rückabgewickelt*), og såfremt den respektive Sælger tager køretøjet tilbage fra Forhandleren i løbet af ophævelsen (*Rückabwicklung*), vil Forhandleren blive afkrævet kompensation for brug, hvis køretøjet har kørt mere end 100 km (ca. 62 mil) i løbet af perioden siden det blev solgt til Forhandleren. Den respektive Sælger er berettiget til at modregne kompensationen for brug i købsprisen, som skal tilbagebetales som led i ophævelsen. Forhandleren skal anses for at have givet sit samtykke til en sådan modregning.
8. Med forbehold af paragraf (5) pålægges det fra forhandlerens side at afslutte kravet inden for et år efter begyndelsen at den lovbestemte forældelses periode.
9. Forhandleren afstår fra at opkræve opbevarings- eller andre ekspeditionsgebyrer.
10. Annullering af et køb finder sted i overensstemmelse med denne klausul (8). Forhandleren er forpligtet til at sende et aktuelt foto af kilometertælleren i det pågældende køretøj til den respektive Sælger, at returnere samtlige erhvervede køretøjsrelaterede dokumenter, eventuelle reservenøgler og alt tilbehør og at flytte køretøjet til den respektive Sælgers nærmeste driftssted eller et andet sted angivet af den respektive Sælger, i egen regning. Fra den dag hvor Forhandleren får meddelelse om ophævelsen, er Forhandleren forpligtet til at opfylde sine forpligtelser inden 3 hverdage (*Werktage*) i tilfælde af national forsendelse/transport eller inden 5 hverdage i tilfælde af international forsendelse/transport. Hvis Forhandleren undlader at opfylde denne forpligtelse inden for den gældende tidsramme, opkræver den respektive Sælger et gebyr på EUR 15,00 (netto) pr. dag plus moms, medmindre Forhandleren kan påvise, at den respektive Sælger ikke har pådraget sig nogen eller har pådraget sig færre omkostninger i denne henseende. Efter modtagelsen af køretøjsrelaterede dokumenter, eventuelle reservenøgler, tilbehør og køretøjet, skal den respektive Sælger tilbagebetale købsprisen til Forhandleren, i givet fald fratrukket kompensation for brug og et gebyr, som særskilt meddelt.

VIII. **Reklamation**

1. Forhandleren skal besigtige det solgte køretøj og alt tilbehør uden ugrundet ophold (*unverzüglich*) efter at have taget det i besiddelse og, hvis en mangel bliver synlig, notere manglen på fragtbrevet eller det skriftlige bevis for overdragelsen af køretøjet og underrette den respektive Sælger om en sådan mangel uden ugrundet ophold, dvs. inden en hverdag efter at have taget det i besiddelse, via de elektroniske tjenester tilgængelige på Platformen. "**Reklamation underretning**" skal ske via den elektroniske service "**Reklamationsværktøjet**". Hver underretning må indeholde flere fejl/mangler hvis dette er tilfældet. Eventuel senere underretning om en mangel såvel som underretning om en mangel formidlet på anden måde

(f.eks. ansigt til ansigt eller over telefonen) vil ikke blive taget i betragtning. Hvis Forhandleren undlader en sådan underretning, skal køretøjet og eventuelt tilbehør anses som værende godkendt af Forhandleren, medmindre manglen er af en sådan karakter, at den ikke ville være synlig under en rimelig inspektion. Forhandleren er ikke berettiget til at reklamere hvad angår nogen åbenbar mangel, som forelå på tidspunktet for leveringen eller afhentningen, og som ikke på dette tidspunkt er blevet noteret på fragtbrevet eller beviset for overdragelsen af køretøjet.

2. Hvis en sådan mangel ikke var synlig, da køretøjet blev taget i besiddelse af Forhandleren, men bliver tydelig på et senere tidspunkt, skal Forhandleren underrette den respektive Sælger i overensstemmelse hermed inden en hverdag fra opdagelsen. Hvis Forhandleren undlader at gøre dette, skal køretøjet anses som værende godkendt af Forhandleren, uanset denne mangel. Dette gælder ikke i den udstrækning, at den respektive Sælger eller personer ansat af den respektive Sælger ved opfyldelsen af henholdsvis sine/deres forpligtelser og/eller personer forpligtet til at udføre instrukser givet af den respektive Sælger svigagtigt har fortiet manglen.
3. Forhandleren skal fremlægge det relevante bevis for manglen via Reklamationsværktøjet inden 7 dage fra Sælgerens anmodning herom. Hvis Forhandleren ikke opfylder denne forpligtelse, skal køretøjet og eventuelt tilbehør anses som værende godkendt af Forhandleren.
4. Den respektive Sælger vil gennemgå de påståede mangler og skriftligt underrette Forhandleren om resultatet af reklamationen. Den respektive sælger er berettiget til at fratække et totalt nettobeløb 250 EUR (efter underretningen) af det totale reklamations beløb for hver enkelt underretning og hvis det samlede beløb overstiger fradraget og respektive sælger beslutter at kompensere forhandleren. Dette gør sig også gældende for mutatis mutandis, hvis respektive sælger og forhandler er enige om en opsigelse af købsaftale, hvis købsprisen plus gebyrer i henhold til afsnit C, paragraf (2) overstiger fradraget.
5. Ufuldstændigt tilbehør skal udgøre en mangel. I så tilfælde finder paragrafferne 1-4 anvendelse *mutatis mutandis*.

