

## Kasutatud sõidukite müügingimused

### A. Üldsätted

1. AUTO1.com GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin haldab veebilehte [www.auto1.com](http://www.auto1.com), millel AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin (registreeritud Berlin - Charlottenburgi rajoonikohtus (*Amtsgericht*), äriregistri numbriga HRB 229440 B (edaspidi "**AUTO1**") haldab kasutatud sõidukite Platvormi (edaspidi "**Platvorm**"). Platvormi vahendusel müüakse kasutatud sõidukeid üksnes automüügifirmadele.
2. Üksnes need subjektid, kes on registreeritud Platvormile edasimüüjate (edaspidi "**Edasimüüjad**"), võivad osta Platvormi vahendusel pakutavaid sõidukeid. Platvormi kasutamisel on kehtivad Platvormi kasutamistingimused ("Veebilehe [www.auto1.com](http://www.auto1.com) kaudu vahendatavate teenuste üldtingimused").
3. .AUTO1 European Cars B.V., Hoogoorddreef 11, 1101 BA Amsterdam, Holland (äriühinguregistri nr 856915361) või AUTO1 Car Export S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Itaalia, (registreeritud Verona äriregistris nr c.f./p.iva 04927470239) või AUTO1 Car Trade S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Itaalia, (registreeritud Verona äriregistris nr c.f./p.iva 04927460230) või AUTO1 Italia Commercio, Via Perin del Vaga s.r. , Milano, Itaalia (registreeritud Milano Itaalia Kaubanduskodade äriregistris numbriga 09487630965) (igaüks neist ettevõtetest eraldi, edaspidi "**müüja**" ja koos "**müüjad**") on platvormi kaudu pakutavate sõidukite müüja ja omab omandiõigust sellistele sõidukitele kas omandivormi (või kui AUTO1 European Cars B.V. ootusõiguse (Anwartschaftsrecht) vormis sõidukite suhtes, mille AUTO1 European Cars B.V. on üle andnud finantseerijale (või sellise rahastaja nimel tegutsevale usaldusisikule või esindajale) tagatisena AUTO1 European Cars B.V. tema enda kohustused ja mille omandiõigus läheb teatud tingimuste ilmnemisel automaatselt üle AUTO1 European Cars B.V.-le) (sellised positsioonid (sellised positsioonid) on edaspidi "**pealkiri**"). Nii AUTO1.com GmbH kui ka Müüjad on AUTO1 kontserni (edaspidi koos "**AUTO1 grupp**") üksused.
4. Lisaks Platvormi haldamisele osutab AUTO1 lisateenuseid, nagu ostude töötlemine, maksete töötlemine, sõidukite ja sõidukidokumentide käitlemine ning vajadusel sõidukite transpordi korraldamine või ise transportimine (edaspidi auto- **Seotud teenused**").
5. Käesolevad kasutatud sõidukite müügingimused reguleerivad lepingulist suhet edasimüüja ja vastava müüja ning AUTO1 vahel. (edaspidi "Müügi üldtingimused"). Sellega seoses luuakse ühelt poolt lepinguline suhe vastava Müüjaga seoses kasutatud sõidukiga (edaspidi "kasutatud sõiduki ostuleping") ja teiselt poolt lepinguline suhe AUTO1-ga seoses sõidukiga seotud teenustega (edaspidi "teenusleping" ja koos kasutatud sõiduki ostulepinguga "lepingud"). Müüjad, AUTO1 ja edasimüüja lepivad selgesõnaliselt kokku, et kõik Müüjate ja AUTO1 lepingulised suhted edasimüüjaga on reguleeritud eranditult käesolevate müügi üldtingimustega, sõltumata edasimüüja muudest üldtingimustest. Müüjad ega AUTO1 ei aktsepteeri muid tingimusi - sealhulgas eelkõige vastuolulisi tingimusi või

tingimusi, mis kalduvad kõrvale ÜTK-st - sõltumata sellest, kas nende üksikud sätted sisalduvad käesolevates ÜTK-des või mitte. Kõikide muude tingimuste aktsepteerimiseks on vaja vastava Müüja või AUTO1 selgesõnalist kirjalikku nõusolekut.

6. Edasimüüja aktsepteerib neid müügi üldtingimusi õiguslikult siduvana oma esmakordsel registreerimisel platvormil. Müüjad ja AUTO1 jätavad endale õiguse muuta neid müügi üldtingimusi seoses tulevaste müügitehingutega igal ajal ja ilma põhjendusi esitamata.
7. Need üldtingimused Müük on platvormile üles laaditud väljatrükitavas vormis. Käesolevate müügi üldtingimuste kehtiv versioon (mida aeg-ajalt muudetakse) on igal ajal leitav ja salvestatav [www.auto1.com](http://www.auto1.com) kodulehelt.
8. Kui edasimüüja osaleb AUTO1 finantseerimises, kohaldatakse lisaks käesolevatele müügi üldtingimustele ka AUTO1 finantseerimise eritingimusi (edaspidi "AUTO1 finantseerimise üldtingimused"). Juhul kui käesolevate müügi üldtingimuste ja AUTO1 finantseerimise üldtingimuste vahel esineb vastuolu, on ülimuslikud AUTO1 finantseerimise üldtingimuste sätted.

