

Kasutatud sõidukite müügingimused

A. Üldsätted

1. AUTO1.com GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin haldab veebilehte www.auto1.com, millel AUTO1 Group AG, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin (registreeritud Berlin - Charlottenburgi rajoonikohtus (*Amtsgericht*), äriregistri numbriga HRB 228020 (edaspidi "**AUTO1**") haldab kasutatud sõidukite kauplemissplatvormi (edaspidi "**Kauplemissplatvorm**"). Kauplemissplatvormi vahendusel müüakse kasutatud sõidukeid üksnes automüügifirmadele.
2. Üksnes need subjektid, kes on registreeritud kauplemissplatvormile edasimüüjatena (edaspidi "**Edasimüüjad**"), võivad osta Kauplemissplatvormi vahendusel pakutavaid sõidukeid. Kauplemissplatvormi kasutamisel on kehtivad platvormi kasutamistingimused ("Veebilehe www.auto1.com kaudu vahendatavate teenuste üldtingimused").
3. Kauplemissplatvormi vahendusel pakutavate sõidukite omanikuks ja müüjaks on AUTO1 European Cars B.V., Overschiestraat 57, 1062 HN Amsterdam, Holland (ettevõtte reg. nr 856915361) või AUTO1 Italia Commercio s.r.l., Piazzale Luigi Cadorna 2 Milano, Itaalia (sisse kantud Itaalias Milano kaubanduskoja registrisse, numbri all 09487630965) (firmad eraldi edaspidi "**Müüja**" ja koos "**Müüjad**"). Nii AUTO1.com GmbH kui ka Müüja on kontserni AUTO1 subjektideks (edaspidi ühiselt "**kontsern AUTO1**").
4. Peale Kaubandusplatvormi haldamise osutab AUTO1 kõiki täiendavaid ostumüügi lepinguga seotud olevaid teenuseid, sh ostu teostamine, sõidukite ja sõidukite dokumentide teenindamine ning vajadusel ka sõidukite transpordi korraldamine või transport (sõidukite teenindamine, sõiduki dokumentide teenindamine ja transport edaspidi ka "**sõidukitega seotud teenused**").
5. Käesolevad kasutatud sõidukite müügingimused (edaspidi "Müügingimused") reguleerivad lepingulisi suhteid Edasimüüja ja vastava Müüja ning ka AUTO1 vahel. Müüja, AUTO1 ja Edasimüüja lepivad selgesõnaliselt kokku, et kõikidele Müüjate ja AUTO1 lepingulistele suhetele Edasimüüjaga kohaldatakse üksnes antud Müügingimusi, sõltumata muudest Edasimüüja poolsetest üldtingimustest. Müüja ja AUTO1 ei aktsepteeri teisi tingimusi – sh eelkõige tingimusi, mis on antud Müügingimustega vastuolus või on neist erinevad – sõltumata sellest, kas neis sisalduvad üksikud sätted sisalduvad käesolevates Müügingimustes või mitte. Mistahes muude tingimuste aktsepteerimine nõuab Müüja või AUTO1 kirjalikku nõusolekut sõltuvalt konkreetsest juhtumist.
6. Edasimüüja nõustub käesolevate Müügingimustega kui juriidiliselt siduvatega esmakordse registreerimise hetkel Kauplemissplatvormile. Müüja ja AUTO1 jätavad endale õiguse käesolevate Müügingimuste muutmiseks seoses edasise müügiga suvalisel hetkel ilma põhjust selgitamata.
7. Käesolevad Müügingimused on paigutatud Kauplemissplatvormile printimist võimaldavas vormis. Käesolevate Müügingimuste kehtiva versiooni

(hilisemate muudatustega) võib igal hetkel alla laadida ja salvestada veebilehelt www.auto1.com.