C. AUTO1's generelle vilkår

I. Gebyrer og auktionsgebyr

1. Med hver købsaftale indgået via Platformen, indgås der også en kontrakt med AUTO1 om levering af køretøjs relaterede tjenester, og forhandleren skal betale et auktionsgebyr for bl.a. brugen af platformen AUTO1 (i disse vilkår og betingelser kaldet "Auktionsgebyret"). Størrelsen af auktionsgebyret afhænger af købsprisen for køretøjet og vil fremgå på af prislisten.

Auktionsgebyret er og har altid været et gebyr, der aflønner alle de tjenester, som AUTO1 (direkte eller gennem datterselskaber) leverer til forhandleren og som ikke er omfattet af de køretøjs relaterede tjenester til fordel for

forhandleren. Dette omfatter især kundepleje, brug af platformen, driftstjenester og logistiske supporttjenester.

- Herudover påhviler det Forhandleren at afholde omkostningerne til Bil Relaterede Tjenester (i disse generelle vilkår benævnt "**Gebyrer**") efterspurgt af Forhandleren og stillet til rådighed af AUTO1. Størrelsen af Gebyrer skal fremgå af prislisen.
- De relevante Gebyrer og Auktionsgebyret skal specificeres i købsbekræftelsen og skal overføres af forhandleren til den konto, der er angivet i købsbekræftelsen med køretøjets købspris.
- Sektion B, klausul III paragraf (1), (2), (4) and (6) finder anvendelse *mutatis mutandis* for betaling af Gebyrer og Auktionsgebyret. Disse forfalder til betaling straks efter indgåelsen af købsaftalen.
- Hvis forhandleren betaler i en anden valuta end den, der er angivet i købsbekræftelsen, skal han betale EUR 100,00 (netto) til AUTO1 som en konventionalbod. Dette gælder ikke, hvis betalingen efter konvertering skal betragtes som en delvis betaling i henhold til afsnit B, paragraf III, stk. 4. I dette tilfælde gælder den specifikke konventionalbod i afsnit B, paragraf III, stk. 4. Sætning 1 gælder ikke hvis forhandleren ikke er ansvarlig for betalingen i anden valuta end den, der er angivet i købsbekræftelsen. I tilfælde af at størrelsen af konventionalboden skulle være urimelig er parterne enige om at størrelsen skal overlades til den kompetente domstols skøn i overensstemmelse med afsnit D, punkt V stk. 6 i disse vilkår og betingelser.
- I tilfælde af en transportordre i henhold til sektion C, klausul II (1), fakturerer AUTO1 de tilsvarende transportudgifter til Forhandleren. AUTO1 skal på forhånd underrette den pågældende Forhandler om de relevante transportudgifter. Hvis købsprisen forfalder straks i overensstemmelse med sektion B, klausul III(2), skal Forhandleren anses som værende i misligholdelse (*Verzug*) i henhold til § 286 i BGB efter tre dage fra modtagelsen af Transportbestillingsbekræftelsen. Hvis Forhandleren undlader at betale disse, skal den respektive Sælger have ubegrænset tilbageholdelsesret i forhold til køretøjet, indtil alle betalingsforpligtelser fuldt ud er blevet indfriet. Så længe misligholdelsen pågår (*Verzug*), finder sektion B, klausul III paragraf (3) anvendelse *mutatis mutandis*.

II. Transport

- Gennem et tilsvarende valg i sin profil på platformen kan forhandleren instruere AUTO1 om at indlede transporten af det køretøj, som en sådan forhandler har købt, til den leveringsadresse, der er angivet til den. Igangsættelse af transporten via platformen eller på anden måde af forhandleren udgør et bindende tilbud til AUTO1 om at afgive transport ordren. AUTO1 underretter forhandleren om accept af en sådan ordre, dette gøres normalt ved at sende igangsættelse bekræftelsen ("Bekræftelse af transport anmodning"). AUTO1 er berettiget til at pålægge eksterne

tjenesteudbydere til at udføre transporten. De "Tyske Speditørers Vilkår og Betingelser" (engelsk version af Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017)), der er tilgængelig [her](#), finder anvendelse med undtagelse af bestemmelserne i nr. 30 i ADSp 2017. Accepten af transport ordren fra AUTO1 og / eller forsendelsen af det købte køretøj til den leveringsadresse, der er angivet af forhandleren, har ingen indflydelse på udførelses- og opfyldelsesstedet (Leistungs- og Erfolgsort); Forhandleren er fortsat forpligtet til at indsamle det relevante køretøj (Holschuld).

