

Kasutatud sõidukite müügingimused

A. Üldsätted

1. AUTO1.com GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin haldab veebilehte www.auto1.com, millel AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin (registreeritud Berlin - Charlottenburgi rajoonikohtus (*Amtsgericht*), äriregistri numbriga HRB 229440 B (edaspidi "**AUTO1**") haldab kasutatud sõidukite Platvormi (edaspidi "**Platvorm**"). Platvormi vahendusel müüakse kasutatud sõidukeid üksnes automüügifirmadele.
2. Üksnes need subjektid, kes on registreeritud Platvormile edasimüüjate (edaspidi "**Edasimüüjad**"), võivad osta Platvormi vahendusel pakutavaid sõidukeid. Platvormi kasutamisel on kehtivad Platvormi kasutamistingimused ("Veebilehe www.auto1.com kaudu vahendatavate teenuste üldtingimused").
3. Platvormi kaudu pakutavate sõidukite omanik ja müüja on AUTO1 European Cars B.V., Hoogoorddreef 11, 1101 BA Amsterdam, Holland (äriühinguregistri nr 856915361), AUTO1 Car Export S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Itaalia, (registreeritud Verona äriregistris numbriga c.f./p.iva 04927470239) või AUTO1 Car Trade S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Itaalia, (registreeritud Verona äriregistris numbriga c.f./p.iva 04927460230) või AUTO1 Italia Commercio s.r.l., Via Perin del Vaga 2, Milano, Itaalia (registreeritud Milano Itaalia Kaubanduskodade äriregistris numbriga 09487630965), (igaks neist ettevõtetest on siin eraldi **Müüja** " ja koos „**Müüjad**“). Nii AUTO1.com GmbH kui ka müüjad kuuluvad AUTO1 kontserni (edaspidi koos „**AUTO1 grupp**“).
4. Lisaks Platvormi haldamisele osutab AUTO1 lisateenuseid, nagu ostude töötlemine, maksete töötlemine, sõidukite ja sõidukidokumentide käitlemine ning vajadusel sõidukite transpordi korraldamine või ise transportimine (edaspidi auto- **Seotud teenused**“).
5. Käesolevad kasutatud sõidukite müügingimused (edaspidi "Müügingimused") reguleerivad lepingulisi suhteid Edasimüüja ja vastava Müüja ning ka AUTO1 vahel. Müüja, AUTO1 ja Edasimüüja lepivad selgesõnaliselt kokku, et kõikidele Müüjate ja AUTO1 lepingulistele suhetele Edasimüüjaga kohaldatakse üksnes antud Müügingimusi, sõltumata muudest Edasimüüja poolsetest üldtingimustest. Müüja ja AUTO1 ei aktsepteeri teisi tingimusi – sh eelkõige tingimusi, mis on antud Müügingimustega vastuolus või on neist erinevad – sõltumata sellest, kas neis sisalduvad üksikud sätted sisalduvad käesolevates Müügingimustes või mitte. Mis tahes muude tingimuste aktsepteerimine nõuab Müüja või AUTO1 kirjalikku nõusolekut sõltuvalt konkreetsest juhtumist.
6. Edasimüüja nõustub käesolevate Müügingimustega kui juriidiliselt siduvatega esmakordse registreerimise hetkel platvormile. Müüja ja AUTO1 jätavad endale õiguse käesolevate Müügingimuste muutmiseks seoses edasise müügiga suvalisel hetkel ilma põhjust selgitamata.

7. Käesolevad Müügingimused on paigutatud platvormile printimist võimaldavas vormis. Käesolevate Müügingimuste kehtiva versiooni (hilisemate muudatustega) võib igal hetkel alla laadida ja salvestada veebilehelt www.auto1.com.