B. Ostutingimused

I. Lepingu sõlmimine

1. Kauplemisplatvorm on jaotatud järgmistesse kategooriatesse "Kohene ost", "Oksjonid 24h" ja "Oksjonid kliendile". Sõidukite kirjeldus ei kujuta endast pakkumist ostu-müügi lepingu sõlmimiseks, vaid üksnes Edasimüüja kutset sellise pakkumise esitamiseks (nn invitatio ad offerendum).
2. Edasimüüja võib valida kindlate kategooriate raames välja üksikuid sõidukeid ja juhul, kui antud sõiduk pakub talle huvi, esitada pakkumise kooskõlas antud kategooriale kohaldatavate tingimustega, märkides antud sõiduki ostuhinna. See kujutab endast siduvat pakkumist Edasimüüja poolt ostu-müügi lepingu sõlmimiseks vastava Müüjaga. Edasimüüja on selle pakkumisega seotud alates pakkumise tegemise hetkest ja igal juhul kuni seitse päeva alates pakkumise esitamise perioodi (edaspidi "**Kehtivusperiood**") lõppemisest. Juhul kui Kehtivusperiood lõpeb pühapäeval või riiklikul pühal, loetakse Kehtivuseperioodi viimaseks päevaks sellele järgnevat tööpäeva.
3. Juhul, kui Edasimüüja ei saa Kehtivusperioodi jooksul teadet ostu-müügi lepingu sõlmimise kohta, kaotab tema pakkumine kehtivuse Kehtivusperioodi lõppemisel.
4. Müüja ja Edasimüüja vaheline müügi-ostu leping sõlmitakse vastava Müüja poolt, kes võtab Edasimüüja pakkumise vastu. Kui punktist 5 ei tulene teisiti, teavitatakse Edasimüüjat ostu-müügi lepingu sõlmimise kohta elektroonilise ostu kinnitamise teel Kehtivusperioodi jooksul. Pärast seda, kui Edasimüüja on ostu kinnitanud, jõustuvad lepingu sõlmimisega seotud tagajärjed (nagu allpool sätestatud).
5. Võib juhtuda, et vajalikud sõiduki dokumendid ei ole Kehtivusperioodi jooksul algse müüja või rahastava panga poolt edastatud ja antud sõiduk ei ole lõplikult antud müüjale kättesaadav. Kui sõidukit kuvatakse Kehtivusperioodil Edasimüüja profiilil Kauplemisplatvormil sektsioonis "Minu järgnevad ostud", pikeneb vastav Kehtivusperiood 30 päeva võrra ning punkti 2 lauseid 3 ja 4 ning punkti 3 ja 4 kohaldatakse vastavalt.
6. Ostu-müügilepingust tulenevatele õigustele ja kohustustele kohaldatakse ostu-müügi lepingu sõlmimise hetkel kehtivaid Müügitingimusi.

II. Teenuste kasutamine

1. Müüjad võivad võimaldada elektrooniliste sideteenuste (tööriistade) kasutamist üksikute ostu-müügi lepingute kiireks töötlemiseks ja täitmiseks (vajaduse korral kasutades kolmanda poole teenuseid). Edasimüüja on kohustatud üksnes nende teenuste kasutamiseks makse, vastuvõtmise, transpordi, reklamatsiooni ja muude küsimuste lahendamise raames.

