

## Όροι και προϋποθέσεις πώλησης μεταχειρισμένων οχημάτων

### A. Γενικά

1. AUTO1.com GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin λειτουργεί την ιστοσελίδα [www.auto1.com](http://www.auto1.com) στην οποία η AUTO1 Group AG, Bergmannstr. 72, 10961 Βερολίνο (καταχωρημένο στο τοπικό δικαστήριο (Amtsgericht) του Βερολίνου, Charlottenburg, με το εμπορικό μητρώο HRB 220820B, στο εξής "**AUTO1**") λειτουργεί πλατφόρμα συναλλαγών μεταχειρισμένων οχημάτων (στο εξής "**η Πλατφόρμα Συναλλαγών**"). Μέσω της πλατφόρμας εμπορίας, τα μεταχειρισμένα οχήματα πωλούνται αποκλειστικά σε αντιπροσώπους αυτοκινήτων.
2. Μόνο τα μέρη που είναι εγγεγραμμένα στην Πλατφόρμα Συναλλαγών ως αντιπρόσωποι (εφεξής "**Έμποροι**") μπορούν να αγοράζουν οχήματα που προσφέρονται μέσω της Πλατφόρμας Συναλλαγών. Οι όροι και οι προϋποθέσεις χρήσης της Πλατφόρμας Συναλλαγών ("Γενικοί Όροι και Προϋποθέσεις που διέπουν τη χρήση των υπηρεσιών που είναι προσβάσιμες μέσω της ιστοσελίδας [www.auto1.com](http://www.auto1.com)") ισχύουν για τη χρήση της Πλατφόρμας Συναλλαγών.
3. Ο ιδιοκτήτης και ο πωλητής των οχημάτων που προσφέρονται μέσω της Πλατφόρμας Συναλλαγών είναι η AUTO1 European Cars BV, Overschiestraat 57, 1062 HN Amsterdam, The Netherlands (μητρώο εταιρειών 856915361) ή AUTO1 Italia Commercio srl, Piazzale Luigi Cadorna 2 Milano, Ιταλία (καταχωρημένο στο μητρώο επιχειρήσεων των ιταλικών εμπορικών επιμελητηρίων στο Μιλάνο με αρ. 09487630965) (καθεμία από αυτές τις εταιρίες εφεξής κατωτέρω "**Πωλητής**" και μαζί "**Πωλητές**"). Τόσο η AUTO1.com GmbH όσο και οι Πωλητές είναι οντότητες του εταιρικού ομίλου AUTO1 (εφεξής συλλογικά ο "**Όμιλος AUTO1**").
4. Εκτός από τη λειτουργία της Πλατφόρμας Συναλλαγών, η AUTO1 εκτελεί όλες τις πρόσθετες υπηρεσίες που σχετίζονται με τη συμφωνία αγοράς, όπως είναι οι επεξεργασίες των αγορών, ο χειρισμός οχημάτων και τα έγγραφα οχημάτων και, όπου είναι απαραίτητο, η οργάνωση της μεταφοράς ή η μεταφορά των οχημάτων, (χειρισμός οχημάτων, χειρισμός των εγγράφων του οχήματος και μεταφορά στο εξής "Υπηρεσίες που σχετίζονται με οχήματα").
5. Οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις πώλησης διέπουν τη συμβατική σχέση μεταξύ, σε κάθε περίπτωση, του Εμπόρου και του αντίστοιχου Πωλητή, καθώς και της AUTO1. Οι Πωλητές, η AUTO1 και ο Έμπορος συμφωνούν ρητά ότι όλες οι συμβατικές σχέσεις των πωλητών και της AUTO1 με τον έμπορο διέπονται αποκλειστικά από τους παρόντες όρους πώλησης, ανεξάρτητα από οποιονδήποτε άλλο γενικό όρο και προϋποθέσεις του Έμπορου. Οι Πωλητές και η AUTO1 δεν αποδέχονται άλλους όρους και προϋποθέσεις - συμπεριλαμβανομένων, ειδικά, αντιφατικούς όρους και προϋποθέσεις ή όρους και προϋποθέσεις που αποκλίνουν από τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις πώλησης - ανεξάρτητα από το εάν περιέχονται ή όχι σε αυτό οι συγκεκριμένες διατάξεις Όροι και Προϋποθέσεις πώλησης. Η αποδοχή οποιωνδήποτε άλλων όρων και προϋποθέσεων απαιτεί τη

ρητή γραπτή συγκατάθεση του αντίστοιχου Πωλητή ή της AUTO1, ανάλογα με την περίπτωση.

6. Ο Έμπορος αποδέχεται τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις πώλησης ως νομικά δεσμευτικούς κατά την αρχική καταχώρησή του στην Πλατφόρμα Συναλλαγών. Οι Πωλητές και η AUTO1 διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις πώλησης σε σχέση με τις μελλοντικές πωλήσεις ανά πάσα στιγμή και χωρίς να αιτιολογούν.
7. Αυτοί οι Όροι και Προϋποθέσεις πώλησης έχουν μεταφορτωθεί σε εκτυπώσιμη μορφή στην Πλατφόρμα Συναλλαγών. Η τρέχουσα έκδοση αυτών των Όρων και Προϋποθέσεων πώλησης (όπως τροποποιείται κατά διαστήματα) μπορούν να ανακτηθούν και να αποθηκευτούν ανά πάσα στιγμή από την αρχική σελίδα της [www.auto1.com](http://www.auto1.com)