B. Ostutingimused

I. Lepingu sõlmimine

1. Platvorm on jagatud järgmistesse kategooriatesse: "Kiirost", "24h oksjon", "Kliendioksjon" ja "Kataloogioksjon" (edaspidi: "**Kategooria**"). Igas kategoorias esitletakse ja kirjeldatakse sõidukeid eraldi (edaspidi: "**Kuulutus**"). Igas Kuulutuses saab Edasimüüja esitada vastava Kategooria reeglitele vastavad ostupakkumised.. Sõidukite kirjeldus ei kujuta endast pakkumist ostu-müügi lepingu sõlmimiseks, vaid üksnes Edasimüüja kutset sellise pakkumise esitamiseks (nn invitatio ad offerendum).
2. Edasimüüja võib valida kindlate kategooriate raames välja üksikuid sõidukeid ja juhul, kui antud sõiduk pakub talle huvi, esitada pakkumise kooskõlas antud kategooriale kohaldatavate tingimustega, märkides antud sõiduki ostuhinna. See kujutab endast siduvat pakkumist Edasimüüja poolt ostu-müügi lepingu sõlmimiseks vastava Müüjaga. Edasimüüja on selle pakkumisega seotud alates pakkumise tegemise hetkest ja igal juhul kuni seitse päeva alates pakkumise esitamise perioodi (edaspidi "**Kehtivusperiood**") lõppemisest. Juhul kui Kehtivusperiood lõpeb pühapäeval või riiklikul pühal, loetakse Kehtivuseperioodi viimaseks päevaks sellele järgnevat tööpäeva.
3. Juhul, kui Edasimüüja ei saa Kehtivusperioodi jooksul teadet ostu-müügi lepingu sõlmimise kohta, kaotab tema pakkumine kehtivuse Kehtivusperioodi lõppemisel.
4. Müüja ja Edasimüüja vaheline müügi-ostu leping sõlmitakse vastava Müüja poolt, kes võtab Edasimüüja pakkumise vastu. Kui punktist 5 ei tulene teisiti, teavitatakse Edasimüüjat ostu-müügi lepingu sõlmimise kohta elektroonilise ostu kinnitamise teel Kehtivusperioodi jooksul. Pärast seda, kui Edasimüüja on ostu kinnitanud, jõustuvad lepingu sõlmimisega seotud tagajärjed (nagu allpool sätestatud).
5. Võib juhtuda, et vajalikud sõiduki dokumendid ei ole Kehtivusperioodi jooksul algse müüja või rahastava panga poolt edastatud ja antud sõiduk ei ole lõplikult antud müüjale kättesaadav. Kui sõidukit kuvatakse Kehtivusperioodil Edasimüüja profiilil platvormil seksioonis "Minu järgnevad ostud", pikeneb vastav Kehtivusperiood 30 päeva võrra ning punkti 2 lauseid 3 ja 4 ning punkti 3 ja 4 kohaldatakse vastavalt.
6. Ostu-Müügilepingust tulenevatele õigustele ja kohustustele kohaldatakse ostu-müügi lepingu sõlmimise hetkel kehtivaid Müügingimusi.

II. Teenuste kasutamine

1. Müüjad võivad võimaldada elektrooniliste sideteenuste (tööriistade) kasutamist üksikute ostu-müügi lepingute kiireks töötlemiseks ja täitmiseks (vajaduse korral kasutades kolmanda poole teenuseid). Edasimüüja on kohustatud üksnes nende teenuste kasutamiseks makse, vastuvõtmise, transpordi, reklamatsiooni ja muude küsimuste lahendamise raames.
2. Seetõttu on Edasimüüjad kohustatud oma andmete (eriti VAT-nr) kaasajastamiseks tema kontole platvormil.

III. Käibemaksu tasumine ja tagastamine

1. Edasimüüja on kohustatud sõiduki täie ostuhinna maksmiseks, ilma mahaarvamisteta. Ostuhinda puudutavad üksikasjad on saadaval vastavas ostu kinnituses.
2. Ostuhind tuleb tasuda kohe pärast ostulepingu sõlmimist. Ostuhind tasutakse kohe pärast ostukinnituse edasimüüjale saatmist. Ostuhind makstakse tühjendava toimega (*schuldbefreiende Wirkung*) kohe pärast ostukinnituse saamist saadetud Edasimüüjale. Tasumine toimub pangaülekandega ostukinnituses määratud kontole. Edasimüüja loetakse maksejõuetuks (*Verzug*) pärast kolme tööpäeva (*Werktage*) möödumist alates ostukinnituse saamisest. Kohaldatakse Saksa tsiviilseadustiku (Bürgerliches Gesetzbuch – BGB) (edaspidi „BGB“) paragrahvi 286.
3. Juhul kui Edasimüüja viivitab ostu-müügi lepingust tulenevate maksete tasumisega, on ta kohustatud maksuma ühekordselt Müüjale 5 % ostuhinnast või 250,00 EUR (neto) (sõltuvalt sellest, milline summa on suurem) lepingust tuleneva trahvina. See ei puuduta olukordi, kui Edasimüüja ei ole vastutav makse viivituse eest. Juhul kui müüja peab leppetrahvi summat ebapiisavaks, lepivad pooled kokku, et vastavalt jaotisele D V nr. 6 määrab pädev kohus selle summa oma äranägemise järgi.
4. Ostuhinna maksmine osamaksetena on keelatud. Kui Edasimüüja teostab sellest keelust hoolimata osalisi makseid, arvestatakse tasutud summad Müüja nõuetest maha järgmises järjekorras: ostuhind, oksjonitasu, Autoga Seotud Teenused, muud kulud. Kui edasimüüja teeb osalisi makseid, teeb ta Leppetrahvina Müüjale ühekordse makse 5% ostuhinnast või 250,00 EUR (neto) (olenevalt sellest, kumb summa on suurem). Müüja jätab endale õiguse esitada ja nõuda kahju ületamist. Juhul kui leppetrahvi suurust peetakse ebapiisavaks, lepivad pooled kokku, et pädev kohus vastavalt jaotise D V Nr. 6 määrab sellise summa oma äranägemise järgi.
5. Müüjal ei ole lubatud müüja nõuete tasaarveldamist ega teostamist, välja arvatud juhul, kui asjaomane müüja on need nõuded sõnaselgelt aktsepteerinud või kui need on kohtus lõplikult ja siduval viisil kindlaks tehtud (*rechtskräftig*). Eelkõige ei ole edasimüüjal õigust maksest keelduda põhjusel, et tal on või on väidetavalt muid tegelikke või väidetavaid nõudeid vastava müüja vastu muude lepingute (sh muude ostulepingute) alusel.
6. Kui Edasimüüjal on maksehäire (*Zahlungsverzug*), võib vastav Müüja ostulepingust taganeda. Pärast taganemisest teatamist - sellise tagasivõtmise

