

Όροι και προϋποθέσεις πώλησης μεταχειρισμένων οχημάτων

A. Γενικά

1. AUTO1.com GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin λειτουργεί την ιστοσελίδα www.auto1.com στην οποία η AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstr. 72, 10961 Βερολίνο (καταχωρημένο στο τοπικό δικαστήριο (Amtsgericht) του Βερολίνου, Charlottenburg, με το εμπορικό μητρώο HRB 229440 B, στο εξής "**AUTO1**") λειτουργεί πλατφόρμα συναλλαγών μεταχειρισμένων οχημάτων (στο εξής "**η Πλατφόρμα** "). Μέσω της πλατφόρμας, τα μεταχειρισμένα οχήματα πωλούνται αποκλειστικά σε αντιπροσώπους αυτοκινήτων.
2. Μόνο τα μέρη που είναι εγγεγραμμένα στη Πλατφόρμα ως αντιπρόσωποι (εφεξής "**Έμποροι**") μπορούν να αγοράζουν οχήματα που προσφέρονται μέσω της Πλατφόρμας Συναλλαγών. Οι όροι και οι προϋποθέσεις χρήσης της Πλατφόρμας ("Γενικοί Όροι και Προϋποθέσεις που διέπουν τη χρήση των υπηρεσιών που είναι προσβάσιμες μέσω της ιστοσελίδας www.auto1.com") ισχύουν για τη χρήση της Πλατφόρμας.
3. Ο ιδιοκτήτης και ο πωλητής των οχημάτων που προσφέρονται μέσω της Πλατφόρμας είναι η AUTO1 European Cars BV, Hoogoorddreef 11, 1101 BA Amsterdam, the Netherlands (μητρώο εταιρειών 856915361), AUTO1 Car Export S.r.l., Viale del Commercio 56, Βερόνα, Ιταλία, (εγγεγραμμένο στο μητρώο επιχειρήσεων της Βερόνα με αρ. c.f./p.iva 04927470239) ή AUTO1 Car Trade S.r.l., Viale del Commercio 56, Βερόνα, Ιταλία, (μητρώο επιχειρήσεων της Βερόνας με αρ. c.f./p.iva 04927460230) ή AUTO1 Italia Commercio srl, Piazzale Luigi Cadorna 2 Milano, Ιταλία (καταχωρημένο στο μητρώο επιχειρήσεων των ιταλικών εμπορικών επιμελητηρίων στο Μιλάνο με αρ. 09487630965), (καθεμία από αυτές τις εταιρείες εφεξής κατωτέρω "**Πωλητής**" και μαζί "**Πωλητές**"). Τόσο η AUTO1.com GmbH όσο και οι Πωλητές είναι οντότητες του εταιρικού ομίλου AUTO1 (εφεξής συλλογικά ο "**Όμιλος AUTO1**").
4. Εκτός από τη λειτουργία της Πλατφόρμας, η AUTO1 εκτελεί πρόσθετες υπηρεσίες, όπως είναι η επεξεργασία των αγορών, ο χειρισμός των πληρωμών, ο χειρισμός οχημάτων και τα έγγραφα οχημάτων και, όπου είναι απαραίτητο, η οργάνωση της μεταφοράς ή η μεταφορά των οχημάτων, "**Υπηρεσίες που σχετίζονται με το όχημα**").
5. Οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις πώλησης διέπουν τη συμβατική σχέση μεταξύ, σε κάθε περίπτωση, του Εμπόρου και του αντίστοιχου Πωλητή, καθώς και της AUTO1. Οι Πωλητές, η AUTO1 και ο Έμπορος συμφωνούν ρητά ότι όλες οι συμβατικές σχέσεις των πωλητών και της AUTO1 με τον έμπορο διέπονται αποκλειστικά από τους παρόντες όρους πώλησης, ανεξάρτητα από οποιονδήποτε άλλο γενικό όρο και προϋποθέσεις του Εμπόρου. Οι Πωλητές και η AUTO1 δεν αποδέχονται άλλους όρους και προϋποθέσεις - συμπεριλαμβανομένων, ειδικά, αντιφατικούς όρους και προϋποθέσεις ή όρους

και προϋποθέσεις που αποκλίνουν από τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις πώλησης - ανεξάρτητα από το εάν περιέχονται ή όχι σε αυτό οι συγκεκριμένες διατάξεις Όροι και Προϋποθέσεις πώλησης. Η αποδοχή οποιωνδήποτε άλλων όρων και προϋποθέσεων απαιτεί τη ρητή γραπτή συγκατάθεση του αντίστοιχου Πωλητή ή της AUTO1, ανάλογα με την περίπτωση.

6. Ο Έμπορος αποδέχεται τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις πώλησης ως νομικά δεσμευτικούς κατά την αρχική καταχώρησή του στην Πλατφόρμα Συναλλαγών. Οι Πωλητές και η AUTO1 διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις πώλησης σε σχέση με τις μελλοντικές πωλήσεις ανά πάσα στιγμή και χωρίς να αιτιολογούν.
7. Αυτοί οι Όροι και Προϋποθέσεις πώλησης έχουν μεταφορτωθεί σε εκτυπώσιμη μορφή στη Πλατφόρμα. Η τρέχουσα έκδοση αυτών των Όρων και Προϋποθέσεων πώλησης (όπως τροποποιείται κατά διαστήματα) μπορούν να ανακτηθούν και να αποθηκευτούν ανά πάσα στιγμή από την αρχική σελίδα της www.auto1.com

B. Όροι και Προϋποθέσεις των Πωλητών

I. Συνάπτοντας σε συμφωνία

1. Η Πλατφόρμα χωρίζεται στις ακόλουθες κατηγορίες: "Άμεση αγορά", "24ΩΡΗ Δημοπρασία", "Δημοπρασία πελατών" και "Δημοπρασία Καταλόγου" (εφεξής: «**Κατηγορία**»). Σε κάθε Κατηγορία, τα οχήματα παρουσιάζονται και περιγράφονται ξεχωριστά («εφεξής: «**Διαφήμιση**»). Σε κάθε Διαφήμιση, ο Έμπορος μπορεί να υποβάλλει προσφορές αγοράς σύμφωνα με τους κανόνες της αντίστοιχης Κατηγορίας. Η καταχώριση και η περιγραφή των οχημάτων δεν αποτελούν προσφορά σύναψης μιας σύμβασης αγοράς αλλά μάλλον απλή πρόσκληση προς τον Έμπορο να κάνει μια τέτοια προσφορά (γνωστή ως *invitatio ad offerendum*).
2. Ο Έμπορος μπορεί να καλέσει τα μεμονωμένα οχήματα στις αντίστοιχες κατηγορίες και, εφόσον το ενδιαφέρει, να υποβάλει προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της αντίστοιχης κατηγορίας, αναφέροντας τιμή αγοράς για το συγκεκριμένο όχημα. Με τον τρόπο αυτό συνιστά δεσμευτική προσφορά από τον Έμπορο να συνάψει συμφωνία αγοράς με τον αντίστοιχο Πωλητή. Ο Έμπορος δεσμεύεται από τη στιγμή της προσφοράς και σε κάθε περίπτωση έως και 7 ημέρες από τη λήξη της περιόδου υποβολής προσφοράς (εφεξής «**Περίοδος δέσμευσης**»). Εάν η λήξη της Περιόδου Δέσμευσης πέσει σε Κυριακή ή αργία, η επόμενη εργάσιμη ημέρα θεωρείται η τελευταία ημέρα της Περιόδου Δέσμευσης.