## **B. Όροι και Προϋποθέσεις των Πωλητών**

### **I. Συνάπτοντας σε συμφωνία**

1. Η Πλατφόρμα Συναλλαγών χωρίζεται στις ακόλουθες κατηγορίες: "Άμεση αγορά", "Δημοπρασία 24ωρης" και "Δημοπρασία πελάτη". Η καταχώριση και η περιγραφή των οχημάτων δεν αποτελούν προσφορά σύναψης μιας σύμβασης αγοράς αλλά μάλλον απλή πρόσκληση προς τον Έμπορο να κάνει μια τέτοια προσφορά (γνωστή ως *invitatio ad offerendum*).
2. Ο Έμπορος μπορεί να καλέσει τα μεμονωμένα οχήματα στις αντίστοιχες κατηγορίες και, εφόσον το ενδιαφέρει, να υποβάλει προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της αντίστοιχης κατηγορίας, αναφέροντας τιμή αγοράς για το συγκεκριμένο όχημα. Με τον τρόπο αυτό συνιστά δεσμευτική προσφορά από τον Έμπορο να συνάψει συμφωνία αγοράς με τον αντίστοιχο Πωλητή. Ο Έμπορος δεσμεύεται από τη στιγμή της προσφοράς και σε κάθε περίπτωση έως και 7 ημέρες από τη λήξη της περιόδου υποβολής προσφοράς (εφεξής «Περίοδος δέσμευσης»). Εάν η λήξη της Περιόδου Δέσμευσης πέσει σε Κυριακή ή αργία, η επόμενη εργάσιμη ημέρα θεωρείται η τελευταία ημέρα της Περιόδου Δέσμευσης.
3. Εάν ο Έμπορος δεν λάβει ειδοποίηση για τη σύναψη της συμφωνίας αγοράς εντός της Περιόδου Δέσμευσης, η προσφορά του παύει να είναι δεσμευτική για τη λήξη της Περιόδου Δέσμευσης.
4. Η συμφωνία αγοράς μεταξύ Πωλητή και Έμπορο, συνάπτεται από τον αντίστοιχο Πωλητή που αποδέχεται την προσφορά του Εμπόρου. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 5, ο Έμπορος θα ενημερώνεται για το γεγονός ότι μια συμφωνία αγοράς έχει συναφθεί μέσω επιβεβαίωσης αγοράς που αποστέλλεται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κατά τη διάρκεια της Περιόδου Δέσμευσης. Με την παραλαβή (Zugang) από τον Έμπορο της επιβεβαίωσης αγοράς, θα ισχύουν οι συνέπειες που συνδέονται με τη σύναψη της συμφωνίας (όπως εκτίθεται παρακάτω).

5. Μπορεί να ισχύει ότι τα σχετικά έγγραφα οχήματος δεν έχουν παραδοθεί από τον προ-πωλητή ή την τράπεζα χρηματοδότησης κατά τη διάρκεια της Περιόδου Δέσμευσης και ως εκ τούτου το όχημα δεν είναι ακόμη τελικά διαθέσιμο στον αντίστοιχο Πωλητή. Με την προϋπόθεση ότι το διαφημιζόμενο όχημα εμφανίζεται στην ενότητα "Οι επερχόμενες αγορές μου" του προφίλ του Εμπόρου στην Πλατφόρμα Συναλλαγών εντός της περιόδου δέσμευσης, η σχετική περίοδος δέσμευσης θα παραταθεί σε 30 ημέρες και οι παράγραφοι (2), (προτάσεις 3 και 4), (3) και (4) πρέπει να διαβάζονται αντίστοιχα.
6. α δικαιώματα και οι υποχρεώσεις βάσει της συμφωνίας αγοράς υπόκεινται στους Όρους και Προϋποθέσεις Πώλησης που ισχύουν κατά το χρόνο της σύναψης της συμφωνίας αγοράς.

## II. Χρήση των υπηρεσιών

7. Οι Πωλητές μπορούν να διαθέτουν ηλεκτρονικές υπηρεσίες (εργαλεία) για την ταχεία επεξεργασία και εκτέλεση των μεμονωμένων συμφωνιών αγοράς (όπου απαιτείται με τη συμμετοχή τρίτου). Ο Έμπορος υποχρεούται να χρησιμοποιεί αποκλειστικά αυτές τις υπηρεσίες για πληρωμή, είσπραξη, μεταφορά, καταγγελίες και άλλα θέματα.
1. Ο Έμπορος υποχρεούται να διατηρήσει τα δεδομένα του, ιδίως τον Κωδικό ΦΠΑ του, ενημερωμένα στο λογαριασμό του στην Πλατφόρμα Συναλλαγών.

## III. Πληρωμή και επιστροφή της αξίας του προστιθέμενου ΦΠΑ

1. Ο Έμπορος υποχρεούται να καταβάλει ολόκληρη την τιμή αγοράς του οχήματος χωρίς αφαίρεση. Λεπτομέρειες σχετικά με τη σχετική τιμή αγοράς αναφέρονται στην αντίστοιχη επιβεβαίωση αγοράς.
2. Η τιμή αγοράς οφείλεται αμέσως μετά τη σύναψη της σύμβασης αγοράς. Η τιμή αγοράς καταβάλλεται αμέσως μετά την αποστολή της επιβεβαίωσης της αγοράς στον Έμπορο. Η πληρωμή πραγματοποιείται μέσω τραπεζικής μεταφοράς στο λογαριασμό που αναφέρεται στην επιβεβαίωση της αγοράς. Ο Έμπορος έχει το δικαίωμα να καταβάλει στην AUTO1 την τιμή αγοράς του οχήματος, με την πληρωμή αυτή να έχει εκκαθαριστικό αποτέλεσμα (*schuldbefreiende Wirkung*) έναντι του σχετικού Πωλητή. Ο Έμπορος θεωρείται ότι έχει εισέλθει στην αθέτηση (*Verzug*) μετά από τρεις εργάσιμες ημέρες (*Werktage*) από την οποία έλαβε την επιβεβαίωση της αγοράς. Εφαρμόζεται το άρθρο 286 του Γερμανικού Αστικού Κώδικα (*Bürgerliches Gesetzbuch - BGB*) (στο εξής "**BGB**") .
3. Εάν ο Έμπορος είναι σε καθυστέρηση με την υποχρέωση πληρωμής του βάσει μιας συμφωνίας αγοράς, θα καταβάλει στον πωλητή μία εφάπαξ πληρωμή ύψους 5% της τιμής αγοράς ή 250,00 ευρώ (καθαρά) (όποιο ποσό είναι υψηλότερο) ως συμβατική ποινή. Αυτό δεν ισχύει αν ο Έμπορος δεν είναι υπεύθυνος για την καθυστέρηση πληρωμής. Σε περίπτωση που το ποσό της συμβατικής ποινής θεωρηθεί ανεπαρκές,

οι διάδικοι συμφωνούν ότι το αρμόδιο δικαστήριο θα καθορίσει, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια, το οφειλόμενο ποσό σύμφωνα με το κεφάλαιο Δ, ρήτρα IV.