võib deklareerida ka tühistamisdokumendi (Stornobeleg) saatmisega edasimüüjale - vabastab vastav müüja sõidukid edasimüügiks. Edasimüüja on kohustatud maksma vastavale müüjale ühekordse summa 5% ostuhinnast või 250,00 eurot (neto) (olenevalt sellest, kumb summa on suurem) sõiduki kohta taganemisest ja edasimüügist tekkinud kahju eest, välja arvatud juhul, kui Edasimüüja tõestab, et sellega seoses tegelikult ei tehtud mingeid kulusid või olid need madalamad. Edasimüügi käigus saadud vähenenud tulu hüvitatakse ka edasimüüjale. Juhul, kui käesoleva paragrahvi lõike 3 kohaselt on leppetrahv tulnud tasuda enne asjaomase Müüja taganemist, tasaarvestatakse vastavad lõike 5 kohased kahjusummad ja sellised leppetrahvid. Kui Edasimüüja ei maksa nõutud summat viie tööpäeva jooksul, algatab vastav Müüja Edasimüüja vastu viivitamata kohtumenetluse võla sissenõudmiseks (Mahnverfahren). Vastav Müüja jätab sõnaselgelt õiguse nõuda täiendavaid kahjunõudeid, mis tulenevad maksehäirest.

7. Kui Edasimüüja ja vastava Müüja vahel sõlmitud ostuleping vastab ühendusesisese soetamise nõuetele Saksamaa käibemaksuseaduse (Umsatzsteuergesetz) § 1a tähenduses või müüja ekspordib sõiduki EL-ist välja, hüvitab vastav müüja Edasimüüjale käibemaksu ja väljastab uue arve, kui Edasimüüja esitab vastavale Müüjale või AUTO1-le vajalikud dokumendid (vastavalt vastava riigi seadustele) 3 kuu jooksul pärast sissenõudmist (jaotis B IV) või transpordi korral (Jaotis C II) 3 kuu jooksul pärast lähetamist (kauba väljastamine). Kui Edasimüüja esitab tagasimaksetaotluse või vajalikud dokumendid pärast kolme kuu möödumist, on vastaval Müüjal õigus tagasimakse teostamise eest nõuda järgmist tasu:

- 250,00 EUR (neto), kui tagastatav summa on 1.000,00 EUR või rohkem;
- 150,00 EUR (neto), kui tagastatav summa on väiksem kui 1.000,00 EUR;

Võimaluse korral kompenseeritakse see tasu tagasimakse summaga.

8. Diferentseeritud maksustamisega müüdnud sõidukite puhul käibemaksu ei tagastata.

IV. Tasumine muudes valuutades; taganemisõiguse reserveerimine

1. AUTO1 võib teatud valuutade puhul pakkuda, et edasimüüjate poolt ostetud sõidukite ostuhindu saab tasuda muus valuutas kui eurod (edaspidi "**Välisvaluuta**") AUTO1 määratud vahetuskursiga (edaspidi "AUTO1 vahetuskurss"). Edasimüüja saab seda määrata oma konto profiilis, kuivõrd ta saab ja soovib seda võimalust kasutada Müüjate ja AUTO1 otsustavad, kas nad soovivad edasimüüjale seda võimalust anda; edasimüüjal ei ole pretensioone
2. Uus säte hakkab kehtima koheselt, ka juba esitatud pakkumiste puhul ning on edasimüüjale siduv. Pakkumised kuvatakse platvormil jätkuvalt eurodes,

igapäevast AUTO1 vahetuskurssi näidatakse edasimüüjale teavitamise eesmärgil, Lõplik ostuhind välisvaluutas (edaspidi "Välisvaluuta hind") põhineb AUTO1 vahetuskurss ostukinnituse kuupäeval. Välisvaluuta hind tuleneb ostukinnitusest.