2. Transporten af køretøjerne udføres normalt med lastbiler - lastbiler med op til otte køretøjer hver. Hvis forhandleren ved bestilling af transport ikke giver nogen adresse, en forkert adresse eller en adresse, der ikke kan nås med det udpegede transportkøretøj, eller hvis det købte køretøj ikke kan aflæsses på adressen på grund af transport køretøjets størrelse, har AUTO1 ret at transportere køretøjet til nærmeste AUTO1-filial. Eventuelle yderligere omkostninger i denne forbindelse afholdes af forhandleren. Efter at køretøjet er ført til AUTO1-filialen, er forhandleren forpligtet til at indsamle køretøjet fra AUTO1-filialen uden forsinkelse.
3. Forhandleren er forpligtet til at inspicere køretøjet straks efter levering og notere synlige skader og manglede tilbehør på fragtbrevet (Frachtbrief) eller CMR-fragtbrevet (CRM-Frachtbrief). Uanset dette, skal forhandleren underrette den respektive sælger af sådanne defekter i overensstemmelse med afsnit B, punkt VII.
4. I tilfælde af at køretøjet eksporteres fra EU, er forhandleren forpligtet til at samarbejde med agenturer autoriseret af AUTO1; hvis forhandleren undlader at gøre det, accepterer hverken sælgeren eller AUTO1 noget ansvar for dette. Forhandleren er også forpligtet til at give AUTO1 en kopi af Movement Reference Number (MRN) og den komplette udgangs note, der bekræfter eksporten af køretøjet.
5. Som en undtagelse fra stk. 1, er forhandleren forpligtet til at instruere AUTO1 om at transportere det af ham købte køretøj til den af ham angivne leveringsadresse, hvis køretøjets oprindelsesland og forhandlerens forretningssted begge er beliggende i én af de lande, som er angivet på [rullelisten](#). Såfremt køretøjets stand ændres efter indgåelse af transport ordren, således at der skal iværksættes en særtransport, hvilket især er tilfældet, når køretøjet bliver ændret til ikke at være trafiksikker, forbeholder AUTO1 sig ret til at tilpasse transportpriserne i overensstemmelse hermed. I alle andre henseender gælder bestemmelserne i dette afsnit II i overensstemmelse hermed.

D. Fælles generelle vilkår

I. Overgang

Eventuel overgang af Forhandlerens rettigheder og/eller forpligtelser under ethvert kontraktforhold med en Sælger eller AUTO1 forudsætter forudgående skriftligt samtykke fra henholdsvis den respektive Sælger eller AUTO1.

II. **Ansvar**

Uden præjudice for sektion B, klausul VI, skal Sælgerne og AUTO1 kun være ansvarlige for skader forårsaget af manglende opfyldelse af forpligtelser på grund af grov misligholdelse (*grobe Fahrlässigkeit*) eller bevidst uredelighed (*Vorsatz*). Dette gælder ikke i tilfælde af skader som følge af skade på liv, krop eller helbred samt manglende opfyldelse af forpligtelser, der anses for at være væsentlige for opfyldelsen af gensidige rettigheder og forpligtelser i henhold til de respektive kontrakter, og hvis overtrædelse derfor er egnet til at undergrave de grundlæggende værdier af den underliggende kontrakt.

III. **Databeskyttelse og tilvejebringelse af oplysninger**

1. Vi henviser til databeskyttelsesforordningen. Videre sendelse af oplysninger til AUTO1's europæiske datterselskaber er tilladt. Hvis Forhandlere trækker deres registrering på Platformen tilbage, har de ret til at få slettet deres registrerede oplysninger, medmindre en virksomhed inden for AUTO1 Group fortsat har brug for oplysningerne med henblik på gennemførelse af en kontrakt.
2. Sælgerne og AUTO1 er berettiget til at indsamle, opbevare og behandle personoplysninger og til at anvende disse til egne formål. I den forbindelse vil Sælgerne og AUTO1 særligt efterkomme den gældende databeskyttelseslovgivning og bestemmelserne i den tyske telemedielov (*Telemediengesetz - TMG*).
3. Sælgerne og AUTO1 er berettiget til at videregive Forhandlerens og/eller personer ansat hos Forhandlerens personoplysninger i udøvelsen af deres forpligtelser over for retshåndhævende myndigheder, tilsynsmyndigheder eller andre myndigheder eller autoriserede tredjeparter på baggrund af en anmodning om oplysninger i forbindelse med en efterforsknings sag eller mistanke om en lovovertrædelse, en ulovlig handling eller andre handlinger, som kan føre til juridisk ansvar hos en Sælger, AUTO1, Forhandleren eller nogen anden autoriseret tredjepart.