## B. Müüjate tingimused kasutatud sõidukite ostu-müügilepingu sõlmimiseks

### I. Lepingu sõlmimine

1. Platvorm on jagatud järgmistesse kategooriatesse: "Instant Purchase", "24h Auction", "Customer Auction" ja "Catalogue Auction" (edaspidi "**kategooria**"). Igas kategoorias esitatakse ja kirjeldatakse sõidukeid eraldi (edaspidi "**kuulutus**"). Igas kuulutuses saab edasimüüja esitada ostupakkumisi vastavalt vastava kategooria reeglitele. Sõidukite loetelu ja kirjeldus ei kujuta endast pakkumist kasutatud sõidukite ostulepingu sõlmimiseks, vaid üksnes üleskutset edasimüüjale sellise pakkumise tegemiseks (nn invitatio ad offerendum).
2. Edasimüüja võib kutsuda vastava kategooria üksikuid sõidukeid üles ja teha huvi korral pakkumise vastavalt vastava kategooria sätetele, märkides kõnealuse sõiduki ostuhinna. See on edasimüüja jaoks siduv pakkumine sõlmida kasutatud sõiduki ostuleping vastava müüjaga. Edasimüüja on sellise pakkumisega seotud alates pakkumise tegemisest ja igal juhul kuni 7 päeva pärast pakkumise esitamise tähtaja lõppu. (edaspidi "**kohustusperiood**"). Kui kohustusperioodi lõpp langeb pühapäevale või riigipühale, loetakse kohustusperioodi viimaseks päevaks järgmine tööpäev.
3. Kui edasimüüja ei saa kohustusperioodi jooksul teate kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimise kohta, kaotab tema pakkumine siduvuse kohustusperioodi lõppedes.
4. Müüja ja edasimüüja vaheline kasutatud sõiduki ostuleping sõlmitakse sellega, et vastav müüja võtab edasimüüja pakkumise vastu. Kui punktist 5 ei tulene teisiti, teatatakse edasimüüjale ostulepingu sõlmimisest ostukinnituse teel, mis saadetakse e-posti teel kohustusperioodi jooksul. Kui edasimüüja

on ostukinnituse kätte saanud (Zugang), jõustuvad lepingu sõlmimisega seotud tagajärjed (nagu on sätestatud allpool).

5. Võib juhtuda, et vajalikud sõiduki dokumendid ei ole Kehtivusperioodi jooksul algse müüja või rahastava panga poolt edastatud ja antud sõiduk ei ole lõplikult antud müüjale kättesaadav. Kui sõidukit kuvatakse Kehtivusperioodil Edasimüüja profiilil platvormil sektsioonis "Minu järgnevad ostud", pikeneb vastav Kehtivusperiood 30 päeva võrra ning punkti 2 lauseid 3 ja 4 ning punkti 3 ja 4 kohaldatakse vastavalt.
6. Kasutatud sõiduki ostulepingust tulenevate õiguste ja kohustuste suhtes kohaldatakse kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimise ajal kehtivaid müügi üldtingimusi.
7. Edasimüüjal on keelatud esitada platvormil ostupakkumisi ise ja/või teiste füüsiliste või juriidiliste isikute kaudu, kes on talle lähedased ja/või kuuluvad tema mõjusfääri (eelkõige juhul, kui ta oleks tegelik kasusaaja Saksamaa rahapesuseaduse § 3 kohaselt, sidusettevõtete puhul Saksamaa aktsiaseltside seaduse § 15 kohaselt või "varitsejate" pakkumiste puhul) sõidukite kohta, mida nad või isikud eespool nimetatud isikute grupist on AUTO1 Grupile pakkunud ja mida AUTO1 Grupp ei ole ostupakkumise tegemise ajal veel ostnud. Kui on põhjendatud kahtlus sellise käitumise kohta, on vastaval müüjal õigus lepingust taganeda.

Vastav müüja peab kaitsma platvormi terviklikkust, et ta saaks pakkuda teistele edasimüüjatele õiglast turuhinda. Seda ei saa enam tagada eespool kirjeldatud käitumise korral ning see võib viia platvormi teiste edasimüüjate usalduse ulatusliku rikkumiseni ning märkimisväärse finants- ja mainekahju tekkimiseni asjaomasele müüjale ja teistele AUTO1 Grupi ettevõtetele.

8. Punktis 7 kirjeldatud menetlus ja muud manipulatsioonid platvormil toimuva ostuprotsessiga - nt näiliste pakkumiste või hinnapettuste kaudu - võivad kujutada endast kriminaalkuritegu. Pärast uurimist esitab asjaomane Müüja sellistel juhtudel kriminaalhagi.