3. Kui Vahendaja tasub välisvaluutahinna sellegipoolest eurodes, krediteeritakse eurodes tasutud summa vastava makse laekumise hetke valuutakursi AUTO1 alusel. Kui pärast krediteerimist jääb alles välisvaluutahinnas deebet, peab diiler selle välisvaluutas arveldama kolme tööpäeva jooksul pärast teavitamist.
4. Antud Müüjal on kohustus tagada Edasimüüjale juurdepääs äriruumidele või antud hoiukohta, kui see on hädavajalik ostetud sõiduki vastuvõtuks.
5. Sõiduki vastuvõtmisel on Edasimüüja kohustatud sõiduki identifitseerimisnumbri (edasi „VIN”) ning kahjustuste ja puuduvate tarvikute kontrollimiseks. Kahjustuste või puuduvate tarvikute tuvastamise korral peaks Edasimüüja märkima antud vea sõiduki üleandmist kinnitavale dokumendile. Kohaldatakse antud logistikakeskuse üldtingimusi. Sõltumata sellest on Edasimüüja kohustatud teavitama Müüjat igast sellisest veast või puuduvast tarvikust vastavalt käesolevate Müügitingimuste osaga B, punkt VIII. Dokumentaalse tõendi registreerimine ei täida müüja puudustest teatamise kohustust.
6. Kui Edasimüüja ei täida VIN-numbri kontrollimise kohustust ja võtab vastu muu kui ostu-müügi lepingusse märgitud sõiduki, on Edasimüüja kohustatud tasuma Müüjale lepingutrahvi suuruses 200,00 EUR (netto). See ei kehti, kui edasimüüja ei vastuta vigase kättesaamise eest. Juhul kui müüja peab leppetrahvi summat ebapiisavaks, lepivad pooled kokku, et vastavalt jaotisele D IV nr. 6 määrab pädev kohus selle summa oma äranägemise järgi.
7. Peale selle on Edasimüüja kohustatud vabastama AUTO1 ja vastava sõiduki Müüja vastutusest edasiste kahjude eest, mille põhjuseks on vale sõiduki vastuvõtmine, sh ka tulevikus tekkivate kahjude eest (sh sõiduki tagastamiskulud vastuvõtukohta ning kõik nõuded õige ostja poolt antud Müüja suhtes) või antud teenuste iseseisvaks ning omal kulul (nt tagastustransport) osutamiseks.
8. Vääramatute jõu juhtumid või tegevusraskused, mis leiavad aset Müüja asukohas või logistikakeskuses (nt massirahutuste, streikide jms tulemusel), mis teevad ajutiselt võimatuks Müüja poolse, ilma temapoolse süüta, sõiduki kätteandmise või tarne, pikendavad vastavalt tarne ja/või toiminguga aega antud juhtumi kestmise aja võrra, millele lisandub mõistlik nädalane realiseerimisperiod.

V. **Omandiõiguse üleminek** (*Eigentumsvorbehalt*)

Vastaval Müüjal säilib sõiduki ja vajadusel selle lisaseadmete omandiõigus kuni ostukinnituses määratud hinna täieliku tasumiseni.

VI. **Defektid** (*Mängel*)

1. Kõik defektidest tulenevad nõuded on välistatud seoses sõidukite müügiga Edasimüüjate.e Kvaliteedivigadest tulenevad nõuded on välistatud eelkõige juhul, kui viga või kahjustus on põhjustatud tavapärasest kulumisest. Välistamine puudutab ka defekte, mis ilmnevad ostu-müügi lepingu sõlmimise ja auto Edasimüüjale üleandmise perioodil.
2. VÕS § 434 lg objektiivne materiaalse puuduse määratlus. 3 BGB-st loobutakse.
3. Sõiduki andmed, mis on märgitud sõiduki kirjelduse punktis "Sõiduki andmed VIN-numbri alusel" edastatakse Müüjale tarnijate poolt, kes on kolmandaks pooleks (DAT). Mistahes vastutus nende andmete õigsuse eest on välistatud. Need andmed ei kujuta endast eelkõige kaupade kvaliteeti puudutavaid kokkuleppeid. Sõiduki spetsifikatsioonide eest vastutab ainult Müüa.
4. Kõigi loetelud kahju ei kujuta endast lõplikku kokkulepet kauba kvaliteedi osas. Neid ei käsitata kvaliteedilepinguna (Beschaffensvereinbarung). Sõidukite tegelik läbisõit võib logistikakeskustes vajalike liikumiste tõttu (nt ümberparkimine, transpordi tagamine jms) olla loetud läbisõidust veidi suurem.
5. Kogu teave, mis on kujutatud kategoorias "Testisõidu teave" on lühikese testisõidu ajal saadud visuaalsete ja vastavalt AUTO1 sisemiste kvaliteedistandarditele. Neid ei loeta kvaliteedikokkulepeteks (Beschaffensvereinbarung). Üldjuhul sõiduki põhja ülevaatus ei teostata.
6. Lõigetes 1 ja 3 sätestatud erandeid ei kohaldata pettuse korral (Arglist) ega kahjunõuete puhul, mis põhinevad vastava müüja või müüja poolt palgatud isikute raskel hooletusel või tahtlikul kohustuste rikkumisel. oma kohustuste täitmine (Erfüllungsgehilfen) või isikud, kes on kohustatud täitma vastava müüja antud juhiseid (Verrichtungsgehilfen), samuti elu-, keha- või tervisekahjustuste korral.
7. Kui erandjuhtudel ostuleping tühistatakse (rückabgewickelt) ja kui vastav müüja võtab selle loobumise (Rückabwicklung) käigus edasimüüjalt sõiduki tagasi, nõutakse edasimüüjalt kasutamise eest hüvitist, kui perioodil kuna see müüdi edasimüüjale, kasutati sõidukit rohkem kui 100 km (umbes 62 miili) pikkuses. Vastaval Müüjal on õigus tasaarvestada kasutamise hüvitamine ostuhinnaga, mis tuleb tagastamise raames tagasi maksta. Vahendaja loetakse sellise tasaarvestusega nõustunuks.
8. Kui lõikest 6 ei tulene teisiti, aeguvad kõik edasimüüja puuduste hüvitamise nõuded ühe aasta jooksul pärast seadusest tuleneva aegumistähtaja algust.
9. Edasimüüja ei nõua hoiustamis- ega muid töötlemistasusid
10. Ostulepingu lahtiharutamine toimub vastavalt käesolevale lõikele (10). Edasimüüja on kohustatud saatma ajakohastatud foto vastava sõiduki läbisõidulugurist vastavale müüjale, tagastama kõik tema poolt saadud sõidukidokumendid, kõik varuvõtmed ja kõik lisaseadmed ning viima sõiduki lähimasse vastav müüja või mõni muu vastava müüja määratud sait. Alates päevast, mil talle on teatatud lõpetamisest, peab edasimüüja selle kohustuse täitma 3 tööpäeva jooksul (Werkstage) siseriikliku saadetise / veo korral või 5