3. Εάν ο Έμπορος δεν λάβει ειδοποίηση για τη σύναψη της συμφωνίας αγοράς εντός της Περιόδου Δέσμευσης, η προσφορά του παύει να είναι δεσμευτική για τη λήξη της Περιόδου Δέσμευσης.
4. Η συμφωνία αγοράς μεταξύ Πωλητή και Έμπορο, συνάπτεται από τον αντίστοιχο Πωλητή που αποδέχεται την προσφορά του Εμπόρου. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 5, ο Έμπορος θα ενημερώνεται για το γεγονός ότι μια συμφωνία αγοράς έχει συναφθεί μέσω επιβεβαίωσης αγοράς που αποστέλλεται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κατά τη διάρκεια της Περιόδου Δέσμευσης. Με την παραλαβή (Zugang) από τον Έμπορο της επιβεβαίωσης αγοράς, θα ισχύουν οι συνέπειες που συνδέονται με τη σύναψη της συμφωνίας (όπως εκτίθεται παρακάτω).
5. Μπορεί να ισχύει ότι τα σχετικά έγγραφα οχήματος δεν έχουν παραδοθεί από τον προ-πωλητή ή την τράπεζα χρηματοδότησης κατά τη διάρκεια της Περιόδου Δέσμευσης και ως εκ τούτου το όχημα δεν είναι ακόμη τελικά διαθέσιμο στον αντίστοιχο Πωλητή. Με την προϋπόθεση ότι το διαφημιζόμενο όχημα εμφανίζεται στην ενότητα "Οι επερχόμενες αγορές μου" του προφίλ του Εμπόρου στη Πλατφόρμα εντός της περιόδου δέσμευσης, η σχετική περίοδος δέσμευσης θα παραταθεί σε 30 ημέρες και οι παράγραφοι (2), (προτάσεις 3 και 4), (3) και (4) πρέπει να διαβάζονται αντίστοιχα.
6. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις βάσει της συμφωνίας αγοράς υπόκεινται στους Όρους και Προϋποθέσεις Πώλησης που ισχύουν κατά το χρόνο της σύναψης της συμφωνίας αγοράς.

II. Χρήση των υπηρεσιών

1. Οι Πωλητές μπορούν να διαθέτουν ηλεκτρονικές υπηρεσίες (εργαλεία) για την ταχεία επεξεργασία και εκτέλεση των μεμονωμένων συμφωνιών αγοράς (όπου απαιτείται με τη συμμετοχή τρίτου). Ο Έμπορος υποχρεούται να χρησιμοποιεί αποκλειστικά αυτές τις υπηρεσίες για πληρωμή, είσπραξη, μεταφορά, καταγγελίες και άλλα θέματα.
2. Ο Έμπορος υποχρεούται να διατηρήσει τα δεδομένα του, ιδίως τον Κωδικό ΦΠΑ του, ενημερωμένα στο λογαριασμό του στη Πλατφόρμα.

III. Πληρωμή και επιστροφή της αξίας του προστιθέμενου ΦΠΑ

1. Ο Έμπορος υποχρεούται να καταβάλει ολόκληρη την τιμή αγοράς του οχήματος χωρίς αφαίρεση. Λεπτομέρειες σχετικά με τη σχετική τιμή αγοράς αναφέρονται στην αντίστοιχη επιβεβαίωση αγοράς.
2. Η τιμή αγοράς καθορίζεται αμέσως μετά τη σύναψη της σύμβασης αγοράς. Η τιμή αγοράς θα πληρωθεί με ισχύ εκφόρτισης (*schuldbefreiende Wirkung*) αμέσως μετά την αποστολή της επιβεβαίωσης αγοράς στον Έμπορο. Η πληρωμή

πραγματοποιείται μέσω τραπεζικής μεταφοράς στο λογαριασμό που αναφέρεται στην επιβεβαίωση της αγοράς. Ο Έμπορος θεωρείται ότι έχει εισέλθει στην αθέτηση (*Verzug*) μετά από τρεις εργάσιμες ημέρες (*Werktage*) από την οποία έλαβε την επιβεβαίωση της αγοράς. Εφαρμόζεται το άρθρο 286 του Γερμανικού Αστικού Κώδικα (*Bürgerliches Gesetzbuch - BGB*) (στο εξής "BGB") .

3. Εάν ο Έμπορος είναι σε καθυστέρηση με την υποχρέωση πληρωμής του βάσει μιας συμφωνίας αγοράς, θα καταβάλει στον πωλητή μία εφάπαξ πληρωμή ύψους 5% της τιμής αγοράς ή 250,00 ευρώ (καθαρά) (όποιο ποσό είναι υψηλότερο) ως συμβατική ποινή. Αυτό δεν ισχύει αν ο Έμπορος δεν είναι υπεύθυνος για την καθυστέρηση πληρωμής. Σε περίπτωση που το ποσό της συμβατικής ποινής θεωρηθεί ανεπαρκές, οι διάδικοι συμφωνούν ότι το αρμόδιο δικαστήριο θα καθορίσει, κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια, το οφειλόμενο ποσό σύμφωνα με το Τμήμα Δ V Αριθ. 6.
4. Απαγορεύεται η μερική πληρωμή της τιμής αγοράς. Εάν ο Έμπορος εκτελέσει μερικές πληρωμές παρά την απαγόρευση αυτή, τα ποσά που καταβάλλονται θα αφαιρεθούν από τις αξιώσεις του Πωλητή με την ακόλουθη σειρά: τιμή αγοράς, προμήθεια δημοπρασίας, υπηρεσίες που σχετίζονται με το όχημα, άλλα κόστη. Εάν ο Έμπορος εκτελέσει μερική πληρωμή, θα πρέπει να κάνει και μια ξεχωριστή πληρωμή στον Πωλητή ύψους 5% της τιμής αγοράς ή 250,00 ευρώ (καθαρό) (όποιο ποσό είναι υψηλότερο) ως συμβατική ποινή. Ο Πωλητής διατηρεί το δικαίωμα να παρουσιάσει και να διεκδικήσει οποιαδήποτε ζημιά υπερβαίνει αυτό το ποσό. Σε περίπτωση που το ποσό της συμβατικής ποινής κριθεί ανεπαρκές, τα μέρη συμφωνούν ότι το αρμόδιο δικαστήριο σύμφωνα με το Τμήμα Δ V Αριθ. 6 κατά τη διακριτική της ευχέρεια καθορίζει το ποσό αυτό.
5. Ο Έμπορος δεν επιτρέπεται να συμψηφίζει ή να ασκεί δικαιώματα διατήρησης έναντι οποιωνδήποτε αξιώσεων του Πωλητή, εκτός αν οι εν λόγω ισχυρισμοί έχουν γίνει ρητά αποδεκτοί από τον σχετικό Πωλητή ή έχουν οριστεί στο δικαστήριο με τελικό και δεσμευτικό τρόπο (*rechtskräftig*). Ειδικότερα, ο Έμπορος δεν δικαιούται να αρνηθεί την πληρωμή με το αιτιολογικό ότι έχει ή έχει ισχυριστεί ότι έχει άλλες πραγματικές ή εικαζόμενες αξιώσεις έναντι του αντίστοιχου Πωλητή βάσει άλλων συμφωνιών (συμπεριλαμβανομένων άλλων συμφωνιών αγοράς).
6. Σε περίπτωση μη εξόφλησης του Εμπόρου (*Zahlungsverzug*), ο αντίστοιχος Πωλητής μπορεί να αποχωρήσει από τη συμφωνία αγοράς. Μετά την κήρυξη της απόσυρσης - η ανάκληση μπορεί επίσης να δηλωθεί με την αποστολή εγγράφου ακύρωσης (*Stornobeleg*) στον Έμπορο - ο αντίστοιχος Πωλητής θα απελευθερώσει τα οχήματα για μεταπώληση. Ο Έμπορος υποχρεούται να καταβάλει στον πωλητή ένα κατ'αποκοπή ποσό ύψους 5% της τιμής αγοράς 250,00 ευρώ (καθαρό) (όποιο ποσό είναι υψηλότερο) ανά όχημα για τις ζημίες που υπέστη λόγω της απόσυρσης και της μεταπώλησης, ο Έμπορος αποδεικνύει ότι δεν πραγματοποιήθηκαν πραγματικά ή μόνο χαμηλότερα κόστη ως προς το θέμα αυτό. Οποιοσδήποτε μειωμένες εισπράξεις πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της μεταπώλησης πρέπει επίσης να θεωρηθεί ως αποζημίωση κατά