IV. **Diverse**

1. De kontraherende parter og genstanden for købsaftalen skal registreres som en købsbekræftelse med henblik på dokumentation. Håndskrevne ændringer eller tillæg til købsbekræftelsen er ugyldige. En Sælger eller AUTO1 kan til enhver tid foretage ændringer på websider, i regelsæt samt i disse Generelle Salgs vilkår.

2. Hvis nogen af disse Generelle Salgsvilkår er eller bliver ugyldige eller – af en hvilken som helst anden grund – ikke kan håndhæves, skal en sådan bestemmelse anses for at kunne udskilles og skal ikke påvirke gyldigheden og håndhævelsen af de resterende bestemmelser.
3. Forretningsforholdet skal være underlagt den version af de Generelle Salgsvilkår, der er gældende på det tidspunkt, hvor den respektive individuelle købsaftale er indgået.
4. Disse vilkår og betingelser for salg af brugte køretøjer er kun bindende på tysk. Hvis disse vilkår og betingelser for salg af brugte køretøjer er tilgængelige på andre sprog, så er disse blot ikke-bindende oversættelser for en bedre sproglig forståelse og har ingen juridisk virkning.
5. Alle aftaler, retsforhold og forretningsforhold, som er underlagt disse Generelle Salgsvilkår, og de dermed forbundne og deraf følgende krav er underlagt tysk lovgivning, med undtagelse af FN's konvention om aftaler om internationale køb (CISG).
6. Det eksklusive værneting for alle nuværende og fremtidige krav, som måtte opstå som følge af forretningsforholdet mellem parterne, skal være retten i Kreuzberg, Berlin, som første instans, eller en højere instans, såfremt den konkrete kompetence skulle ligge hos sidstnævnte. Sælgerne og AUTO1 er berettiget til også at sagsøge den respektive samarbejdspartner ved sidstnævntes værneting.

Bilag

Eksempler på sager hvor reklamation udelukkelsen i henhold til sektion B, klausul VI gælder især:

- **Køretøjer mærket som køretøjer, der har været involveret i et uheld (dette omfatter også økonomiske totalskader (*wirtschaftliche Totalschäden*))**
- **Motor og transmissioner for køretøjer med et kilometertal, der overstiger 150.000 km. (ca. 93.200 miles)**
- **Motor og transmissioner for køretøjer, der er mere end 10 år gamle**
- **Hvis det totale nettobeløb for bilen er lig med eller under 250 EUR**
- **Synlige defekter og skader, i særdeleshed:**
 - Små ridser i lakken
 - Små buler

- Ridser i aluminiumsfælge
 - Snavset interiør (herunder lugt)
 - Punkterede/beskadigede dæk
 - Småskader forårsaget af stenslag på forrude (herunder uden for synsfeltet)
- **Lyspærer, der er gået, LED, Xenon/Xenon pærer**
- **Tekniske mangler ved sliddele, i særdeleshed:**
- Udstødningssystem (f.eks. partikelfilter, lydpotte, katalysator)
 - Kølemiddel til aircondition/freon
 - Støddæmpere
 - Fjedre
 - Bærearmer og bøsninger
 - Hjullevjer
 - Støttelevjer
 - Lækage (f.eks. motorolie, kølevæske, transmissionsolie m.v.)
 - Viskerblade
 - Tætninger
 - Batteri
 - Elektriske motor komponenter (generator/starter osv.)
 - Kompressor for aircondition
 - Svinghjul
 - Kobling
 - Luftmassemåler
 - Beskadiget bremses og/eller håndbremse
 - Beskadiget EGR ventil
 - Funktionsfejl på dysser
 - Beskadiget radio
 - Højvolts batteri for el- og hybridbiler
- **Manglende tilbehør:**
- Antenner
 - Manglende instruktionsbog, manglende radiokode kort til køretøjet
 - Manglende navigations-CD'er, DVD'er, harddiske eller program enheder eller hukommelseskort til navigationsenheder
 - Manglende bagagerumsafdækning eller pakkehylde
 - Manglende reservehjul/nødhjul, nødhjælps kit, Tirefit kit og værktøjssæt
 - Manglende fjernbetjenings udstyr (f.eks. motorvarmer, radio eller lignende)
 - Manglende komponent nøgler (trækkrog, anhængertræk, tagbagagebærer m.v.)

(Version Juni 2023)