2. Seetõttu on Edasimüüjad kohustatud oma andmete (eriti VAT-nr) kaasajastamiseks tema kontole kauplemisplatvormil.

III. Käibemaksu tasumine ja tagastamine

1. Edasimüüja on kohustatud sõiduki täie ostuhinna maksmiseks, ilma mahaarvamisteta. Ostuhinda puudutavad üksikasjad on saadaval vastavas ostu kinnituses.
2. Ostuhind tuleb tasuda kohe pärast ostulepingu sõlmimist. Ostuhind tasutakse kohe pärast ostukinnituse edasimüüjale saatmist. Makse teostatakse pangaülekandega ostu kinnitusele märgitud pangaarvele. Edasimüüjal on õigus ostuhinna ülekandmiseks AUTO1, kusjuures selle maksmisel on antud Müüja suhtes hilisemast maksekohustusest vabastav tagajärg (*schuldbefreiende Wirkung*). Edasimüüja loetakse maksejõuetuks (*Verzug*) pärast kolme tööpäeva (*Werktage*) möödumist alates ostukinnituse saamisest. Kohaldatakse Saksa tsiviilseadustiku (Bürgerliches Gesetzbuch – BGB) (edaspidi „BGB“) paragrahvi 286.
3. Juhul kui Edasimüüja viivitab ostu-müügi lepingust tulenevate maksete tasumisega, on ta kohustatud maksma ühekordselt Müüjale 5 % ostuhinnast või 250,00 EUR (neto) (sõltuvalt sellest, milline summa on suurem) lepingust tuleneva trahvina. See ei puuduta olukordi, kui Edasimüüja ei ole vastutav makse viivituse eest. Juhul kui müüja peab leppetrahvi summat ebapiisavaks, lepivad pooled kokku, et vastavalt jaotisele D IV nr. 5 määrab pädev kohus selle summa oma äranägemise järgi.
4. Edasimüüjal ei ole õigus hüvitada ega kasutada mistahes mahaarvamise õigust nõuete korral Müüja vastu, v.a juhul, kui antud nõue on selgesõnaliselt aktsepteeritud antud Müüja poolt või kohtu poolt lõplikult lahendatud ning kohtu otsus on jõustunud. Eelkõige ei ole Edasimüüja volitatud keelduma maksmisest tuues põhjuseks, et tal on teistest lepingutest (sh ostulepingutest) tulenevad tegelikud või arvatavad nõuded antud Müüja suhtes.
5. Kui Edasimüüja viivitab tasumisega, on vastaval Müüjal õigus ostu-müügi lepingust taganeda. Pärast lepingust taganemise avalduse esitamist – lepingust taganemisest võib teavitada ka Edasimüüjat lepingust taganemise avalduse saatmise teel – väljastab antud Müüja sõidukid uuesti müügiks. Edasimüüja on kohustatud antud Müüja heaks tasuma kokkulepitud summa, mille suurus on 5% ostuhinnast või 250,00 EUR (neto) (sõltuvalt sellest, milline neist summadest on suurem) iga sõiduki eest seoses lepingust taganemisest ja edasisest müügist tulenevate kuludega, v.a juhul, kui Edasimüüja tõendab, et seoses sellega ei kantud kulusid või kanti tunduvalt väiksemaid kulusid. Kõiki väiksemaid sissetulekuid antud sõiduki edasimüügist menetletakse samuti hüvituseks Edasimüüjale. Juhul, kui lepingutrahv kuulus vastavalt antud osa punkti 3 alusel maksmisele enne Müüja poolset taganemist, arveldatakse punktis 5 mainitud hüvitust ja lepingutrahvi tasaarvelduse alusel. Kui Edasimüüja ei tee ühegi summa ülekannet viie tööpäeva jooksul, alustab antud Müüja viivitamata kohtulikku menetlust võlgnevuse sissenõudmiseks Edasimüüjalt. Vastav Müüja jätab endale õiguse edasiste makse viivitamisest tulenevate nõuete menetlemiseks.

6. Kui edasimüüja ja vastava müüja vahel sõlmitud ostuleping vastab ühendusesisese omandamise nõuetele Saksamaa käibemaksuseaduse (Umsatzsteuergesetz) § 1a tähenduses, tagastab asjaomane müüja edasimüüjale käibemaksu ja väljastab uue arve, kui edasimüüja esitab vastavale müüjale või AUTO1 vajalikud dokumendid (vastavalt asjaomase riigi seadustele) kolme kuu jooksul pärast kättesaamist (jaotis B IV) või veo korral (jaotis B V) kolme kuu jooksul pärast lähetamist (kauba väljaandmist). Kui edasimüüja esitab oma tagasimaksetaotluse või vajalikud dokumendid pärast kolmekuulise tähtaja möödumist, on vastaval müüjal õigus tagasimakse tegemiseks võtta järgmine lõiv:

- 250.00 eurot (neto), kui tagastatav summa on 1000.00 eurot või rohkem;
- 150.00 eurot (neto), kui tagastatav summa on väiksem kui 1000.00 eurot;

Võimaluse korral hüvitatakse see lõiv tagasimakse summast.