του Εμπόρου. Σε περίπτωση που η συμβατική κύρωση έχει καταστεί απαιτητή σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος τμήματος πριν την απόσυρση του σχετικού πωλητή, τα αντίστοιχα ποσά που οφείλονται ως αποζημίωση σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο 5 και η εν λόγω συμβατική κύρωση θα συμψηφιστούν. Εάν ο Έμπορος δεν καταβάλει το απαιτούμενο ποσό εντός πέντε εργάσιμων ημερών, ο αντίστοιχος Πωλητής θα κινήσει αμέσως νομική διαδικασία για την είσπραξη χρεών (*Mahnverfahren*) έναντι του Εμπόρου. Ο αντίστοιχος Πωλητής διατηρεί ρητά το δικαίωμα να διεκδικήσει περαιτέρω αξιώσεις αποζημίωσης που προκύπτουν από την αθέτηση της πληρωμής.

7. Εάν το συμβόλαιο αγοράς που έχει συναφθεί μεταξύ του Εμπόρου και του αντίστοιχου Πωλητή_πληροί τις απαιτήσεις μιας ενδοκοινοτικής απόκτησης κατά την έννοια του § 1α γερμανικού νόμου περί φόρου προστιθέμενης αξίας (*Umsatzsteuergesetz*), ή ο Έμπορος θα εξάγει το όχημα εκτός της ΕΥ, ο αντίστοιχος Πωλητής επιστρέφει τον φόρο προστιθέμενης αξίας στον Έμπορο και εκδίδει νέο τιμολόγιο, εάν ο Έμπορος υποβάλει στον αντίστοιχο Πωλητή ή στην AUTO1 τα απαραίτητα έγγραφα (σύμφωνα με τη νομοθεσία της αντίστοιχης χώρας) εντός 3 μηνών μετά την παραλαβή (Ενότητα Β IV) ή σε περίπτωση μεταφοράς (Ενότητα C II) εντός 3 μηνών από την αποστολή (έκδοση εμπορευμάτων). Εάν ο Έμπορος υποβάλει, το αίτημά του για επιστροφή χρημάτων ή τα απαραίτητα έγγραφα μετά τη λήξη της χρονικής περιόδου των 3 μηνών, ο αντίστοιχος Πωλητής δικαιούται να επιβάλλει ένα τέλος ως εξής για την εκτέλεση της επιστροφής χρημάτων:
 - 250,00 EUR (net) εάν το επιστρεφόμενο ποσό είναι 1.000,00 EUR ή περισσότερο
 - 150,00 EUR (net) εάν το επιστρεφόμενο ποσό είναι μικρότερο από 1.000,00 EURΣτο μέτρο του δυνατού, αυτό το τέλος θα αντισταθμιστεί με το ποσό της επιστροφής χρημάτων.
8. Στην περίπτωση οχημάτων που πωλούνται και υπόκεινται σε φόρο περιθωρίου, δεν υπάρχει επιστροφή ΦΠΑ.

IV. Πληρωμή σε άλλο συνάλλαγμα, επιφύλαξη δικαιώματος υπαναχώρησης

1. Η AUTO1 μπορεί να προσφέρει, για ορισμένα νομίσματα, ότι οι τιμές αγοράς για οχήματα που αγοράζουν οι Έμποροι μπορούν να πληρωθούν σε άλλο νόμισμα από το ευρώ (εφεξής «Ξένο Νόμισμα») με συναλλαγματική ισοτιμία που καθορίζεται από την AUTO1 (εφεξής «AUTO1 Συναλλαγματική Ισοτιμία»). Ο Έμπορος μπορεί να το ορίσει αυτό στο προφίλ του λογαριασμού του, στο βαθμό που μπορεί και επιθυμεί να κάνει χρήση αυτής της επιλογής. Είναι στη διακριτική ευχέρεια των Πωλητών και της AUTO1 εάν επιθυμούν να

παραχωρήσουν στον Έμπορο αυτήν την επιλογή. Ο Έμπορος δεν έχει αξίωση για αυτήν την επιλογή.

2. Η νέα ρύθμιση τίθεται σε ισχύ αμέσως, επίσης με ισχύ για προσφορές που έχουν ήδη υποβληθεί, και είναι δεσμευτική για τον Έμπορο. Οι προσφορές θα συνεχίσουν να εμφανίζονται σε ευρώ στην πλατφόρμα, η ημερήσια ισοτιμία AUTO1 θα εμφανίζεται στον έμπορο για λόγους ενημέρωσης. Η τελική τιμή αγοράς σε ξένο νόμισμα (εφεξής "Τιμή Ξένου Νομίσματος") βασίζεται στην συναλλαγματική ισοτιμία της AUTO1 κατά την ημερομηνία της επιβεβαίωσης αγοράς. Η τιμή ξένου νομίσματος προκύπτει από την επιβεβαίωση αγοράς.
3. Εάν παρόλα αυτά ο Έμπορος πληρώσει την Τιμή Ξένου Νομίσματος σε ευρώ, το ποσό που καταβλήθηκε σε ευρώ θα πιστωθεί στην Τιμή Ξένου Νομίσματος με την Συναλλαγματική Ισοτιμία AUTO1 τη στιγμή της αντίστοιχης απόδειξης πληρωμής. Εάν μια χρέωση στην Τιμή Ξένου Νομίσματος παραμένει μετά την πίστωση, αυτή πρέπει να διευθετηθεί από τον Έμπορο στο Ξένο Νόμισμα εντός τριών εργάσιμων ημερών από την ειδοποίηση.
4. Εάν ο Έμπορος υποβάλει προσφορές αγοράς σε ξένο νόμισμα και συναφθεί συμφωνία αγοράς σε αυτή τη βάση, οι πωλητές διατηρούν το δικαίωμα να υπαναχωρήσουν από τη σύμβαση αγοράς εάν κατά τη στιγμή της παραλαβής της πληρωμής το Ξένο Νόμισμα έχει υποτιμηθεί τουλάχιστον κατά τουλάχιστον 5 φορές η μεταβλητότητα της επίσημης συναλλαγματικής ισοτιμίας μεταξύ του ευρώ και του ξένου νομίσματος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας τις τελευταίες 30 ημέρες.

Η πληρωμή σε Ξένο Συνάλλαγμα είναι μια υπηρεσία που οι Πωλητές και η AUTO1 θέλουν να παρέχουν στον Έμπορο για να κάνουν τις αγορές τους όσο το δυνατόν πιο άνετες και εύκολες. Δεδομένου ότι οι συναλλαγματικές ισοτιμίες ποικίλλουν, υπάρχει μια πρόσθετη χρέωση για την κάλυψη του συνήθους κινδύνου της αγοράς για την παροχή στον Έμπορο με τα προαναφερθέντα πλεονεκτήματα. Αυτή η προσαύξηση δεν καλύπτει τον κίνδυνο εάν οι συναλλαγματικές ισοτιμίες επιδεινωθούν σημαντικά σε μειονεκτική θέση των Πωλητών σε σύγκριση με τις συνήθεις αποκλίσεις. Για αυτές τις περιπτώσεις, οι Πωλητές πρέπει να διατηρήσουν το δικαίωμα υπαναχώρησης για να αποφύγουν περαιτέρω ανυπολόγιστες ζημιές.