4. Ο Έμπορος δεν επιτρέπεται να συμψηφίζει ή να ασκεί δικαιώματα διατήρησης έναντι οποιωνδήποτε αξιώσεων του Πωλητή, εκτός αν οι εν λόγω ισχυρισμοί έχουν γίνει ρητά αποδεκτοί από τον σχετικό Πωλητή ή έχουν οριστεί στο δικαστήριο με τελικό και δεσμευτικό τρόπο (*rechtskräftig*). Ειδικότερα, ο Έμπορος δεν δικαιούται να αρνηθεί την πληρωμή με το αιτιολογικό ότι έχει ή έχει ισχυριστεί ότι έχει άλλες πραγματικές ή εικαζόμενες αξιώσεις έναντι του αντίστοιχου Πωλητή βάσει άλλων συμφωνιών (συμπεριλαμβανομένων άλλων συμφωνιών αγοράς).
5. Σε περίπτωση μη εξόφλησης του Εμπόρου (*Zahlungsverzug*), ο αντίστοιχος Πωλητής μπορεί να αποχωρήσει από τη συμφωνία αγοράς. Μετά την κήρυξη της απόσυρσης - η ανάκληση μπορεί επίσης να δηλωθεί με την αποστολή εγγράφου ακύρωσης (*Stornobeleg*) στον Έμπορο - ο αντίστοιχος Πωλητής θα απελευθερώσει τα οχήματα για μεταπώληση. Ο Έμπορος υποχρεούται να καταβάλει στον πωλητή ένα κατ'αποκοπή ποσό ύψους 5% της τιμής αγοράς 250,00 ευρώ (καθαρό) (όποιο ποσό είναι υψηλότερο) ανά όχημα για τις ζημίες που υπέστη λόγω της απόσυρσης και της μεταπώλησης, ο Έμπορος αποδεικνύει ότι δεν πραγματοποιήθηκαν πραγματικά ή μόνο χαμηλότερα κόστη ως προς το θέμα αυτό. Οποιοσδήποτε μειωμένες εισπράξεις πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της μεταπώλησης πρέπει επίσης να θεωρηθεί ως αποζημίωση κατά του Εμπόρου. Σε περίπτωση που η συμβατική κύρωση έχει καταστεί απαιτητή σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος τμήματος πριν την απόσυρση του σχετικού πωλητή, τα αντίστοιχα ποσά που οφείλονται ως αποζημίωση σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο 5 και η εν λόγω συμβατική κύρωση θα συμψηφιστούν. Εάν ο Έμπορος δεν καταβάλει το απαιτούμενο ποσό εντός πέντε εργάσιμων ημερών, ο αντίστοιχος Πωλητής θα κινήσει αμέσως νομική διαδικασία για την είσπραξη χρεών (*Mahnverfahren*) έναντι του Εμπόρου. Ο αντίστοιχος Πωλητής διατηρεί ρητά το δικαίωμα να διεκδικήσει περαιτέρω αξιώσεις αποζημίωσης που προκύπτουν από την αθέτηση της πληρωμής.
6. Εάν το συμβόλαιο αγοράς που έχει συναφθεί μεταξύ του Εμπόρου και του αντίστοιχου Πωλητή\_πληροί τις απαιτήσεις μιας ενδοκοινοτικής απόκτησης κατά την έννοια του § 1α γερμανικού νόμου περί φόρου προστιθέμενης αξίας (*Umsatzsteuergesetz*), ο αντίστοιχος Πωλητής επιστρέφει τον φόρο προστιθέμενης αξίας στον Έμπορο και εκδίδει νέο τιμολόγιο, εάν ο Έμπορος υποβάλει στον αντίστοιχο Πωλητή ή στην AUTO1 τα απαραίτητα έγγραφα (σύμφωνα με τη νομοθεσία της αντίστοιχης χώρας) εντός 3 μηνών μετά την παραλαβή (Ενότητα B IV) ή σε περίπτωση μεταφοράς (Ενότητα B V) εντός 3 μηνών από την αποστολή (έκδοση εμπορευμάτων). Εάν ο Έμπορος υποβάλει, το αίτημά του για επιστροφή χρημάτων ή τα απαραίτητα έγγραφα μετά τη λήξη της χρονικής περιόδου των 3 μηνών, ο αντίστοιχος Πωλητής δικαιούται να επιβάλλει ένα τέλος ως εξής για την εκτέλεση της επιστροφής χρημάτων:

- 250,00 EUR (net) εάν το επιστρεφόμενο ποσό είναι 1.000,00 EUR ή περισσότερο
- 150,00 EUR (net) εάν το επιστρεφόμενο ποσό είναι μικρότερο από 1.000,00 EUR

Στο μέτρο του δυνατού, αυτό το τέλος θα αντισταθμιστεί με το ποσό της επιστροφής χρημάτων.

7. Εφαρμόζεται το άρθρο 288 παράγραφος 5 του BGB.