7. Kohaldatakse § 288 lg 5 BGB.

IV. **Vastuvõtmine**

1. Kõik ostetud sõidukiga kaasnevad riskid lähevad Edasimüüjale üle ostu-müügi lepingu sõlmimise hetkel. Ostetud sõiduki vastuvõtt selle vastavast asukohast kuulub Edasimüüja kohustuste hulka. Müüja jätab endale õiguse sõiduki viimiseks (firmasisese logistika raames kuni selle vastuvõtmiseni Edasimüüja poolt) sõiduki kehtivale asukohale kõige lähemal asuvasse logistikakeskusesse. Müüja edastab Edasimüüjale kogu vajaliku teave sõiduki vastuvõtmiseks: eelkõige sõidukite asukohad, töötunnid ning kõige varasema võimaliku vastuvõtu tähtaja (edaspidi "**Vastuvõtu võimaluse kinnitamine**"). Registreerimisest vastuvõtu eesmärgil tuleb teavitada Müüjat vähemalt 24-tunnise etteteatamisega. Vastuvõtt ilma eelneva registreerimiseta ei ole võimalik.
2. Edasimüüja võtab ostetud auto vastu selle asukohast, mis on märgitud vastuvõtu võimaluse kinnitusele, kolme tööpäeva jooksul alates vastuvõtu kinnitusel toodud kõige varasema võimaliku vastuvõtu kuupäevast.
3. Kui Edasimüüja seda kohustust ei täida, nõuab Müüja Edasimüüjalt tasu sõidukite hoidmise eest summas 15,00 EUR (millele lisandub käibemaks) iga päeva ja iga sõiduki eest. Eesostja on kohustatud antud hoiutasu maksmiseks antud Müüjale, v.a juhul, kui Edasimüüja tõendab, et hoidmise raames ei kantud mingeid kulusid või nende suurus oli tunduvalt väiksem. Müüja jätab endale õiguse sõiduki Edasimüüjale väljastamata jätmiseks kuni hoiutasu tasumiseni.
4. Antud müüjal on kohustus tagada Edasimüüjale juurdepääs äriruumidele või antud hoiukohta, kui see on hädavajalik ostetud sõiduki vastuvõtuks.
5. Sõiduki vastuvõtmisel on Edasimüüja kohustatud sõiduki identifitseerimisnumbri (edasi „**VIN**”) ning kahjustuste ja puuduvate tarvikute

kontrollimiseks. Kahjustuste või puuduvate tarvikute tuvastamise korral peaks Edasimüüja märkima antud vea sõiduki üleandmist kinnitavale dokumendile. Kohaldatakse antud logistikakeskuse üldtingimusi. Sõltumata sellest on Edasimüüja kohustatud teavitama Müüjat igast sellisest veast või puuduvast tarvikust vastavalt käesolevate Müügitingimuste osaga B, punkt VIII. Dokumentaalse tõendi registreerimine ei täida müüja puudustest teatamise kohustust.

6. Kui Edasimüüja ei täida VIN-numbri kontrollimise kohustust ja võtab vastu muu kui ostu-müügi lepingusse märgitud sõiduki, on Edasimüüja kohustatud tasuma Müüjale lepingutrahvi suuruses 200,00 EUR (netto). See ei kehti, kui edasimüüja ei vastuta vigase kättesaamise eest. Juhul kui müüja peab leppetrahvi summat ebapiisavaks, lepivad pooled kokku, et vastavalt jaotisele D IV nr. 5 määrab pädev kohus selle summa oma äranägemise järgi.
7. Peale selle on Edasimüüja kohustatud vabastama AUTO1 ja vastava sõiduki Müüja vastutusest edasiste kahjude eest, mille põhjuseks on vale sõiduki vastuvõtmine, sh ka tulevikus tekkivate kahjude eest (sh sõiduki tagastamiskulud vastuvõtukohta ning kõik nõuded õige ostja poolt antud Müüja suhtes) või antud teenuste iseseisvaks ning omal kulul (nt tagastustransport) osutamiseks.
8. Vääramatute juhtumid või tegevusraskused, mis leiavad aset Müüja asukohas või logistikakeskuses (nt massirahutuste, streikide jms tulemusel), mis teevad ajutiselt võimatuks Müüja poolse, ilma temapoolse süüta, sõiduki kätteandmise või tarne, pikendavad vastavalt tarne ja/või toiminguga aega antud juhtumi kestmise aja võrra, millele lisandub mõistlik nädalane realiseerimisperiod.