V. Συλλογή

1. Οποιοσδήποτε κίνδυνος σχετίζεται με το αγορασθέν όχημα θα μεταβιβαστεί στον Έμπορο κατά τη σύναψη της σύμβασης αγοράς. Αποτελεί ευθύνη του Εμπόρου να παραλάβει το πωληθέν όχημα στην αντίστοιχη θέση του οχήματος. Ο αντίστοιχος Πωλητής διατηρεί το δικαίωμα να μεταφέρει το όχημα (εντός του πλαισίου της εσωτερικής μεταφοράς και μέχρι να συλληθεί από τον Έμπορο) στο κέντρο εφοδιαστικής που βρίσκεται πιο κοντά στην τρέχουσα θέση του οχήματος. Μετά τη σύναψη της σύμβασης και μετά την εγγραφή του Εμπόρου για την παραλαβή του οχήματος, ο αντίστοιχος Πωλητής θα ειδοποιήσει τον Έμπορο σχετικά με όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για τη συλλογή του, οι οποίες θα περιλαμβάνουν ειδικότερα την τοποθεσία, τις

ώρες λειτουργίας και την πιο πρόσφατη ημερομηνία συλλογής (στο εξής "**Ανακοίνωση Συλλογής**"). Η εγγραφή για τη συλλογή πρέπει να κοινοποιείται στον Πωλητή τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τη συλλογή. Μια συλλογή χωρίς εγγραφή δεν είναι δυνατή.

2. Ο Έμπορος συλλέγει το αγορασθέν όχημα από τον τόπο που ορίζεται στην Ειδοποίηση Συλλογής εντός τριών εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία που αναφέρεται στην ειδοποίηση συλλογής ως την πιο σύντομη δυνατή ημερομηνία συλλογής.
3. Εάν ο Έμπορος δεν τηρήσει αυτή την υποχρέωση, ο αντίστοιχος Πωλητής θα χρεώσει τέλος αποθήκευσης EUR 15,00 net ανά ημέρα και ανά όχημα. Ο Έμπορος θα καταβάλει αυτό τον κόστος αποθήκευσης στον αντίστοιχο Πωλητή εκτός εάν ο Έμπορος αποδείξει ότι δεν πραγματοποιήθηκαν πραγματικά ή ουσιαστικά χαμηλότερα έξοδα από αυτή την άποψη. Ο αντίστοιχος Πωλητής διατηρεί το δικαίωμα να μην παραδώσει το όχημα στον Έμπορο μέχρι να καταβληθεί πλήρως τον κόστος αποθήκευσης.
4. Ο αντίστοιχος Πωλητής παραχωρεί στον Έμπορο πρόσβαση στα εμπορικά καταστήματα ή στον εν λόγω χώρο αποθήκευσης, όπως είναι απαραίτητο για τη συλλογή του πωληθέντος οχήματος.
5. Κατά τη συλλογή του οχήματος, ο Έμπορος είναι υποχρεωμένος να επιθεωρήσει το όχημα για τον σωστό αριθμό αναγνώρισης του οχήματος (στο εξής "**VIN**") και για ζημιές καθώς και για τυχόν ελλείποντα εξαρτήματα. Σε περίπτωση βλάβης ή απουσίας εξαρτημάτων, ο Έμπορος θα το καταγράφει στην απόδειξη της παράδοσης του οχήματος. Ισχύουν οι γενικοί όροι και προϋποθέσεις του αντίστοιχου κέντρου εφοδιασμού. Παρά το γεγονός αυτό, ο Έμπορος υποχρεούται να ειδοποιήσει τον αντίστοιχο Πωλητή για οποιαδήποτε τέτοια ελαττώματα ή εάν λείπει κάποιο εξάρτημα σύμφωνα με το Τμήμα Β του Κεφαλαίου VIII των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων Πώλησης. Η υποχρέωση ειδοποίησης του Πωλητή για τυχόν ελαττώματα δεν εκπληρώνεται καταγράφοντας τα στα αποδεικτικά έγγραφα.
6. Εάν ο Έμπορος δεν εκπληρώσει την υποχρέωσή του να επιθεωρήσει το VIN και να συλλέξει ένα διαφορετικό όχημα από εκείνο που καθορίζεται στη συμφωνία αγοράς, ο Έμπορος θα έχει την υποχρέωση να καταβάλει στον αντίστοιχο Πωλητή συμβατική ποινή 200,00 ευρώ (καθαρό). Αυτό δεν ισχύει εάν ο Έμπορος δεν είναι υπεύθυνος για την ελαττωματική συλλογή. Σε περίπτωση που το ποσό της συμβατικής ποινής κριθεί ανεπαρκές από τον Πωλητή, τα μέρη συμφωνούν ότι το αρμόδιο δικαστήριο σύμφωνα με το Τμήμα Δ IV Αριθ. 6 κατά τη διακριτική της ευχέρεια καθορίζει το ποσό αυτό.
7. Επιπλέον, ο Έμπορος θα αποζημιώσει την AUTO1 και τον αντίστοιχο Πωλητή για όλες τις περαιτέρω ζημιές που προκλήθηκαν από τη συλλογή του λάθους οχήματος, καθώς και μελλοντικές ζημιές (π.χ. έξοδα επιστροφής του οχήματος στο χώρο συλλογής και όλες οι απαιτήσεις για αποζημίωση από τον σωστό

αγοραστή έναντι του αντίστοιχου Πωλητή) ή να εκτελέσει τις σχετικές υπηρεσίες (για παράδειγμα, την μεταφορά επιστροφής) και με δικά του έξοδα.

8. Ανωτέρα βία ή διακοπή λειτουργιών που συμβαίνουν στις εγκαταστάσεις του Πωλητή ή στο κέντρο εφοδιασμού (π.χ. λόγω ταραχών, απεργιών κ.λπ.), οι οποίες εμποδίζουν προσωρινά τον Πωλητή, χωρίς να φέρει δική του ευθύνη, να διαθέσει το όχημα ή την παράδοσή του, πρέπει να επεκτείνει τον σχετικό χρόνο παράδοσης ή / και εκτέλεσης κατά τη διάρκεια του εμποδίου συν ένα λογικό χρόνο παράδοσης μιας εβδομάδας.

VI. Μεταβίβαση της κυριότητας

Ο αντίστοιχος Πωλητής διατηρεί τον τίτλο του οχήματος και, κατά περίπτωση, τα αξεσουάρ του μέχρι την πλήρη πληρωμή της τιμής που καθορίζεται στην επιβεβαίωση αγοράς.