#### IV. Συλλογή

1. Οποιοσδήποτε κίνδυνος σχετίζεται με το αγορασθέν όχημα θα μεταβιβαστεί στον Έμπορο κατά τη σύναψη της σύμβασης αγοράς. Αποτελεί ευθύνη του Εμπόρου να παραλάβει το πωληθέν όχημα στην αντίστοιχη θέση του οχήματος. Ο αντίστοιχος Πωλητής διατηρεί το δικαίωμα να μεταφέρει το όχημα (εντός του πλαισίου της εσωτερικής εφοδιαστικής και μέχρι να συλληχθεί από τον Έμπορο) στο κέντρο εφοδιαστικής που βρίσκεται πιο κοντά στην τρέχουσα θέση του οχήματος. Μετά τη σύναψη της σύμβασης και μετά την εγγραφή του Εμπόρου για την παραλαβή του οχήματος, ο αντίστοιχος Πωλητής θα ειδοποιήσει τον Έμπορο σχετικά με όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για τη συλλογή του, οι οποίες θα περιλαμβάνουν ειδικότερα την τοποθεσία, τις ώρες λειτουργίας και την πιο πρόσφατη ημερομηνία συλλογής ( στο εξής "**Ανακοίνωση Συλλογής**"). Η εγγραφή για τη συλλογή πρέπει να κοινοποιείται στον Πωλητή τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τη συλλογή. Μια συλλογή χωρίς εγγραφή δεν είναι δυνατή.
2. Ο Έμπορος συλλέγει το αγορασθέν όχημα από τον τόπο που ορίζεται στην Ειδοποίηση Συλλογής εντός τριών εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία που αναφέρεται στην ειδοποίηση συλλογής ως την πιο σύντομη δυνατή ημερομηνία συλλογής.
3. Εάν ο Έμπορος δεν τηρήσει αυτή την υποχρέωση, ο αντίστοιχος Πωλητής θα χρεώσει τέλος αποθήκευσης EUR 15,00 (συν ΦΠΑ) ανά ημέρα και ανά όχημα. Ο Έμπορος θα καταβάλει αυτό τον κόστος αποθήκευσης στον αντίστοιχο Πωλητή εκτός εάν ο Έμπορος αποδείξει ότι δεν πραγματοποιήθηκαν πραγματικά ή ουσιαστικά χαμηλότερα έξοδα από αυτή την άποψη. Ο αντίστοιχος Πωλητής διατηρεί το δικαίωμα να μην παραδώσει το όχημα στον Έμπορο μέχρι να καταβληθεί πλήρως τον κόστος αποθήκευσης.
4. αντίστοιχος Πωλητής παραχωρεί στον Έμπορο πρόσβαση στα εμπορικά καταστήματα ή στον εν λόγω χώρο αποθήκευσης, όπως είναι απαραίτητο για τη συλλογή του πωληθέντος οχήματος.
5. Κατά τη συλλογή του οχήματος, ο Έμπορος είναι υποχρεωμένος να επιθεωρήσει το όχημα για τον σωστό αριθμό αναγνώρισης του οχήματος (στο εξής "**VIN**") και για ζημιές καθώς και για τυχόν ελλείποντα εξαρτήματα. Σε περίπτωση βλάβης ή απουσίας εξαρτημάτων, ο Έμπορος θα το καταγράψει στην απόδειξη της παράδοσης του οχήματος. Ισχύουν οι γενικοί όροι και προϋποθέσεις του αντίστοιχου κέντρου εφοδιασμού. Παρά το γεγονός αυτό, ο Έμπορος υποχρεούται να ειδοποιήσει τον αντίστοιχο Πωλητή για οποιαδήποτε τέτοια ελαττώματα ή εάν λείπει κάποιο εξάρτημα σύμφωνα με το Τμήμα Β του Κεφαλαίου VIII των παρόντων

Όρων και Προϋποθέσεων Πώλησης. Η υποχρέωση ειδοποίησης του Πωλητή για τυχόν ελαττώματα δεν εκπληρώνεται καταγράφοντας τα στα αποδεικτικά έγγραφα.

6. Εάν ο Έμπορος δεν εκπληρώσει την υποχρέωσή του να επιθεωρήσει το VIN και να συλλέξει ένα διαφορετικό όχημα από εκείνο που καθορίζεται στη συμφωνία αγοράς, ο Έμπορος θα έχει την υποχρέωση να καταβάλει στον αντίστοιχο Πωλητή συμβατική ποινή 200,00 ευρώ (καθαρό). Αυτό δεν ισχύει εάν ο Έμπορος δεν είναι υπεύθυνος για την ελαττωματική συλλογή. Σε περίπτωση που το ποσό της συμβατικής ποινής κριθεί ανεπαρκές από τον Πωλητή, τα μέρη συμφωνούν ότι το αρμόδιο δικαστήριο σύμφωνα με το Τμήμα Δ IV Αριθ. 5 κατά τη διακριτική της ευχέρεια καθορίζει το ποσό αυτό.
7. Επιπλέον, ο Έμπορος θα αποζημιώσει την AUTO1 και τον αντίστοιχο Πωλητή για όλες τις περαιτέρω ζημιές που προκλήθηκαν από τη συλλογή του λάθους οχήματος, καθώς και μελλοντικές ζημιές (π.χ. έξοδα επιστροφής του οχήματος στο χώρο συλλογής και όλες οι απαιτήσεις για αποζημίωση από τον σωστό αγοραστή έναντι του αντίστοιχου Πωλητή) ή να εκτελέσει τις σχετικές υπηρεσίες (για παράδειγμα, την μεταφορά επιστροφής) και με δικά του έξοδα.
8. Ανωτέρα βία ή διακοπή λειτουργιών που συμβαίνουν στις εγκαταστάσεις του Πωλητή ή στο κέντρο εφοδιασμού (π.χ. λόγω ταραχών, απεργιών κ.λπ.), οι οποίες εμποδίζουν προσωρινά τον Πωλητή, χωρίς να φέρει δική του ευθύνη, να διαθέσει το όχημα ή την παράδοσή του, πρέπει να επεκτείνει τον σχετικό χρόνο παράδοσης ή / και εκτέλεσης κατά τη διάρκεια του εμποδίου συν ένα λογικό χρόνο παράδοσης μιας εβδομάδας.