tööpäeva jooksul rahvusvahelise saadetise / veo korral. Kui edasimüüja ei täida seda kohustust kehtiva aja jooksul, võtab vastav müüja tasu 15,00 eurot (neto) päevas, millele lisandub käibemaks, välja arvatud juhul, kui edasimüüja tõendab, et vastav müüja ei teinud selles arvesse. Pärast kõigi sõidukidokumentide, varuvõtmete, lisaseadmete ja sõiduki kättesaamist maksab vastav müüja edasimüüjale tagasi ostuhinna, millest on vajaduse korral maha arvatud kasutustasu ja tasu, millest on eraldi teatatud.

VII. Reklamatsioonid

1. Edasimüüjal on kohustus põhjendamata viivitusega kontrollida ostetud sõidukit ja kõiki tarvikuid pärast omandiõiguse üleminekut ning vea tuvastamisel saatelehel või sõiduki üleandmist kinnitaval dokumendil ilma põhjendamata viivitusega, st ühe tööpäeva jooksul alates sõiduki vastuvõtmisest, teavitama antud veast Müüjale elektrooniliste sideteenuste vahendusel platvormil (edaspidi "**Tugi**"). Hilisemaid veateateid ning ka muul viisil (nt isiklikult või telefoni teel) tehtud veateateid ei võeta arvesse. Kui Edasimüüja sellist veateadet ei edasta, tunnistatakse sõiduk ning kõik selle tarvikud Edasimüüja poolt kinnitatuks, v.a juhul, kui viga oli seda tüüpi, et seda ei olnud võimalik tuvastada mõistliku kontrolli käigus. Edasimüüjal ei ole õigus esitada nõuet mistahes ilmse vea tõttu, mis oli olemas tarne või vastuvõtu hetkel, ent mille kohta ei tehtud tarne või vastuvõtu ajal märget saatelehele või sõiduki üleandmistõendile.
2. Juhul, kui viga, mida ei tuvastatud sõiduki ülevõtmise hetkel Edasimüüja poolt, ilmneb hiljem, peab Edasimüüja sellest teavitama vastavat Müüjat ühe tööpäeva jooksul alates vea tuvastamisest. Kui Edasimüüja seda ei tee, loetakse sõiduk Müüja poolt vastu võetuks sõltumata sellisest veast. Seda ei kohaldata juhul, kui antud Müüja või Müüja poolt tööle võetud isikud, kes täidavad oma töökohustusi ja/või antud Müüja poolt antud korralduste täitmiseks kohustatud isikud on vea varjanud pahatahtlikult.
3. Edasimüüja on kohustatud vea olemasolu kinnitavad tõendid esitama Reklamatsiooni esitamise tööriista vahendusel 7 päeva jooksul alates Müüja poolt antud tõendite nõudmise kuupäevast. Kui Edasimüüja antud kohustust ei täida, loetakse sõiduk ja kõik tarvikud Edasimüüja poolt kinnitatuks.
4. Vastav Müüja kontrollib reklameeritud defekte ning teavitab Edasimüüjat kirjalikult reklamatsiooni tulemusest. Vastaval Müüjal on õigus maha arvata mahaarvamise kogusumma netosummast 250,00 eurot (edaspidi "mahaarvamine") ja asjaomane müüja otsustab edasimüüjale kahju hüvitada. See kehtib mustandis ka juhul, kui asjaomane müüja ja edasimüüja lepivad kokku ostulepingu tühistamises, kui ostuhind, millele lisanduvad C jao lõike 2 kohased tasud, ületab mahaarvamise.
5. Defektiks loetakse tarvikute osalist puudumist. Sellisel juhul kohaldatakse vastavalt punkte 1-4.