VII. Ελαττώματα (*Mängel*)

1. Οποιοσδήποτε απαιτήσεις για ελαττώματα αποκλείονται σε σχέση με την πώληση οχημάτων στους Εμπόρους. Δεν πρέπει να υπάρχουν ισχυρισμοί για ελαττώματα ποιότητας, εάν το ελάττωμα ή η βλάβη οφείλεται σε φυσιολογική φθορά. Η εξαίρεση αυτή ισχύει και για τα ελαττώματα που προκύπτουν μεταξύ της σύναψης της σύμβασης αγοράς και της παράδοσης του οχήματος στον Έμπορο.
2. Ο αντικειμενικός υλικοτεχνικός ορισμός της § 434 παραγ. 3 BGB ακυρώνεται.
3. Τα στοιχεία του οχήματος που αναφέρονται στην περιγραφή του οχήματος με την ένδειξη "Στοιχεία οχήματος σύμφωνα με τον αριθμό αναγνώρισης (VIN)" (*Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer*) θα διατεθούν στον αντίστοιχο Πωλητή από τρίτους προμηθευτές (DAT). Οποιαδήποτε ευθύνη για την ορθότητα αυτών των δεδομένων αποκλείεται. Συγκεκριμένα, τα δεδομένα αυτά δεν συνιστούν συμφωνία σχετικά με την ποιότητα των προϊόντων (*Beschaffensvereinbarung*). Γενικά, δεν διενεργείται έλεγχος του κάτω μέρους του αμαξώματος του οχήματος.
4. Ο Πωλητής είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τις προδιαγραφές του οχήματος. Η καταχώριση τυχόν ζημιών δεν αποτελεί κομμάτι της τελικής συμφωνίας σχετικά με την ποιότητα των εμπορευμάτων (*Beschaffensvereinbarung*). Τα πραγματικά χιλιόμετρα των οχημάτων μπορεί να είναι ελαφρώς περισσότερα από την χιλιομετρική ανάγνωση λόγω απαραίτητων κινήσεων στα λογιστικά κέντρα (π.χ. εκ νέου στάθμευση, πρόβλεψη για μεταφορά κ.λπ.).
5. Όλες οι πληροφορίες που απεικονίζονται στην κατηγορία "Πληροφορίες TEST DRIVE" είναι το αποτέλεσμα των οπτικών και ακουστικών εντυπώσεων που αποκτήθηκαν κατά τη σύντομη δοκιμαστική οδήγηση σύμφωνα με τα εσωτερικά πρότυπα ποιότητας της AUTO1. Δεν θεωρούνται κομμάτι της συμφωνίας με

βάση την ποιότητα (Beschaffensvereinbarung). Γενικά, δεν πραγματοποιείται έλεγχος στο κάτω μέρος του αμαξώματος του οχήματος.

6. Οι εξαιρέσεις στις παραγράφους 1 και 3 δεν ισχύουν σε περίπτωση δόλου (Arglist) και σε σχέση με αξιώσεις αποζημίωσης που βασίζονται σε βαριά αμέλεια ή εκ προθέσεως παράβαση των υποχρεώσεων εκ μέρους του αντίστοιχου Πωλητή ή των ατόμων που εργάζονται για τον Πωλητή κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του (*Erfüllungsgehilfen*) ή τα πρόσωπα που υποχρεούνται να εκτελέσουν τις οδηγίες που δόθηκαν από τον αντίστοιχο Πωλητή (*Verrichtungsgehilfen*), καθώς και σε περίπτωση τραυματισμού της ζωής, του σώματος ή της υγείας.
7. Εάν σε εξαιρετικές περιπτώσεις η συμφωνία αγοράς ακυρωθεί (*rückabgewickelt*) και αν ο αντίστοιχος Πωλητής πάρει το όχημα από τον Έμπορο κατά τη διάρκεια αυτής της ακύρωσης (*Rückabwicklung*), ο Έμπορος θα χρεώσει την αποζημίωση για χρήση, εάν κατά τη διάρκεια η περίοδος από τότε που πωλήθηκε στον Έμπορο, το όχημα χρησιμοποιήθηκε για περισσότερα από 100 χιλιόμετρα (περίπου 62 μίλια). Ο αντίστοιχος Πωλητής δικαιούται να συμψηφίσει την αποζημίωση για χρήση έναντι της τιμής αγοράς που πρέπει να επιστραφεί στο πλαίσιο της κατάργησης. Ο Έμπορος θεωρείται ότι έχει συμφωνήσει με τον εν λόγω συμψηφισμό.
8. Με την επιφύλαξη της παραγράφου (6), κάθε αξίωση του Εμπόρου θα παραγράφεται ένα έτος μετά την έναρξη της νόμιμης περιόδου παραγραφής.
9. Ο Έμπορος αποφεύγει να χρεώνει τέλη αποθήκευσης ή άλλα έξοδα επεξεργασίας.
10. Η κάθε λύση του συμβολαίου αγοράς πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο (10). Ο Έμπορος υποχρεούται να στείλει μια τρέχουσα φωτογραφία του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων του σχετικού οχήματος στον αντίστοιχο Πωλητή, να επιστρέψει όλα τα έγγραφα οχήματος που έλαβε, τυχόν ανταλλακτικά κλειδιά και όλα τα εξαρτήματα και να μετακινήσει το όχημα στην πλησιέστερη περιοχή τον αντίστοιχο Πωλητή ή οποιονδήποτε άλλο μάνδρα ορίζει ο αντίστοιχος Πωλητής. Από την ημερομηνία που ενημερώνεται για την κατάργηση, ο Έμπορος υποχρεούται να εκπληρώσει την υποχρέωση αυτή εντός 3 εργάσιμων ημερών (*Werktage*) σε περίπτωση εθνικής αποστολής / μεταφοράς ή εντός 5 εργάσιμων ημερών σε περίπτωση διεθνούς αποστολής / μεταφοράς. Εάν ο Έμπορος δεν τηρήσει αυτή την υποχρέωση εντός της ισχύουσας προθεσμίας, ο αντίστοιχος Πωλητής θα χρεώσει τέλος 15,00 (καθαρό) ευρώ ημερησίως συν ΦΠΑ, εκτός εάν ο Έμπορος αποδείξει ότι δεν πραγματοποιήθηκαν πραγματικά ή μόνο χαμηλότερα κόστη από τον αντίστοιχο Πωλητή. Μετά την παραλαβή όλων των εγγράφων του οχήματος, των τυχόν εφεδρικών κλειδιών, των εξαρτημάτων και του οχήματος, ο αντίστοιχος Πωλητής επιστρέφει στον Έμπορο την τιμή αγοράς μείον, κατά περίπτωση, την αποζημίωση χρήσης και την αμοιβή, όπως κοινοποιήθηκε χωριστά.

VIII. Καταγγελία

1. Ο Έμπορος πρέπει να επιθεωρήσει το όχημα που πωλείται και όλα τα εξαρτήματα χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση (unverzüglich) μετά την απόκτηση και, αν παρουσιαστεί κάποιο ελάττωμα, πρέπει να καταγράψει τυχόν ελάττωμα στη φορτωτική ή στην αποδεικτική βεβαίωση παράδοσης του οχήματος και να ειδοποιεί Πωλητής αυτού του ελαττώματος χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, δηλ. εντός μιας εργάσιμης ημέρας μετά την κατοχή του, μέσω των ηλεκτρονικών υπηρεσιών που παρέχονται στη Πλατφόρμα (στο εξής «**Ειδοποίηση Ελαττώματος**»). Οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες ξεχωριστά εφεξής «**Εργαλείο καταγγελιών**»). Κάθε Ειδοποίηση Ελαττώματος μπορεί να περιέχει μερικά ελαττώματα, αν υπάρχουν. Οποιοσδήποτε μεταγενέστερες Ειδοποιήσεις Ελαττωμάτων καθώς και τυχόν ειδοποιήσεις για κάποιο ελάττωμα που εκδόθηκε με Ελαττώματος άλλο τρόπο (για παράδειγμα, πρόσωπο με πρόσωπο ή μέσω τηλεφώνου) δεν θα ληφθούν υπόψη. Εάν ο Έμπορος δεν θα εκδοθεί τέτοια Ειδοποίηση Ελαττώματος, το όχημα και τα εξαρτήματά του θεωρούνται ότι έχουν εγκριθεί από τον Έμπορο, εκτός αν το ελάττωμα είναι τέτοιο ώστε να μην είναι αισθητό κατά τη διάρκεια μιας εύλογης επιθεώρησης. Ο Έμπορος δεν έχει δικαίωμα να απαιτήσει για οποιοδήποτε προφανές ελάττωμα που υπήρχε κατά τη στιγμή της παράδοσης ή της συλλογής και το οποίο δεν έχει καταγραφεί τότε στη φορτωτική ή στην απόδειξη παράδοσης του οχήματος.
2. Εάν ένα τέτοιο ελάττωμα που δεν παρατηρήθηκε όταν το όχημα είχε ληφθεί στην κατοχή του Εμπόρου καθίσταται εμφανές σε μεταγενέστερο χρονικό σημείο, ο Έμπορος πρέπει να ενημερώσει σχετικά τον Πωλητή εντός μίας εργάσιμης ημέρας από την ανακάλυψή του. Εάν ο Έμπορος δεν το κάνει, το όχημα θεωρείται ότι έχει εγκριθεί από το παρά το εν λόγω ελάττωμα. Αυτό δεν ισχύει στο βαθμό που ο αντίστοιχος Πωλητής ή τα πρόσωπα που απασχολούνται από τον αντίστοιχο Πωλητή κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του ή / και τα πρόσωπα που υποχρεούνται να εκτελέσουν τις οδηγίες που δόθηκαν από τον αντίστοιχο Πωλητή απέκρουσαν με δόλιο τρόπο το ελάττωμα.
3. Ο Έμπορος θα παράσχει τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία για το ελάττωμα μέσω του Εργαλείου Καταγγελιών μέσα σε 7 ημέρες από την στιγμή που ο Πωλητής θα το ζητήσει. Αν ο Έμπορος δεν συμμορφωθεί με την υποχρέωση αυτή, το όχημα και τα εξαρτήματά του θεωρούνται ότι έχουν εγκριθεί από τον Έμπορο.
4. Ο αντίστοιχος Πωλητής θα εξετάσει τα αξιόπιστα ελαττώματα και θα ειδοποιήσει εγγράφως τον Έμπορο για το αποτέλεσμα της καταγγελίας. Ο αντίστοιχος Πωλητής δικαιούται να παρακρατήσει συνολικό ποσό 250,00 ΕΥΡΩ (εφεξής «**Κράτηση**») από το συνολικό ποσό ζημιάς της κάθε Ειδοποίησης Ελαττώματος που υποβάλλει ο Έμπορος, εάν το συνολικό ποσό υπερβαίνει την Έκπτωση και ο αντίστοιχος Πωλητής αποφασίσει να αποζημιώσει τον Έμπορο. Αυτό ισχύει κατ'αναλογία αν ο αντίστοιχος Πωλητής και ο Έμπορος συμφωνούν