V. Transport

1. Edasimüüja võib tellida AUTO1-lt tema poolt ostetud sõiduki transpordi tema poolt osutatud tarneaadressile, tehes vastava valiku oma Kauplemisplatvormi profiilil. Transpordi tellimine Kauplemisplatvormi vahendusel või muul viisil Edasimüüja poolt kujutab endast siduvat pakkumist AUTO1-le transporditellimuse esitamiseks. AUTO1 teavitab Edasimüüjat sellise tellimuse vastuvõtmisest, tavaliselt tellimuse vastuvõtmise kinnituse saatmise teel ("Transpordi tellimuse kinnitus"). AUTO1-l on õigus transpordi teenuse tellimisest välistelt teenusepakkujatel. Kehtivad "Saksa ekspediitorite tingimused 2017 (inglisekeelne versioon Allgemeinen Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017)", kättesaadav [antud lehel](#), v.a. dokument nr 30 ADSp 2017. Transporditellimuse vastuvõtmine AUTO1 poolt ja/või ostetud sõiduki saatmine Edasimüüja poolt edastatud tarneaadressile ei avalda mõju tellimuse täitmise kohale; Edasimüüjal on kohustus vastava sõiduki vastuvõtmiseks.
2. Edasimüüja on kohustatud sõiduki kontrollimiseks viivitamata pärast tarnimist ning kõikide nähtavate vigastuste ja puuduvate tarvikute märkimiseks saatelehele või CMR saatelehele. Sõltumata sellest on Edasimüüja kohustatud

teavitama Müüjat kõikidest sellistest vigadest kooskõlas käesolevate Müügitingimuste sektsiooniga B, punkt VIII.

VI. **Omandiõiguse üleminek** (*Eigentumsvorbehalt*)

Vastaval müüjal säilib sõiduki ja vajadusel selle lisaseadmete omandiõigus kuni ostukinnituses määratud hinna täieliku tasumiseni.

VII. **Defektid**

1. Kõik defektidest tulenevad nõuded on välistatud seoses sõidukite müügiga Edasimüüjate.e Kvaliteedivigadest tulenevad nõuded on välistatud eelkõigi juhul, kui viga või kahjustus on põhjustatud tavapärasest kulumisest. Välistamine puudutab ka defekte, mis ilmnevad ostu-müügi lepingu sõlmimise ja auto Edasimüüjale üleandmise perioodil.
2. Sõiduki andmed, mis on märgitud sõiduki kirjelduse punktis "Sõiduki andmed VIN-numbri alusel" edastatakse Müüjale tarnijate poolt, kes on kolmandaks pooleks (DAT). Mistahes vastutus nende andmete õigsuse eest on välistatud. Need andmed ei kujuta endast eelkõige kaupade kvaliteeti puudutavaid kokkuleppeid.
3. Kogu kategoorias „Test Drive Information“ („Testisõidu teave“) esitatud informatsioon põhineb proovisõidu ajal nägemise ja kuulmise teel saadud muljetel. Neid ei käsitata kvaliteedilepinguna (Beschaffensvereinbarung).
4. Välistusi, mida mainiti punktides 1 ja 2, ei kohaldata tahtliku pettuse korral ning hüvituspõhisele, mis tulenevad või antud Müüja või Müüja poolt tööle võetud isikute või antud Müüja poolt antud korralduste täitmiseks kohustatud isikute raskest hoolimatusest või kohustuste tahtlikust rikkumisest antud töökohustuste täitmisel, ent ka juhul, kui on tegemist ohuga elule, kehale või tervisele.
5. Erakorralistel juhtudel, kui antud ostu-müügi leping tühistatakse ja kui antud Müüja võtab auto Edasimüüja käest antud tühistamise tagajärjel vastu, on Edasimüüja kohustatud tasuma hüvitust sõiduki kasutamise eest, kui alates Edasimüüjale auto müümise hetkest on seda kasutatud pikemalt kui 100 km (u 62 miili). Müüjal on õigus hüvituse mahaarvamiseks ostuhinnast, mille ta peab tagastama lepingust taganemise raames. Sellisel juhul loetakse, et Edasimüüja on sellise mahaarvamisega nõustunud.
6. Edasimüüja ei nõua mingit tasu sõiduki hoiustamise eest ega teisi teenustasusid.
7. Edasimüüja ei nõua hoiustamis- ega muid töötlemistasusid
8. Ostulepingu lahti mõtestamine toimub vastavalt käesolevale lõikele (8). Edasimüüja on kohustatud antud sõiduki läbisõidumõõdiku foto saatmiseks auto Müüjale, kõikide saadud sõiduki dokumentide, varuvõtmete ning kõikide tarvikute tagastamiseks ning sõiduki transportimiseks kõige lähemal asuvale Müüja asukohale või muude tema poolt osutatud kohta. Edasimüüja on kohustatud selle kohustuse täitmiseks 3 tööpäeva jooksul alates lepingust taganemisest teavitamise kuupäevast juhul, kui on tegemist riigisisese