C. AUTO1 tingimused

I. Tasud ja oksjonitasud

1. Iga Platvormi kaudu sõlmitud ostulepinguga sõlmitakse AUTO1-ga ka leping sõidukiga seotud teenuste osutamiseks ning edasimüüja tasub oksjonitasu muuhulgas Platvormi kasutamise eest AUTO1-le (käsolevates tingimused, "**Oksjonitasu**"). Oksjonitasu suurus oleneb sõiduki ostuhinnast ja kantakse hinnakirja.

Oksjonitasu on ja on alati olnud tasu, millega hüvitatakse kõik AUTO1 poolt (otse või tütarettevõtete kaudu) edasimüüjale osutatavad teenused, mida autoga seotud teenused ei kata.

Edasimüüja. See hõlmab eelkõige klienditeenindusteenuseid, platvormi kasutamist, operatiivteenuseid ja logistilisi [tugiteenuseid](#).

2. Peale selle on Edasimüüja kohustatud Autoga Seotud Teenuste kulude kandmiseks (käsolevates tingimustes edaspidi "**Tasud**"), mida ta tellib ja mida osutatakse AUTO1 poolt. Tasude suuruse on kindlaks määratud [hinnakirjas](#).
3. Asjakohased tasud ja oksjonitasu täpsustatakse ostu kinnituses ja need tuleb edasimüüja poolt kanda määratud AUTO1 kontole ostukinnituses koos sõiduki ostuhinnaga.
4. B jao III klausli lõikeid 1, 2, 4 ja 6 kohaldatakse lõivude ja oksjonitasu maksmisele mustandis. Need makstakse kohe pärast ostulepingu sõlmimist.
5. Kui Edasimüüja maksab muus valuutas, kui on märgitud ostukinnituses, peab ta maksma AUTO1-le leppetrahvi 100,00 EUR (neto). See ei kehti juhul, kui pärast ümberarvestamist loetakse makse osaliseks makseks vastavalt jaotise B punktile III lõikele 4. Sel juhul kohaldatakse jaotise B punkti III lõikes 4 sätestatud konkreetset leppetrahvi. 1. lauset ei kohaldata, kui edasimüüja ei vastuta makse eest muus valuutas kui see, mis on märgitud ostukinnituses. Juhul, kui leppetrahvi suurus peaks olema ebamõistlik, lepivad pooled kokku, et vastavalt käsolevate tingimuste jaotise D punkti V lõikele 6 jäetakse selle suurus pädeva kohtu otsustada.
6. Sektsiooni C punkti II kohase transporditellimuse korral esitab AUTO1 edasimüüjale vastava transpordikulu arve. Vastavad transpordikulud teavitab AUTO1 eelnevalt vastavat edasimüüjat. Kui ostuhind tuleb tasuda viivitamatult vastavalt jaotise B punktile III (2), loetakse edasimüüja BGB paragrahvi 286 kohaselt maksejõuetuks (Verzug) pärast kolme päeva

möödumist transporditaotluse kinnituse saamisest. Kui edasimüüja neid ei tasu, on vastaval Müüjal sõiduki suhtes piiramatult kinnipidamisõigus kuni kõigi maksekohustuste täieliku täitmiseni. Vaikimisi kehtivuse ajal (Verzug) kohaldatakse mutatis mutandis B jao punkti III lõiget 3.