σε λύση της σύμβασης αγοράς αν η τιμή αγοράς συν τις Χρεώσεις σύμφωνα με την Ενότητα Γ υπερβαίνουν την Κράτηση.

5. Η ατέλεια των εξαρτημάτων χαρακτηρίζεται ως ελάττωμα. Στην περίπτωση αυτή, οι παράγραφοι 1 έως 4 εφαρμόζονται *mutatis mutandis*.

Γ. Όροι και προϋποθέσεις της ΑΥΤΟ1

I. Τέλη και Αμοιβή δημοπρασίας

1. Με κάθε συμφωνία αγοράς που συνάπτεται μέσω της Πλατφόρμας, συνάπτεται επίσης σύμβαση με την ΑΥΤΟ1 για την παροχή υπηρεσιών που σχετίζονται με το όχημα και, ο Έμπορος θα καταβάλλει τέλος δημοπρασίας για, μεταξύ άλλων, τη χρήση της Πλατφόρμας στο ΑΥΤΟ1 (υπό τους όρους αυτούς, το "**Τέλη Δημοπρασίας**"). Το ποσό της προμήθειας δημοπρασίας εξαρτάται από την τιμή αγοράς του οχήματος και παρατίθεται στον τρέχοντα τιμοκατάλογο.

Το Τέλος Δημοπρασίας είναι και ήταν πάντα μια αμοιβή που αποζημιώνει όλες τις υπηρεσίες που παρέχει η ΑΥΤΟ1 (άμεσα ή μέσω θυγατρικών) στον Έμπορο, οι οποίες δεν καλύπτονται από τις Υπηρεσίες Σχετικές με Αυτοκίνητο, προς όφελος του Εμπόρου. Αυτό περιλαμβάνει ιδιαίτερα τις υπηρεσίες εξυπηρέτησης πελατών, τη χρήση της πλατφόρμας, τις λειτουργικές υπηρεσίες και τις υπηρεσίες υλικοτεχνικής υποστήριξης.

2. Επιπλέον, ο Έμπορος, θα πρέπει να επιβαρυνθεί με το κόστος των Υπηρεσιών που σχετίζονται με το όχημα (υπό τους παρόντες όρους και προϋποθέσεις, τα "**Τέλη**") που ζητούνται από αυτόν και παρέχονται από την ΑΥΤΟ1. Το ποσό των τελών καθορίζεται στον τιμοκατάλογο.
3. Τα σχετικά τέλη και η αμοιβή δημοπρασίας καθορίζονται στην επιβεβαίωση αγοράς και πρέπει να μεταφερθούν από τον Έμπορο στον λογαριασμό που καθορίζεται στην επιβεβαίωση αγοράς με την τιμή αγοράς του οχήματος.
4. Η ενότητα Β, η ρήτρα I, III και IV εφαρμόζονται τηρουμένων των αναλογιών για τη σύναψη της σύμβασης με την ΑΥΤΟ1, την πληρωμή των Τελών και του Τέλους Δημοπρασίας. Ειδικότερα, η πληρωμή οφείλεται αμέσως μετά τη σύναψη της σύμβασης αγοράς.
5. Εάν ο Έμπορος πληρώσει σε άλλο νόμισμα από αυτό που εμφανίζεται στην επιβεβαίωση αγοράς, πρέπει να πληρώσει 100,00 ευρώ (καθαρά) στην ΑΥΤΟ1 ως συμβατική ποινή. Αυτό δεν ισχύει σε περίπτωση που μετά τη μετατροπή, η πληρωμή πρέπει να θεωρείται μερική πληρωμή σύμφωνα με την Ενότητα Β, Ρήτρα III Παράγραφος 4. Σε αυτήν την περίπτωση, ισχύει η ειδική συμβατική κύρωση στην Ενότητα Β, Ρήτρα III Παράγραφος 4. Η πρόταση 1 δεν ισχύει εάν ο Έμπορος δεν είναι υπεύθυνος για την πληρωμή σε άλλο νόμισμα από αυτό που εμφανίζεται στην επιβεβαίωση αγοράς. Σε περίπτωση που το ποσό της συμβατικής ποινής είναι παράλογο, τα μέρη συμφωνούν ότι το ποσό θα

επαφίεται στη διακριτική ευχέρεια του δικαστηρίου που έχει δικαιοδοσία σύμφωνα με την Ενότητα Δ Ρήτρα V Παράγραφος 6 των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων.

6. Σε περίπτωση εντολής μεταφοράς σύμφωνα με το τμήμα Γ, άρθρο 2, η AUTO1 θα τιμολογήσει το αντίστοιχο κόστος μεταφοράς στον Έμπορο. Τα σχετικά έξοδα μεταφοράς κοινοποιούνται από την AUTO1 στον σχετικό Έμπορο εκ των προτέρων. Σε περίπτωση που η τιμή αγοράς οφείλεται αμέσως σύμφωνα με το τμήμα Β, άρθρο III (2), ο Έμπορος θεωρείται ότι έχει διαπράξει αθέτηση υποχρέωσης (Verzug) σύμφωνα με το άρθρο 286 BGB μετά από τρεις ημέρες από την παραλαβή της επιβεβαίωσης της αίτησης μεταφοράς. Εάν ο Έμπορος δεν πληρώσει αυτά, ο αντίστοιχος Πωλητής θα έχει απεριόριστο δικαίωμα παρακράτησης σε σχέση με το όχημα μέχρις ότου όλες οι υποχρεώσεις πληρωμής ικανοποιηθούν πλήρως. Κατά τη διάρκεια της αθέτησης (Verzug), το τμήμα Β, εφαρμόζεται το άρθρο III παράγραφο (3) mutatis mutandis.