## V. **Μεταφορά**

1. Μέσω μιας αντίστοιχης επιλογής στο προφίλ του στην Πλατφόρμα Συναλλαγών, ο Έμπορος μπορεί να δώσει εντολή στην AUTO1 να ξεκινήσει τη μεταφορά του οχήματος που αγοράζει ο εν λόγω αντιπρόσωπος στη διεύθυνση παράδοσης που καθορίζει. Η θέση σε λειτουργία για τη μεταφορά μέσω της Πλατφόρμας Συναλλαγών ή άλλως από τον Έμπορο συνιστά δεσμευτική προσφορά στην AUTO1 για την τοποθέτηση της εντολής μεταφοράς. Η AUTO1 ειδοποιεί τον Έμπορο για την αποδοχή της εντολής αυτής, συνήθως αποστέλλοντας την επιβεβαίωση ανάληψης ("Επιβεβαίωση Αίτησης Μεταφοράς"). Η AUTO1 δικαιούται να αναθέσει σε εξωτερικούς φορείς παροχής υπηρεσιών να πραγματοποιούν τη μεταφορά. Οι "Όροι και Προϋποθέσεις Γερμανικών Εμπορευματικών Μεταφορών 2017 ([αγγλική έκδοση του Allgemeinen Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017](#))", εφαρμόζεται με την εξαίρεση της διάταξης αριθ. 30 του ADSp 2017. Η αποδοχή της εντολής μεταφοράς από την AUTO1 ή / και της αποστολής του αγορασμένου οχήματος στη διεύθυνση παράδοσης που καθορίζεται από τον έμπορο δεν επηρεάζει τον τόπο εκτέλεσης και εκπλήρωσης (Leistungs- und Erfolgsort). ο Έμπορος παραμένει υποχρεωμένος να παραλάβει το σχετικό όχημα ("Holschuld").

2. Ο Έμπορος είναι υποχρεωμένος να επιθεωρήσει το όχημα αμέσως μετά την παράδοση και να σημειώσει τυχόν ορατή ζημιά και ελλείποντα εξαρτήματα στο φορτωτικό δελτίο (Frachtbrief) ή στο φορτωτικό δελτίο CMR (CRM-Frachtbrief). Ανεξάρτητα από αυτό, ο Έμπορος υποχρεούται να ειδοποιήσει τον αντίστοιχο Πωλητή για οποιαδήποτε τέτοια ελαττώματα σύμφωνα με το Τμήμα Β, παράγραφος VIII των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων πώλησης.

## VI. **Μεταβίβαση της κυριότητας**

Ο αντίστοιχος Πωλητής διατηρεί τον τίτλο του οχήματος και, κατά περίπτωση, τα αξεσουάρ του μέχρι την πλήρη πληρωμή της τιμής που καθορίζεται στην επιβεβαίωση αγοράς.

## VII. **Ελαττώματα (Mängel)**

1. Οποιοσδήποτε απαιτήσεις για ελαττώματα αποκλείονται σε σχέση με την πώληση οχημάτων στους Εμπόρους. Δεν πρέπει να υπάρχουν ισχυρισμοί για ελαττώματα ποιότητας, εάν το ελάττωμα ή η βλάβη οφείλεται σε φυσιολογική φθορά. Η εξαίρεση αυτή ισχύει και για τα ελαττώματα που προκύπτουν μεταξύ της σύναψης της σύμβασης αγοράς και της παράδοσης του οχήματος στον Έμπορο.
2. Τα στοιχεία του οχήματος που αναφέρονται στην περιγραφή του οχήματος με την ένδειξη "Στοιχεία οχήματος σύμφωνα με τον αριθμό αναγνώρισης (VIN)" (*Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer*) θα διατεθούν στον αντίστοιχο Πωλητή από τρίτους προμηθευτές (DAT). Οποιαδήποτε ευθύνη για την ορθότητα αυτών των δεδομένων αποκλείεται. Συγκεκριμένα, τα δεδομένα αυτά δεν συνιστούν συμφωνία σχετικά με την ποιότητα των προϊόντων (*Beschaffensvereinbarung*).
3. Όλες οι πληροφορίες που απεικονίζονται στην κατηγορία "Test Drive Information" είναι το αποτέλεσμα των οπτικών και ακουστικών εντυπώσεων που αποκτήθηκαν κατά το Test Drive και δεν θεωρούνται συμφωνία με βάση την ποιότητα (*Beschaffensvereinbarung*).
4. Οι εξαιρέσεις στις παραγράφους 1 και 2 δεν ισχύουν σε περίπτωση δόλου (Arglist) και σε σχέση με αξιώσεις αποζημίωσης που βασίζονται σε βαριά αμέλεια ή εκ προθέσεως παράβαση των υποχρεώσεων εκ μέρους του αντίστοιχου Πωλητή ή των ατόμων που εργάζονται για τον Πωλητή κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του (*Erfüllungsgehilfen*) ή τα πρόσωπα που υποχρεούνται να εκτελέσουν τις οδηγίες που δόθηκαν από τον αντίστοιχο Πωλητή (*Verrichtungsgehilfen*), καθώς και σε περίπτωση τραυματισμού της ζωής, του σώματος ή της υγείας.
5. Εάν σε εξαιρετικές περιπτώσεις η συμφωνία αγοράς ακυρωθεί (*rückabgewickelt*) και αν ο αντίστοιχος Πωλητής πάρει το όχημα από τον Έμπορο κατά τη διάρκεια αυτής της ακύρωσης (*Rückabwicklung*), ο Έμπορος θα χρεώσει την αποζημίωση για χρήση, εάν κατά τη διάρκεια η περίοδος από τότε που πωλήθηκε στον Έμπορο, το όχημα χρησιμοποιήθηκε για περισσότερα από 100 χιλιόμετρα (περίπου 62 μίλια). Ο αντίστοιχος Πωλητής δικαιούται να συμψηφίσει την αποζημίωση για χρήση έναντι

της τιμής αγοράς που πρέπει να επιστραφεί στο πλαίσιο της κατάργησης. Ο Έμπορος θεωρείται ότι έχει συμφωνήσει με τον εν λόγω συμψηφισμό.