II. Transport

1. Edasimüüja võib platvormil vastava valiku kaudu oma profiilil käskige AUTO1-l alustada sellise edasimüüja ostetud sõiduki transportimist tema määratud tarneaadress. Transpordi tellimine Platvorm või edasimüüja poolt pakutav pakkumine on AUTO1-le siduv pakkumine veotellimus. AUTO1 teatab edasimüüjale sellise tellimuse vastuvõtmisest, tavaliselt saates kasutusele võtmise kinnituse („Transporditaotlus Kinnitamine“). AUTO1-l on õigus tellida väliseid teenuseosutajaid veo teostamiseks. & Quot; Saksa ekspediitorid & # 39; Tingimused ja Tingimused & quot; (Allgemeinen Deutschen'i ingliskeelne versioon) Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017)), mis on kättesaadav [siin](#), kohaldatakse koos välja arvatud ADSp 2017 nr 30 sätteid. Nõustumine veotellimus AUTO1 abil ja / või ostetud sõiduki saatmine Edasimüüja määratud kohaletoimetamise aadress ei mõjuta selle asukohta esitus ja täitmine (Leistungs- und Erfolgsort); edasimüüja jääb kohustatud koguma vastava sõiduki (Holschuld).
2. Sõidukite transport toimub tavaliselt veoautodega - veoautodega, mis veavad kuni kaheksa sõidukit. Kui edasimüüja transpordi tellimisel ei anna aadressi, on vale aadressi või aadressi, kuhu ei ole võimalik määratud transpordivahendiga ligi pääseda või kui ostetud sõidukit ei ole võimalik transpordivahendi mõõtmete tõttu sellel aadressil maha laadida, on AUTO1 õigus transportida sõiduk lähimasse AUTO1 esindusse. Kõik sellega seoses tekkinud lisakulud kannab edasimüüja. Pärast sõiduki viimist AUTO1 esindusse on edasimüüja kohustatud sõiduki viivitamata AUTO1 esindusse ära viima.
3. Edasimüüja on kohustatud sõidukit kohe kontrollima kohaletoimetamise kohta ning märkida kõik nähtavad kahjustused ja puuduvad lisaseadmed saatekiri (Frachtbrief) või CMR-saateleht (CRM-Frachtbrief). Sellest hoolimata on Edasimüüja kohustatud sellest vastavat teavitama. Selliste defektide müüja vastavalt B jao punktile VII.
4. Juhul kui sõiduk eksporditakse EL-ist, on Edasimüüja kohustatud seda tegema tegema koostööd AUTO1 poolt volitatud asutustega; kui Edasimüüja seda ei tee, siis ka mitte Müüja ega AUTO1 ei võta selle eest mingit vastutust. Ka Edasimüüja on kohustatud seda tegema esitage AUTO1 - le liikumise viitenumbri (MRN) ja täielik väljumisteatis, mis kinnitab sõiduki ekspordi.
5. Erandina lõikest 1 on edasimüüja kohustatud andma AUTO1-le korralduse transportida tema ostetud sõiduk tema määratud tarneaadressile, kui nii sõiduki päritoluriik kui ka edasimüüja tegevuskoht asuvad ühes [marsruudiloendis](#) märgitud riigid. Kui sõiduki seisukord muutub peale veotellimuse sõlmimist selliselt, et tuleb kasutusele võtta erivedu, mis

eelkõige siis, kui sõiduk on muutunud sõidukõlbmatuks, jätab AUTO1 endale õiguse veohindu vastavalt korrigeerida. Kõigil muudel juhtudel kohaldatakse käesoleva II jaotise sätteid vastavalt.

D. Ühised tingimused

I. Ülekandmise võimalus

Mistahes Edasimüüja õiguste ja/või kohustuste, mis tulenevad lepingulisest suhtest Müüja või AUTO1-ga, ülekandmine, nõuab eelnevat kirjalikku nõusolekut vastavalt kas Müüja või AUTO1 poolt.

II. Vastutus

Arvestades osa B punkti VI, on Müüja ja AUTO1 vastutavad üksnes nende kahjude puhul, mis on põhjustatud kohustuste rikkumisest raske hoolimatuse või tahtlikku süü tõttu. See ei puuduta kahjujuhtumeid, mis põhjustavad surma, kehavigastusi või tervise kaotust ning mida on põhjustanud kohustuste rikkumine, mille täitmist loetakse hädavajalikuks vastavatest lepingutest tulenevate vastastike õiguste ja kohustuste täitmiseks ning mille rikkumine kujutab endast lepingu põhiväärtuste tühistamist.

III. Andmete kaitse ja teabe edastamine

1. Rakendame isikuandmete kaitset puudutavat deklaratsiooni. Lubatav on andmete edastamine AUTO1 sõltuvatele Euroopa äriühingutele. Juhul, kui Edasimüüjad tühistavad oma registreerimise platvormil, on neil õigus säilitatud andmete kõrvaldamiseks, v.a juhul, kui AUTO1 kontserni kuuluv subjekt vajab neid andmeid lepingu täitmise eesmärgil ka edaspidi.
2. Müüjal ja AUTO1 on õigus isikuandmete kogumiseks, säilitamiseks ja töötlemiseks ja nende kasutamiseks oma eesmärkidel. Müüja ja AUTO1 peavad sellisel juhul kinni kehtivatest isikuandmete kaitse eeskirjadest ning Saksa elektrooniliste teabe- ja sideteenuste seadusest (*Telemediengesetz - TMG*).
3. Müüjal ja AUTO1 on õigus Edasimüüja ja/või tema poolt tööle võetud isikute isikuandmete edastamiseks oma kohustuste täitmise raames õiguskaitseorganite, reguleerivate asutuste, teiste asutuste või kolmandate volitatud isikute ees seoses uurimismenetluse või süüteo, õigusrikkumise või teiste tegude toimepanemise kahtluse korral, millest võib tuleneda Müüja, AUTO1, Edasimüüja või mistahes muu volitatud kolmanda isiku poolne õiguslik vastutus.