II. Μεταφορά

1. Μέσω της αντίστοιχης επιλογής στο προφίλ του στην Πλατφόρμα, ο Έμπορος μπορεί να δώσει εντολή στην AUTO1 να ξεκινήσει τη μεταφορά του οχήματος που αγόρασε ο εν λόγω Έμπορος στη διεύθυνση παράδοσης που καθορίζεται από αυτόν. Η προμήθεια για τη μεταφορά μέσω της Πλατφόρμας ή άλλως από τον Έμπορο αποτελεί δεσμευτική προσφορά στην AUTO1 για την παραγγελία της μεταφοράς. Η AUTO1 ειδοποιεί τον Έμπορο για την αποδοχή μιας τέτοιας παραγγελίας, συνήθως αποστέλλοντας την επιβεβαίωση εντολής («Επιβεβαίωση αιτήματος μεταφοράς»). Η AUTO1 δικαιούται να αναθέσει σε εξωτερικούς παρόχους υπηρεσιών την εκτέλεση της μεταφοράς. Οι "Όροι και Προϋποθέσεις των Γερμανικών Μεταφορέων" (έκδοση αγγλικής γλώσσας του Allgemeinen Deutschen Spediteusedingungen 2017 (ADSr 2017)), προσβάσιμο [εδώ](#), θα ισχύουν με εξαίρεση τις διατάξεις του Νο. 30 του ADSr 2017. Η αποδοχή της παραγγελίας μεταφοράς μέσω της AUTO1 ή / και η αποστολή του αγορασμένου οχήματος στη διεύθυνση παράδοσης που καθορίζεται από τον Έμπορο δεν θα επηρεάζει τον τόπο απόδοσης και εκπλήρωσης (Leistungs- und Erfolgsort). ο Έμπορος είναι υποχρεωμένος να παραλάβει το σχετικό όχημα (Holschuld).
2. Η μεταφορά των οχημάτων πραγματοποιείται συνήθως με μεταφορείς - φορτηγά που μεταφέρουν έως οκτώ οχήματα το καθένα. Εάν, κατά την παραγγελία μεταφοράς, ο Έμπορος δεν παρέχει καμία διεύθυνση, μια λανθασμένη διεύθυνση ή μια διεύθυνση που δεν μπορεί να επιτευχθεί με το καθορισμένο όχημα μεταφοράς ή εάν το αγορασμένο όχημα δεν μπορεί να εκφορτωθεί στη διεύθυνση λόγω του μεγέθους του οχήματος μεταφοράς, η AUTO1 δικαιούται να μεταφέρει το όχημα στο πλησιέστερο υποκατάστημα της AUTO1. Τυχόν πρόσθετα έξοδα που προκύπτουν από αυτήν τη σύνδεση βαρύνουν τον Έμπορο. Αφού το όχημα μεταφερθεί στο υποκατάστημα της

AUTO1, ο Έμπορος υποχρεούται να παραλάβει το όχημα από το υποκατάστημα της AUTO1 χωρίς καθυστέρηση.

3. Ο Έμπορος θα έχει την υποχρέωση να επιθεωρήσει το όχημα αμέσως μετά την παράδοση και να σημειώσει τυχόν ορατές ζημιές και αξεσουάρ που λείπουν στο σημείωμα αποστολής (Frachtbrief) ή στο σημείωμα αποστολής CMR (CRM-Frachtbrief). Ανεξάρτητα από αυτό, ο Έμπορος θα έχει την υποχρέωση να ειδοποιεί τον αντίστοιχο Πωλητή για τυχόν τέτοια ελαττώματα σύμφωνα με την Ενότητα Β, Ρήτρα VII.
4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, ο έμπορος υποχρεούται να δώσει εντολή στην AUTO1 να μεταφέρει το όχημα που αγόρασε στη διεύθυνση παράδοσης που καθορίζει ο ίδιος, εάν η χώρα προέλευσης του οχήματος και ο τόπος δραστηριότητας του εμπόρου βρίσκονται και οι δύο σε μία από τις χώρες που καθορίζονται στη [λίστα διαδρομών](#). Εάν η κατάσταση του οχήματος αλλάξει μετά την ολοκλήρωση της εντολής μεταφοράς με αποτέλεσμα να πρέπει να τεθεί σε λειτουργία μια ειδική μεταφορά, πράγμα που ισχύει ιδιαίτερα εάν το όχημα έχει καταστεί ακατάλληλο, η AUTO1 διατηρεί το δικαίωμα να προσαρμόσει ανάλογα τις τιμές μεταφοράς. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις του παρόντος τμήματος II.

Δ. Κοινός όρος και προϋποθέσεις

I. Δυνατότητα μεταφοράς

Η μεταβίβαση οποιωνδήποτε δικαιωμάτων ή / και υποχρεώσεων του Εμπόρου βάσει οποιασδήποτε συμβατικής σχέσης με Πωλητή ή AUTO1 απαιτεί την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του αντίστοιχου Πωλητή ή του AUTO1, αντίστοιχα.

II. Εξαγωγή σε χώρες εκτός ΕΕ

Σε περίπτωση που το όχημα εξάγεται από την ΕΕ από τον Αντιπρόσωπο ή τρίτο μέρος για λογαριασμό του Εμπόρου, ο Έμπορος είναι υποχρεωμένος να συνεργάζεται με εκτελωνιστές εξουσιοδοτημένους από το AUTO1. Εάν ο Έμπορος δεν το κάνει, ούτε η AUTO1 ούτε οι Πωλητές μπορούν να εμφανιστούν ως εξαγωγείς εγγραφών. Και οι δύο δεν ευθύνονται για τυχόν ζημιές, κυρώσεις, τέλη κ.λπ. που προκύπτουν από τέτοια αστοχία. Ο Έμπορος υποχρεούται να παρέχει στον εκτελωνιστή όλα τα σχετικά έγγραφα και πληροφορίες για να καταστεί δυνατή η συμμόρφωση με τον εκτελωνισμό. Ο Έμπορος υποχρεούται επίσης να παρέχει στην AUTO1 τον αριθμό αναφοράς κίνησης (MRN) και ένα αντίγραφο του πλήρους σημειώματος εξόδου που επιβεβαιώνει την εξαγωγή του οχήματος κατόπιν αιτήματος.

III. Ευθύνη

Με την επιφύλαξη της Ρήτρας VI του Τμήματος B, οι Πωλητές και η AUTO1 ευθύνονται μόνο για ζημιές που προκλήθηκαν από παραβίαση υποχρεώσεων λόγω βαριάς αμέλειας (grobe Fahrlässigkeit) ή δόλου (Vorsatz). Αυτό δεν ισχύει σε περίπτωση ζημιών που προκλήθηκαν από τραυματισμό της ζωής, του σώματος ή της υγείας, καθώς και από την παραβίαση υποχρεώσεων που θεωρούνται ουσιώδεις για την εκπλήρωση των αμοιβαίων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που απορρέουν από τις αντίστοιχες συμβάσεις και των οποίων η παράβαση είναι συνεπώς κατάλληλη να υπονομεύσουν τις βασικές αξίες της υποκείμενης σύμβασης.