6. Με την επιφύλαξη της παραγράφου (4), κάθε αξίωση του Εμπόρου θα παραγράφεται ένα έτος μετά την έναρξη της νόμιμης περιόδου παραγραφής.
7. Ο Έμπορος αποφεύγει να χρεώνει τέλη αποθήκευσης ή άλλα έξοδα επεξεργασίας.
8. Η κάθε λύση του συμβολαίου αγοράς πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο (8). Ο Έμπορος υποχρεούται να στείλει μια τρέχουσα φωτογραφία του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων του σχετικού οχήματος στον αντίστοιχο Πωλητή, να επιστρέψει όλα τα έγγραφα οχήματος που έλαβε, τυχόν ανταλλακτικά κλειδιά και όλα τα εξαρτήματα και να μετακινήσει το όχημα στην πλησιέστερη περιοχή τον αντίστοιχο Πωλητή ή οποιονδήποτε άλλο μάνδρα ορίζει ο αντίστοιχος Πωλητής. Από την ημερομηνία που ενημερώνεται για την κατάργηση, ο Έμπορος υποχρεούται να εκπληρώσει την υποχρέωση αυτή εντός 3 εργάσιμων ημερών (Werktag) σε περίπτωση εθνικής αποστολής / μεταφοράς ή εντός 5 εργάσιμων ημερών σε περίπτωση διεθνούς αποστολής / μεταφοράς. Εάν ο Έμπορος δεν τηρήσει αυτή την υποχρέωση εντός της ισχύουσας προθεσμίας, ο αντίστοιχος Πωλητής θα χρεώσει τέλος 15,00 (καθαρό) ευρώ ημερησίως συν ΦΠΑ, εκτός εάν ο Έμπορος αποδείξει ότι δεν πραγματοποιήθηκαν πραγματικά ή μόνο χαμηλότερα κόστη από τον αντίστοιχο Πωλητή. Μετά την παραλαβή όλων των εγγράφων του οχήματος, των τυχόν εφεδρικών κλειδιών, των εξαρτημάτων και του οχήματος, ο αντίστοιχος Πωλητής επιστρέφει στον Έμπορο την τιμή αγοράς μείον, κατά περίπτωση, την αποζημίωση χρήσης και την αμοιβή, όπως κοινοποιήθηκε χωριστά.

## VIII. Καταγγελία

1. Ο Έμπορος πρέπει να επιθεωρήσει το όχημα που πωλείται και όλα τα εξαρτήματα χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση (unverzöglich) μετά την απόκτηση και, αν παρουσιαστεί κάποιο ελάττωμα, πρέπει να καταγράφει τυχόν ελάττωμα στη φορτωτική ή στην αποδεικτική βεβαίωση παράδοσης του οχήματος και να ειδοποιεί Πωλητής αυτού του ελαττώματος χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, δηλ. εντός μιας εργάσιμης ημέρας μετά την κατοχή του, μέσω των ηλεκτρονικών υπηρεσιών που παρέχονται στην Πλατφόρμα Συναλλαγών (στο εξής «Ειδοποίηση Ελαττώματος»). Οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες ξεχωριστά εφεξής «**Εργαλείο καταγγελιών**»). Κάθε Ειδοποίηση Ελαττώματος μπορεί να περιέχει μερικά ελαττώματα, αν υπάρχουν. Οποιοσδήποτε μεταγενέστερες Ειδοποιήσεις Ελαττωμάτων καθώς και τυχόν ειδοποιήσεις για κάποιο ελάττωμα που εκδόθηκε με Ελαττώματος άλλο τρόπο (για παράδειγμα, πρόσωπο με πρόσωπο ή μέσω τηλεφώνου) δεν θα ληφθούν υπόψη. Εάν ο Έμπορος δεν θα εκδοθεί τέτοια Ειδοποίηση Ελαττώματος, το όχημα και τα εξαρτήματά του θεωρούνται ότι έχουν εγκριθεί από τον Έμπορο, εκτός αν το ελάττωμα είναι τέτοιο ώστε να μην είναι αισθητό κατά τη διάρκεια μιας εύλογης επιθεώρησης. Ο Έμπορος δεν έχει δικαίωμα να απαιτήσει για οποιοδήποτε προφανές ελάττωμα που υπήρχε κατά τη στιγμή της παράδοσης ή της συλλογής και το οποίο δεν έχει καταγραφεί τότε στη φορτωτική ή στην απόδειξη παράδοσης του οχήματος.

2. Εάν ένα τέτοιο ελάττωμα που δεν παρατηρήθηκε όταν το όχημα είχε ληφθεί στην κατοχή του Εμπόρου καθίσταται εμφανές σε μεταγενέστερο χρονικό σημείο, ο Έμπορος πρέπει να ενημερώσει σχετικά τον Πωλητή εντός μίας εργάσιμης ημέρας από την ανακάλυψή του. Εάν ο Έμπορος δεν το κάνει, το όχημα θεωρείται ότι έχει εγκριθεί από το παρά το εν λόγω ελάττωμα. Αυτό δεν ισχύει στο βαθμό που ο αντίστοιχος Πωλητής ή τα πρόσωπα που απασχολούνται από τον αντίστοιχο Πωλητή κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του ή / και τα πρόσωπα που υποχρεούνται να εκτελέσουν τις οδηγίες που δόθηκαν από τον αντίστοιχο Πωλητή απέκρυψαν με δόλιο τρόπο το ελάττωμα.
3. Ο Έμπορος θα παράσχει τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία για το ελάττωμα μέσω του Εργαλείου Καταγγελιών μέσα σε 7 ημέρες από την στιγμή που ο Πωλητής θα το ζητήσει. Αν ο Έμπορος δεν συμμορφωθεί με την υποχρέωση αυτή, το όχημα και τα εξαρτήματά του θεωρούνται ότι έχουν εγκριθεί από τον Έμπορο.
4. Ο αντίστοιχος Πωλητής θα εξετάσει τα αξιόπιστα ελαττώματα και θα ειδοποιήσει εγγράφως τον Έμπορο για το αποτέλεσμα της καταγγελίας. Ο αντίστοιχος Πωλητής δικαιούται να παρακρατήσει συνολικό ποσό 250,00 ΕΥΡΩ (εφεξής «Έκπτωση») από το συνολικό ποσό ζημιάς της κάθε Ειδοποίησης Ελαττώματος που υποβάλλει ο Έμπορος, εάν το συνολικό ποσό υπερβαίνει την Έκπτωση και ο αντίστοιχος Πωλητής αποφασίσει να αποζημιώσει τον Έμπορο. Αυτό ισχύει κατ' αναλογία αν ο αντίστοιχος Πωλητής και ο Έμπορος συμφωνούν σε λύση της σύμβασης αγοράς αν η τιμή αγοράς συν τις χρεώσεις σύμφωνα με την Ενότητα Γ παράγραφο (2) υπερβαίνουν την Έκπτωση.
5. Η ατέλεια των εξαρτημάτων χαρακτηρίζεται ως ελάττωμα. Στην περίπτωση αυτή, οι παράγραφοι 1 έως 4 εφαρμόζονται *mutatis mutandis*.