IV. Täiendavad sätted

1. Viitame andmekaitse avaldusele. Andmete edastamine AUTO1 Euroopa tütaretevõtetele on lubatud. Kui edasimüüjad võtavad oma registreeringu

platvormilt tagasi, on neil õigus salvestatud andmete kustutamisele, välja arvatud juhul, kui AUTO1 grupi üksus vajab andmeid endiselt lepingu täitmiseks.

2. Kui mistahes antud Müügitingimustest on kehtetu või muutub kehtetuks, tühistatakse või muutub – mistahes põhjusel - mittejõustatavaks, loetakse sellist sätet väljajäetuks ning see ei mõjuta ülejäänud tingimuste kehtivust ning jõustatavust.
3. Ärisuhtele kohaldatakse antud individuaalse ostu-müügi lepingu sõlmimise hetkel kehtivaid Müügitingimusi.
4. Need kasutatud sõidukite müügitingimused on siduvad ainult saksa keeles. Kui need kasutatud sõidukite müügitingimused on saadaval teistes keeltes, on need lihtsalt mittesiduvad tõlked parema keelelise mõistmise huvides ja neil ei ole õiguslikku mõju.
5. Kõik lepingud, õigus- ja ärisuhted, millele kohaldatakse antud Müügitingimusi ning ka nendega seotud ja neist tulenevatele nõuetele kohaldatakse Saksa õigust, v.a ÜRO konventsioon kaupade rahvusvahelise ostu-müügi lepingute kohta (CISG).
6. Ainupädevaks kohtuks jooksvate ja tulevaste poolte vahelistest ärisuhetest tulenevate nõuete lahendamisel on Kreuzberg rajoonikohus Berliinis või antud kohtu suhtes kõrgema astme kohus, kui see on pädev antud asja lahendamisel. Müüjal ja AUTO1 on vahetu nõudeõigus vastava lepingupartneri suhtes, kohaldades kohtulikult lahendamisel asukohajärgset kohtupädevust.

Lisa

Näited juhtudest, mille puhul garantii B välistamine vastavalt Claus VI jaotisele kehtib osaliselt:

- sõidukid, mis on märgistatud õnnetusjuhtumis osalenud sõidukitena (see hõlmab ka kogu majanduslikku kahju)
- mootor või käigukast, kui sõiduki läbisõit ületab 150 000 km (u 93.200 miili)
- mootor või käigukast, kui sõiduk on vanem kui 10 aastat
- Kahju neto kogusumma (puudusteatisel kohtal) on 250,00 EUR või odavam
- märgatavad vead ja kahjustused, eelkõige aga:
 - väikesed kriimustused lakikihil
 - väikesed mõlgid
 - alumiiniumvelgede kriimustused
 - auto määrdunud sisemus (sh lõhnad)
 - ära kulunud/kahjustatud rehvid
 - väikesed kahjustused, mida on põhjustanud kivide löögid esiklaasile (sh väljaspool vaatevälja)
- hõõglambid, LED-pirnid, ksenoonlambid
- kuluosade tehnilised häired, eelkõige järgmised:
 - väljalaskesüsteem (nt tahkete osakeste filter, summuti, katalüsaator)
 - kliimaseadme külmutusagens (jahutusüsteemi vedelikud)
 - amortisaatorid
 - murtud vedrud
 - õõtshoovad, poldid ja muhvid
 - rattalaagrid
 - amortisaatorite laagrid
 - vedelike leke (nt mootoriõli, jahutusvedelik, käigukastiõli jms)
 - klaasipuhastiharjad
 - tihendid
 - akumulator
 - elektrimootori komponendid (generaator, starter jne)
 - kliimaseadme kompressor
 - kahemassiline hooratas
 - katki sidur
 - õhuvoolehulgamõõtur
 - kahjustatud pidurid või käsipidur
 - rikkis EGR-klapp (heitgaaside ringlus)
 - valesti töötavad injektorid
 - kahjustatud DPF
 - katki raadio
 - kõrgepingeakud elektri- ja hübriidsõidukitele
 - puuduvad lisaseadmed:
 - antennid
 - kasutusjuhend, sõiduki raadiokoodikaardid

- puuduvad navigeerimis-CD-d, DVD-d, kõvakettad või moodulid või navigatsiooniseadmete mälukaart
 - puudu pagasiruumi kaas või pakiriiul
 - tagavararehvid, avariikomplektid, rehvirõivaste komplekt või sõiduki tööriistakomplekt
 - kaugjuhtimispuldid (nt mootorist sõltumatuks soojendamiseks, raadio või muu sarnase jaoks)
 - komponendi võtmed (haakekonks, haakekonks, katuseraam)
- sõidukid, mis on märgistatud kui "ERIPAKKUMINE – võidab parim pakkumine".

(Versioon 2023. Juuni seisuga)