IV. Προστασία δεδομένων και παροχή πληροφοριών

1. Αναφερόμαστε στη δήλωση προστασίας δεδομένων. Η διαβίβαση των δεδομένων στις ευρωπαϊκές θυγατρικές της AUTO1 είναι επιτρεπτή. Εάν οι Έμποροι αποσύρουν την εγγραφή τους από τη Πλατφόρμα, έχουν δικαίωμα στην διαγραφή των αποθηκευμένων δεδομένων, εκτός εάν η οντότητα του Ομίλου AUTO1 εξακολουθεί να απαιτεί τα δεδομένα για σκοπούς εκτέλεσης της σύμβασης.
2. Οι Πωλητές και η AUTO1 έχουν το δικαίωμα να συλλέγουν, να αποθηκεύουν και να επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα και να τα χρησιμοποιούν για δικούς τους σκοπούς. Με αυτόν τον τρόπο, οι Πωλητές και η AUTO1 θα συμμορφώνονται ειδικότερα με τους ισχύοντες νόμους περί προστασίας δεδομένων και τις διατάξεις του Telemediengesetz - TMG.
3. Οι Πωλητές και η AUTO1 έχουν το δικαίωμα να μεταβιβάσουν προσωπικά δεδομένα του Εμπόρου και / ή των προσώπων που απασχολούνται από τον Έμπορο κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του σε φορείς επιβολής του νόμου, ρυθμιστικές αρχές, άλλες αρχές ή εξουσιοδοτημένους τρίτους βάσει αίτημα παροχής πληροφοριών σε σχέση με διαδικασίες έρευνας ή με υποψία για ποινικό αδίκημα, παράνομη πράξη ή άλλες πράξεις που μπορούν να οδηγήσουν σε νομική ευθύνη του Πωλητή, του AUTO1, του Εμπόρου ή άλλου εξουσιοδοτημένου τρίτου.

IV. Διάφορα

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη και το αντικείμενο της συμφωνίας αγοράς καταγράφονται, για τους σκοπούς της τεκμηρίωσης, με τη μορφή επιβεβαίωσης αγοράς. Οι χειρόγραφες τροποποιήσεις ή συμπληρώματα της επιβεβαίωσης αγοράς είναι άκυρες. Ένας Πωλητής ή ο AUTO1 μπορεί να κάνει αλλαγές σε ιστοσελίδες, σύνολα κανόνων καθώς και αυτούς τους Όρους και Προϋποθέσεις πώλησης ανά πάσα στιγμή.

2. Εάν οποιοσδήποτε από τους προαναφερθέντες Όρους και Προϋποθέσεις είναι ή καταστεί άκυρος, άκυρος ή – για οποιονδήποτε λόγο – ανεφάρμοστος ή κριθεί μη εφαρμοστέος, η διάταξη αυτή θεωρείται ότι μπορεί να διαχωριστεί και δεν επηρεάζει την εγκυρότητα και την εκτελεστικότητα όλων των υπόλοιπων διατάξεων.
3. Η επιχειρηματική σχέση υπόκειται στην έκδοση των Όρων και Προϋποθέσεων πώλησης που ισχύουν κατά το χρόνο σύναψης της αντίστοιχης ατομικής σύμβασης αγοράς.
4. Αυτοί οι Όροι και Προϋποθέσεις Πώλησης Μεταχειρισμένων Οχημάτων είναι δεσμευτικοί μόνο στη γερμανική γλώσσα. Εάν αυτοί οι Όροι και Προϋποθέσεις Πώλησης Μεταχειρισμένων Οχημάτων είναι διαθέσιμοι σε άλλες γλώσσες, αυτοί είναι απλώς μη δεσμευτικές μεταφράσεις για καλύτερη γλωσσική κατανόηση και δεν έχουν νομική ισχύ.
5. Όλες οι συμφωνίες, οι νομικές σχέσεις και οι επιχειρηματικές σχέσεις που υπόκεινται στους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις Πώλησης, καθώς και οι σχετικές και συνακόλουθες αξιώσεις θα διέπονται από το Γερμανικό Δίκαιο, αποκλειόμενης της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τις Συμβάσεις για τη Διεθνή Πώληση Αγαθών (CISG).
6. Ο αποκλειστικός τόπος διεθνούς δικαιοδοσίας για όλες τις τρέχουσες και μελλοντικές αξιώσεις που απορρέουν από την επιχειρηματική σχέση μεταξύ των διαδίκων είναι το περιφερειακό δικαστήριο του Kreuzberg του Βερολίνου ή το ανώτερο δικαστήριο αυτού του δικαστηρίου, αν η υλική αρμοδιότητα βρίσκεται στην τελευταία. Οι Πωλητές και η AUTO1 έχουν το δικαίωμα να μηνύσουν επίσης τον αντίστοιχο συμβαλλόμενο σύμβουλο στη γενική δικαιοδοσία του τελευταίου.

Παράρτημα

Παραδείγματα για τις περιπτώσεις στις οποίες ισχύει η εξαίρεση της εγγύησης σύμφωνα με το Τμήμα Β, Ρήτρα VI, είναι:

- τα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως οχήματα που έχουν εμπλακεί σε ατύχημα (αυτό περιλαμβάνει επίσης τις συνολικές οικονομικές ζημιές (wirtschaftliche Totalschäden)
- κινητήρας ή μετάδοση για οχήματα με χιλιόμετρα άνω των 150.000 km (περίπου 93.200 μίλια)
- κινητήρας ή μετάδοση για οχήματα ηλικίας άνω των 10 ετών,
- Το συνολικό καθαρό ποσό ζημιάς (ανά Ειδοποίηση Ελαττώματος) είναι ίσο ή κατώτερο των 250,00 Ευρώ
- ορατά ελαττώματα και βλάβες, όπως:
 - μικρές γρατζουνιές βαφής
 - μικρά βαθουλώματα
 - γρατζουνιές στις ζάντες αλουμινίου

- λερωμένο εσωτερικό (συμπεριλαμβανομένων και των μυρωδιών)
 - σκασμένα / χαλασμένα ελαστικά
 - μικρές ζημιές που προκαλούνται από την χτυπήματα πετρών στο παρμπριζ (εκτός οπτικού πεδίου)
- Καμένες λαμπτήρες, LED, Xenon / λαμπτήρες Xenon
- τεχνικά ελαττώματα σε αναλώσιμα εξαρτήματα, όπως, ειδικότερα:
- σύστημα εξάτμισης (π.χ. φίλτρο σωματιδίων, σιγαστήρας, καταλυτικός μετατροπέας)
 - Airco Fluid (υγρό συστήματος κλιματισμού)
 - αμορτισέρ κραδασμών
 - σπασμένα ελατήρια
 - τμήματα ανάρτησης, αξονικοί βραχίονες ελέγχου και ψαλίδια
 - ρουλεμάν τροχού
 - τα ρουλεμάν στήριξης
 - διαρροή υγρών (π.χ. λαδιού κινητήρα, ψυκτικού υγρού, λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων κ.λπ.)
 - υαλοκαθαριστήρες
 - σφραγίδες
 - μπαταρία
 - μέρη του ηλεκτρικού κινητήρα (Γεννήτρια, Εκκινητήρας κλπ.)
 - συμπιεστής κλιματισμού
 - βολάν διπλής μάζας
 - χαλασμένος συμπλέκτης
 - μετρητής ροής αέρα
 - χαλασμένα φρένα ή φρένο χειρός
 - χαλασμένη βαλβίδα EGR (ανακυκλοφορία καυσαερίων)
 - δυσλειτουργία μπεκ
 - ζημιά στο DPF
 - χαλασμένο ραδιόφωνο
 - μπαταρίες υψηλής τάσης για ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα
- ελλείποντα εξαρτήματα
- κεραίες
 - εγχειρίδια λειτουργίας, κάρτες κωδικού ραδιοφώνου για το όχημα
 - ελλείποντα CD, DVD, σκληροί δίσκοι ή κάρτες μνήμης για Navigation
 - ελλείποντα καλύμματα του χώρου αποσκευών ή εταζέρες
 - εφεδρικά ελαστικά, κιτ επισκευής, κιτ ελαστικών Tirefit ή κιτ εργαλείων
 - τηλεχειριστήρια (π.χ. τηλεχειριστήρια για θέρμανση ανεξάρτητη από τον κινητήρα, ραδιόφωνο ή παρόμοια)
 - κλειδιά εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, trailer ρυμούλκησης, μπάρες οροφής,

(Έκδοση: Ιούνιος 2023)