## **Γ. Όροι και προϋποθέσεις του ΑΥΤΟ1**

1. Για κάθε σύμβαση αγοράς που συνάπτεται μέσω της Πλατφόρμας Συναλλαγών, ο Έμπορος θα καταβάλλει στην ΑΥΤΟ1 τέλη δημοπρασίας για τη χρήση της πλατφόρμας διαπραγμάτευσης (υπό τους όρους αυτούς, το "**Τέλη Δημοπρασίας**"). Το ποσό της προμήθειας δημοπρασίας εξαρτάται από την τιμή αγοράς του οχήματος και παρατίθεται στον τρέχοντα τιμοκατάλογο.
2. Επιπλέον, ο Έμπορος, θα πρέπει να επιβαρυνθεί με το κόστος των Υπηρεσιών που σχετίζονται με οχήματα (υπό τους παρόντες όρους και προϋποθέσεις, τα "**Τέλη**") που ζητούνται από αυτόν και παρέχονται από την ΑΥΤΟ1. Το ποσό των τελών καθορίζεται στον τιμοκατάλογο.
3. Τα σχετικά τέλη και η αμοιβή δημοπρασίας καθορίζονται στην επιβεβαίωση αγοράς και τιμολογούνται στον έμπορο ξεχωριστά από την ΑΥΤΟ1.
4. Το τμήμα Β, η ρήτρα ΙΙΙ, παράγραφοι (1), (2), (4) και (6) εφαρμόζεται κατ' αναλογία στην καταβολή των τελών και της αμοιβής δημοπρασίας. Αυτά οφείλονται αμέσως μετά τη σύναψη της συμφωνίας αγοράς.

5. Σε περίπτωση εντολής μεταφοράς σύμφωνα με το τμήμα Β, άρθρο V, η AUTO1 θα τιμολογήσει το αντίστοιχο κόστος μεταφοράς στον Έμπορο. Τα σχετικά έξοδα μεταφοράς κοινοποιούνται από την AUTO1 στον σχετικό Έμπορο εκ των προτέρων. Σε περίπτωση που η τιμή αγοράς οφείλεται αμέσως σύμφωνα με το τμήμα Β, άρθρο III (2), ο Έμπορος θεωρείται ότι έχει διαπράξει αθέτηση υποχρέωσης (Verzug) σύμφωνα με το άρθρο 286 BGB μετά από τρεις ημέρες από την παραλαβή της επιβεβαίωσης της αίτησης μεταφοράς. Εάν ο Έμπορος δεν πληρώσει αυτά, ο αντίστοιχος Πωλητής θα έχει απεριόριστο δικαίωμα παρακράτησης σε σχέση με το όχημα μέχρις ότου όλες οι υποχρεώσεις πληρωμής ικανοποιηθούν πλήρως. Κατά τη διάρκεια της αθέτησης (Verzug), το τμήμα Β, εφαρμόζεται το άρθρο III παράγραφος (3) mutatis mutandis.

#### **Δ. Κοινός όρος και προϋποθέσεις**

##### **I. Δυνατότητα μεταφοράς**

Η μεταβίβαση οποιωνδήποτε δικαιωμάτων ή / και υποχρεώσεων του Εμπόρου βάσει οποιασδήποτε συμβατικής σχέσης με Πωλητή ή AUTO1 απαιτεί την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του αντίστοιχου Πωλητή ή του AUTO1, αντίστοιχα.

##### **II. Ευθύνη**

Με την επιφύλαξη της Ρήτρας VII του Τμήματος Β, οι Πωλητές και η AUTO1 ευθύνονται μόνο για ζημιές που προκλήθηκαν από παραβίαση υποχρεώσεων λόγω βαριάς αμέλειας (grobe Fahrlässigkeit) ή δόλου (Vorsatz). Αυτό δεν ισχύει σε περίπτωση ζημιών που προκλήθηκαν από τραυματισμό της ζωής, του σώματος ή της υγείας, καθώς και από την παραβίαση υποχρεώσεων που θεωρούνται ουσιώδεις για την εκπλήρωση των αμοιβαίων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που απορρέουν από τις αντίστοιχες συμβάσεις και των οποίων η παράβαση είναι συνεπώς κατάλληλη να υπονομεύσουν τις βασικές αξίες της υποκείμενης σύμβασης.

##### **III. Προστασία δεδομένων και παροχή πληροφοριών**

1. Αναφερόμαστε στη δήλωση προστασίας δεδομένων. Η διαβίβαση των δεδομένων στις ευρωπαϊκές θυγατρικές της AUTO1 είναι επιτρεπτή. Εάν οι Έμποροι αποσύρουν την εγγραφή τους για την Πλατφόρμα Συναλλαγών, έχουν δικαίωμα στην διαγραφή των αποθηκευμένων δεδομένων, εκτός εάν η οντότητα του Ομίλου AUTO1 εξακολουθεί να απαιτεί τα δεδομένα για σκοπούς εκτέλεσης της σύμβασης.
2. Οι Πωλητές και η AUTO1 έχουν το δικαίωμα να συλλέγουν, να αποθηκεύουν και να επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα και να τα χρησιμοποιούν για δικούς τους σκοπούς. Με αυτόν τον τρόπο, οι Πωλητές και η AUTO1 θα συμμορφώνονται ειδικότερα με τους ισχύοντες νόμους περί προστασίας δεδομένων και τις διατάξεις του Telemediengesetz - TMG.

3. Οι Πωλητές και η AUTO1 έχουν το δικαίωμα να μεταβιβάσουν προσωπικά δεδομένα του Εμπόρου και / ή των προσώπων που απασχολούνται από τον Έμπορο κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του σε φορείς επιβολής του νόμου, ρυθμιστικές αρχές, άλλες αρχές ή εξουσιοδοτημένους τρίτους βάσει αίτημα παροχής πληροφοριών σε σχέση με διαδικασίες έρευνας ή με υποψία για ποινικό αδίκημα, παράνομη πράξη ή άλλες πράξεις που μπορούν να οδηγήσουν σε νομική ευθύνη του Πωλητή, του AUTO1, του Εμπόρου ή άλλου εξουσιοδοτημένου τρίτου.