saadetise/transpordiga või 5 tööpäeva jooksul, kui on tegemist rahvusvahelise saadetise/transpordiga. Juhul, kui Edasimüüja ei täida antud kohustust tähtaegselt, nõuab Müüja 15,00 EUR (neto) suuruse summa (millele lisandub käibemaks) tasumist päevas, välja arvatud juhul, kui Edasimüüja tõendab, et antud Müüja ei kandnud selle raames mingeid kulusid või üksnes väiksemat kulu. Pärast kõikide sõiduki dokumentide, varuvõtmete, tarvikute ja sõiduki kättesaamist tagastab Müüja Edasimüüjale ostuhinna, arvates sellest maha, kui see on asjakohane, hüvituse kasutamise eest ning tasu kooskõlas eraldi saadetud teabega.

VIII. Reklamatsioonid

1. Edasimüüjal on kohustus põhjendamata viivitusega kontrollida ostetud sõidukit ja kõiki tarvikuid pärast omandiõiguse üleminekut ning vea tuvastamisel saatelehel või sõiduki üleandmist kinnitaval dokumendil ilma põhjendamata viivitusega, st ühe tööpäeva jooksul alates sõiduki vastuvõtmisest, teavitama antud veast Müüjale elektrooniliste sideteenuste vahendusel Kauplemissplatvormil (edaspidi "**Tugi**"). Hilisemaid veateateid ning ka muul viisil (nt isiklikult või telefoni teel) tehtud veateateid ei võeta arvesse. Kui Edasimüüja sellist veateadet ei edasta, tunnistatakse sõiduk ning kõik selle tarvikud Edasimüüja poolt kinnitatuks, v.a juhul, kui viga oli seda tüüpi, et seda ei olnud võimalik tuvastada mõistliku kontrolli käigus. Edasimüüjal ei ole õigus esitada nõuet mistahes ilmse vea tõttu, mis oli olemas tarne või vastuvõtu hetkel, ent mille kohta ei tehtud tarne või vastuvõtu ajal märget saatelehele või sõiduki üleandmistõendile.
2. Juhul, kui viga, mida ei tuvastatud sõiduki ülevõtmise hetkel Edasimüüja poolt, ilmneb hiljem, peab Edasimüüja sellest teavitama vastavat Müüjat ühe tööpäeva jooksul alates vea tuvastamisest. Kui Edasimüüja seda ei tee, loetakse sõiduk Müüja poolt vastu võetuks sõltumata sellisest veast. Seda ei kohaldata juhul, kui antud Müüja või Müüja poolt tööle võetud isikud, kes täidavad oma töökohustusi ja/või antud Müüja poolt antud korralduste täitmiseks kohustatud isikud on vea varjanud pahatahtlikult.
3. Edasimüüja on kohustatud vea olemasolu kinnitavad tõendid esitama Reklamatsiooni esitamise tööriista vahendusel 7 päeva jooksul alates Müüja poolt antud tõendite nõudmise kuupäevast. Kui Edasimüüja antud kohustust ei täida, loetakse sõiduk ja kõik tarvikud Edasimüüja poolt kinnitatuks.
4. Vastav müüja kontrollib reklameeritud defekte ning teavitab Edasimüüjat kirjalikult reklamatsiooni tulemusest. Vastaval müüjal on õigus maha arvata mahaarvamise kogusumma netosummast 250,00 eurot (edaspidi "mahaarvamine") ja asjaomane müüja otsustab edasimüüjale kahju hüvitada. See kehtib mutatis mutandis ka juhul, kui asjaomane müüja ja edasimüüja lepivad kokku ostulepingu tühistamises, kui ostuhind, millele lisanduvad C jao lõike 2 kohased tasud, ületab mahaarvamise.
5. Defektiks loetakse tarvikute osalist puudumist. Sellisel juhul kohaldatakse vastavalt punkte 1-4.