#### **IV. Διάφορα**

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη και το αντικείμενο της συμφωνίας αγοράς καταγράφονται, για τους σκοπούς της τεκμηρίωσης, με τη μορφή επιβεβαίωσης αγοράς. Οι χειρόγραφες τροποποιήσεις ή συμπληρώματα της επιβεβαίωσης αγοράς είναι άκυρες. Ένας Πωλητής ή ο AUTO1 μπορεί να κάνει αλλαγές σε ιστοσελίδες, σύνολα κανόνων καθώς και αυτούς τους Όρους και Προϋποθέσεις πώλησης ανά πάσα στιγμή.
2. Εάν οποιοσδήποτε από τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις πώλησης είναι ή καθίσταται άκυρος, ή - για οποιονδήποτε λόγο - μη εφαρμόσιμος, η διάταξη αυτή θεωρείται ότι μπορεί να διαχωριστεί και δεν επηρεάζει την εγκυρότητα και την εκλεκτικότητα όλων των υπόλοιπων διατάξεων.
3. Η επιχειρηματική σχέση υπόκειται στην έκδοση των Όρων και Προϋποθέσεων πώλησης που ισχύουν κατά το χρόνο σύναψης της αντίστοιχης ατομικής σύμβασης αγοράς.
4. Όλες οι συμφωνίες, οι νομικές σχέσεις και οι επιχειρηματικές σχέσεις που υπόκεινται στους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις Πώλησης, καθώς και οι σχετικές και συνακόλουθες αξιώσεις θα διέπονται από το Γερμανικό Δίκαιο, αποκλειόμενης της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τις Συμβάσεις για τη Διεθνή Πώληση Αγαθών (CISG).
5. Ο αποκλειστικός τόπος διεθνούς δικαιοδοσίας για όλες τις τρέχουσες και μελλοντικές αξιώσεις που απορρέουν από την επιχειρηματική σχέση μεταξύ των διαδίκων είναι το περιφερειακό δικαστήριο του Tempelhof-Kreuzberg του Βερολίνου ή το ανώτερο δικαστήριο αυτού του δικαστηρίου, αν η υλική αρμοδιότητα βρίσκεται στην τελευταία. Οι Πωλητές και η AUTO1 έχουν το δικαίωμα να μηνύσουν επίσης τον αντίστοιχο συμβαλλόμενο σύμβουλο στη γενική δικαιοδοσία του τελευταίου.

## Παράρτημα

Παραδείγματα για τις περιπτώσεις στις οποίες ισχύει η εξαίρεση της εγγύησης σύμφωνα με το Τμήμα Β, Ρήτρα VII, είναι:

- τα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως οχήματα που έχουν εμπλακεί σε ατύχημα (αυτό περιλαμβάνει επίσης τις συνολικές οικονομικές ζημιές (wirtschaftliche Totalschäden)
- κινητήρας ή μετάδοση για οχήματα με χιλιόμετρα άνω των 150.000 km (περίπου 93.200 μίλια)
- κινητήρας ή μετάδοση για οχήματα ηλικίας άνω των 10 ετών,
- Το συνολικό καθαρό ποσό ζημιάς (ανά Ειδοποίηση Ελαττώματος) είναι ίσο ή κατώτερο των 250,00 Ευρώ
- ορατά ελαττώματα και βλάβες, όπως:
  - μικρές γρατζουνιές βαφής
  - μικρά βαθουλώματα
  - γρατζουνιές στις ζάντες αλουμινίου
  - λερωμένο εσωτερικό (συμπεριλαμβανομένων και των μυρωδιών)
  - σκασμένα / χαλασμένα ελαστικά
  - μικρές ζημιές που προκαλούνται από την χτυπήματα πετρών στο παρμπριζ (εκτός οπτικού πεδίου)
- Καμένες λαμπτήρες, LED, Xenon / λαμπτήρες Xenon

- τεχνικά ελαττώματα σε αναλώσιμα εξαρτήματα, όπως, ειδικότερα:

- σύστημα εξάτμισης (π.χ. φίλτρο σωματιδίων, σιγαστήρας, καταλυτικός μετατροπέας)
- Airco Fluid (υγρό συστήματος κλιματισμού)
- αμορτισερ κραδασμών
- σπασμένα ελατήρια
- τμήματα ανάρτησης, αξονικοί βραχίονες ελέγχου και ψαλίδια
- ρουλεμάν τροχού
- τα ρουλεμάν στήριξης
- διαρροή υγρών (π.χ. λαδιού κινητήρα, ψυκτικού υγρού, λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων κ.λπ.)
- υαλοκαθαριστήρες
- σφραγίδες
- μπαταρία
- μέρη του ηλεκτρικού κινητήρα (Γεννήτρια, Εκκινητήρας κλπ.)
- συμπιεστής κλιματισμού
- διπλός σφόνδυλος
- χαλασμένος συμπλέκτης
- μετρητής ροής αέρα
- χαλασμένα φρένα ή φρένο χειρός
- χαλασμένη βαλβίδα EGR (ανακυκλοφορία καυσαερίων)
- δυσλειτουργία μπεκ
- ζημιά στο DPF
- χαλασμένο ραδιόφωνο
- μπαταρίες υψηλής τάσης για ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα

- ελλείποντα εξαρτήματα

- κεραιές
- εγχειρίδια λειτουργίας, κάρτες κωδικού ραδιοφώνου για το όχημα
- ελλείποντα CD, DVD, σκληροί δίσκοι ή κάρτες μνήμης για Navigation
- ελλείποντα καλύμματα του χώρου αποσκευών ή εταζέρες
- εφεδρικά ελαστικά, κιτ επισκευής, κιτ ελαστικών Tirefit ή κιτ εργαλείων
- τηλεχειριστήρια (π.χ. τηλεχειριστήρια για θέρμανση ανεξάρτητη από τον κινητήρα, ραδιόφωνο ή παρόμοια)
- κλειδιά εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, trailer ρυμούλκησης, μπάρες οροφής,

(Έκδοση Σεπτέμβριος 2020)