C. AUTO1 tingimused

1. Iga Kauplemisplatvormi vahendusel sõlmitud ostu-müügi lepingu korral on Edasimüüja kohustatud tasuma Kauplemisplatvormi kasutamise eest oksjonitasu AUTO1 kasuks (käesolevates tingimustes edaspidi "**Oksjonitasu**"). Oksjonitasu suurus sõltub sõiduki ostuhinnast ja peaks olema toodud kehtivas [hinnakirjas](#).
2. Peale selle on Edasimüüja kohustatud Sõidukiga seotud Teenuste kulude kandmiseks (käesolevates tingimustes edaspidi "**Tasud**"), mida ta tellib ja mida osutatakse AUTO1 poolt. Tasude suuruse on kindlaks määratud [hinnakirjas](#).
3. Antud Tasud ja Oksjonitasu on märgitud ostu kinnitusele ja selle kohta väljastatakse Edasimüüjale AUTO1 poolt eraldi arve.
4. B jao III klausli lõikeid 1, 2, 4 ja 6 kohaldatakse lõivude ja oksjonitasu maksmisele mutatis mutandis. Need makstakse kohe pärast ostulepingu sõlmimist.
5. Transporditellimuse korral vastavalt osale B, punkt V, nõuab AUTO1 Edasimüüjalt vastavate transpordikulude katmist. AUTO1 teavitab eelnevalt Edasimüüjat transpordikulude kohta. Kui ostuhind kuulub kohesele maksmisele vastavalt osale B, punkt III(2), loetakse, et Edasimüüja viivitab maksega kooskõlas art. 286 BGB sätetega, alates kolme päeva möödumisest pärast Transporditaotluse kinnituse saamist. Kui Edasimüüja ei teosta makset, on antud Müüjal õigus sõiduki tähtajatuks kinnipidamiseks kuni kõikide maksekohustuste täitmiseni Edasimüüja poolt. Viivitamise perioodil kohaldatakse (mutatis mutandis) osa B, punkti (3).

D. Ühised tingimused

I. Ülekandmise võimalus

Mistahes Edasimüüja õiguste ja/või kohustuste, mis tulenevad lepingulisest suhtest Müüja või AUTO1-ga, ülekandmine, nõuab eelnevat kirjalikku nõusolekut vastavalt kas Müüja või AUTO1 poolt.

II. Vastutus

Arvestades osa B punkti VII, on Müüja ja AUTO1 vastutavad üksnes nende kahjude puhul, mis on põhjustatud kohustuste rikkumisest raske hoolimatuse või tahtlikku süü tõttu. See ei puuduta kahjujuhtumeid, mis põhjustavad surma, kehavigastusi või tervise kaotust ning mida on põhjustanud kohustuste rikkumine, mille täitmist loetakse hädavajalikuks vastavatest lepingutest tulenevate vastastike õiguste ja kohustuste täitmiseks ning mille rikkumine kujutab endast lepingu põhiväärtuste tühistamist.

III. Andmete kaitse ja teabe edastamine

1. Rakendame isikuandmete kaitset puudutavat deklaratsiooni. Lubatav on andmete edastamine AUTO1 sõltuvatele Euroopa äriühingutele. Juhul, kui Edasimüüjad tühistavad oma registreerimise Kauplemisplatvormil, on neil õigus säilitatud andmete kõrvaldamiseks, v.a juhul, kui AUTO1 kontserni kuuluv subjekt vajab neid andmeid lepingu täitmise eesmärgil ka edaspidi.
2. Müüjal ja AUTO1 on õigus isikuandmete kogumiseks, säilitamiseks ja töötlemiseks ja nende kasutamiseks oma eesmärkidel. Müüja ja AUTO1 peavad sellisel juhul kinni kehtivatest isikuandmete kaitse eeskirjadest ning Saksa elektrooniliste teabe- ja sideteenuste seadusest (*Telemediengesetz - TMG*).
3. Müüjal ja AUTO1 on õigus Edasimüüja ja/või tema poolt tööle võetud isikute isikuandmete edastamiseks oma kohustuste täitmise raames õiguskaitseorganite, reguleerivate asutuste, teiste asutuste või kolmandate volitatud isikute ees seoses uurimismenetluse või süüteo, õigusrikkumise või teiste tegude toimepanemise kahtluse korral, millest võib tuleneda Müüja, AUTO1, Edasimüüja või mistahes muu volitatud kolmanda isiku poolne õiguslik vastutus.

IV. Täiendavad sätted

1. Lepingu pooled ja ostu-müügi lepingu ese registreeritakse dokumenteerimise eesmärgil ostu kinnituse vormis. Ostu kinnitusele tehtud käsitsi kirjutatud muudatused või ostu kinnituse kirjalikud täiendused ei ole kehtivad. Müüja või AUTO1 võib suvalisel hetkel teha muudatusi veebilehtede sisus, reeglite kogumis ning ka käesolevates Müügitingimustes.
2. Kui mistahes antud Müügitingimustest on kehtetu või muutub kehtetuks, tühistatakse või muutub – mistahes põhjusel - mittejõustatavaks, loetakse sellist sätet väljajäetuks ning see ei mõjuta ülejäänud tingimuste kehtivust ning jõustatavust.
3. Ärisuhte kohaldatakse antud individuaalse ostu-müügi lepingu sõlmimise hetkel kehtivaid Müügitingimusi.
4. Kõik lepingud, õigus- ja ärisuhted, millele kohaldatakse antud Müügitingimusi ning ka nendega seotud ja neist tulenevatele nõuetele kohaldatakse Saksa õigust, v.a ÜRO konventsioon kaupade rahvusvahelise ostu-müügi lepingute kohta (CISG).
5. Ainupädevaks kohtuks jooksvate ja tulevaste poolte vahelistest ärisuhetest tulenevate nõuete lahendamisel on Tempelhof-Kreuzberg rajoonikohus Berliinis või antud kohtu suhtes kõrgema astme kohus, kui see on pädev antud asja lahendamisel. Müüjal ja AUTO1 on vahetu nõudeõigus vastava lepingupartneri suhtes, kohaldades kohtulikult lahendamisel asukohajärgset kohtupädevust.

Lisa

Näited juhtudest, mille puhul garantii B välistamine vastavalt Claus VII jaotisele kehtib osaliselt:

- sõidukid, mis on märgistatud õnnetusjuhtumis osalenud sõidukitena (see hõlmab ka kogu majanduslikku kahju)
- mootor või käigukast, kui sõiduki läbisõit ületab 150 000 km (u 93.200 miili)
- mootor või käigukast, kui sõiduk on vanem kui 10 aastat
- Kahju neto kogusumma (puudusteatisel kohta) on 250,00 EUR või odavam
- märgatavad vead ja kahjustused, eelkõige aga:
 - väikesed kriimustused lakikihil
 - väikesed mõlgid
 - alumiiniumvelgede kriimustused
 - auto määrdunud sisemus (sh lõhnad)
 - ärakulunud/kahjustatud rehvid
 - väikesed kahjustused, mida on põhjustanud kivide löögid esiklaasile (sh väljaspool vaatevälja)
- hõõglambid, LED-pirnid, ksenoonlambid
- kuluosade tehnilised häired, eelkõige järgmised:
 - väljalaskesüsteem (nt tahkete osakeste filter, summuti, katalüsaator)
 - kliimaseadme külmutusagens (jahutusüsteemi vedelikud)
 - amortisaatorid
 - murtud vedrud
 - õõtshoovad, poldid ja muhvid
 - rattalaagrid
 - amortisaatorite laagrid
 - vedelike leke (nt mootoriõli, jahutusvedelik, käigukastiõli jms)
 - klaasipuhastiharjad
 - tihendid
 - akumulator
 - elektrimootori komponendid (generaator, starter jne)
 - kliimaseadme kompressor
 - kahemassiline hooratas
 - katki sidur
 - õhuvooluhulgamõõtur
 - kahjustatud pidurid või käsipidur
 - rikkis EGR-klapp (heitgaaside ringlus)
 - valesti töötavad injektorid
 - kahjustatud DPF
 - katki raadio
 - kõrgepingeakud elektri- ja hübriidsõidukitele
- puuduvad lisaseadmed:
 - antennid
 - kasutusjuhend, sõiduki raadiokoodikaardid

- puuduvad navigeerimis-CD-d, DVD-d, kõvakettad või moodulid või navigatsiooniseadmete mälukaart
 - puudu pagasiruumi kaas või pakiriidul
 -
 - tagavararehvid, avariikomplektid, rehvirõivaste komplekt või sõiduki tööriistakomplekt
 - kaugjuhtimispuldid (nt mootorist sõltumatuks soojendamiseks, raadio või muu sarnase jaoks)
 - komponendi võtmed (haakekonks, haakekonks, katuseraam)
- sõidukid, mis on märgistatud kui "ERIPAKKUMINE – võidab parim pakkumine".

(versioon seisuga Septembrini 2020. a.)