## **II. Teenuste kasutamine**

1. Müüjad võivad võimaldada elektrooniliste sideteenuste (tööriistade) kasutamist üksikute ostu-müügi lepingute kiireks töötlemiseks ja täitmiseks (vajaduse korral kasutades kolmanda poole teenuseid). Edasimüüja on kohustatud üksnes nende teenuste kasutamiseks makse, vastuvõtmise, transpordi, reklamatsiooni ja muude küsimuste lahendamise raames.
2. Seetõttu on Edasimüüjad kohustatud oma andmete (eriti VAT-nr) kaasajastamiseks tema kontole platvormil.

## **III. Käibemaksu tasumine ja tagastamine**

1. Edasimüüja on kohustatud sõiduki täie ostuhinna maksmiseks, ilma mahaarvamisteta. Ostuhinda puudutavad üksikasjad on saadaval vastavas ostu kinnituses.
2. Ostuhind tuleb tasuda kohe pärast kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimist. Ostuhind tuleb tasuda vabastava mõjuga (schuldbefreiende Wirkung) kohe

pärast ostukinnituse saatmist edasimüüjale. Maksmine toimub pangaülekanadena ostukinnituses märgitud kontole. Edasimüüja loetakse makseviivituseks (Verzug) pärast kolme tööpäeva möödumist ostukinnituse kättesaamisest. Kohaldatakse Saksamaa tsiviilseadustiku (BGB) paragrahvi 286 (edaspidi "BGB").

3. Juhul kui Edasimüüja viivitab ostu-müügi lepingust tulenevate maksete tasumisega, on ta kohustatud maksma ühekordselt Müüjale 5 % ostuhinnast või 250,00 EUR (neto) (sõltuvalt sellest, milline summa on suurem) lepingust tuleneva trahvina. See ei puuduta olukordi, kui Edasimüüja ei ole vastutav makse viivituse eest. Juhul kui müüja peab leppetrahvi summat ebapiisavaks, lepivad pooled kokku, et vastavalt jaotisele D V nr. 6 määrab pädev kohus selle summa oma äranägemise järgi.
4. Ostuhinna maksmine osamaksetena on keelatud. Kui Edasimüüja teostab sellest keelust hoolimata osalisi makseid, arvestatakse tasutud summad Müüja nõuetest maha järgmises järjekorras: ostuhind, oksjonitasu, Autoga Seotud Teenused, muud kulud. Kui edasimüüja teeb osalisi makseid, teeb ta Leppetrahvina Müüjale ühekordse makse 5% ostuhinnast või 250,00 EUR (neto) (olenevalt sellest, kumb summa on suurem). Müüja jätab endale õiguse esitada ja nõuda kahju ületamist. Juhul kui leppetrahvi suurust peetakse ebapiisavaks, lepivad pooled kokku, et pädev kohus vastavalt jaotise D V Nr. 6 määrab sellise summa oma äranägemise järgi.
5. Edasimüüjal ei ole lubatud tasaarvestada ega kasutada mingeid kinnipidamisõigusi Müüja nõuete suhtes, välja arvatud juhul, kui asjaomane Müüja on need nõuded sõnaselgelt heaks kiitnud või kui need on kohtus lõplikult ja siduvalt (rechtskräftig) kindlaks tehtud. Eelkõige ei ole edasimüüjal õigus keelduda maksmisest põhjendusega, et tal on või väidetavalt on muude lepingute (sealhulgas muude kasutatud sõidukite ostulepingute) alusel muid tegelikke või väidetavaid nõudeid vastava müüja vastu.
6. Kui edasimüüja on makseviivituses (Zahlungsverzug), võib asjaomane müüja kasutatud sõiduki ostulepingust taganeda. Pärast taganemisest teatamist - taganemisest võib teatada ka edasimüüjale taganemisdokumendi (Stornobeleg) saatmisega - annab vastav Müüja sõidukid edasimüügiks vabaks. Edasimüüja on kohustatud maksma asjaomasele Müüjale tagasivõtmise ja edasimüügiga seotud kahju eest kindlasummaliselt 5% ostuhinnast või 250,00 eurot (neto) (olenevalt sellest, kumb summa on suurem) sõiduki kohta, välja arvatud juhul, kui Edasimüüja tõendab, et sellega seoses ei tekkinud mingeid või ainult väiksemaid kulusid. Edasimüügi käigus saadud vähenenud tulu võidakse samuti nõuda edasimüüja vastu kahjutasuna. Kui käesoleva jao lõike 3 alusel on enne müüja taganemist tasumisele kuuluv leppetrahv tasumisele kuulunud, tasaarveldatakse käesoleva lõike 5 alusel kahjutasu ja leppetrahvi vastavad summad. Kui edasimüüja ei maksa nõutud summat viie tööpäeva jooksul, algatab asjaomane müüja viivitamata edasimüüja vastu kohtumenetluse (Mahnverfahren) võlgade sissenõudmiseks. Müüja jätab endale sõnaselgelt õiguse esitada täiendavaid kahjunõudeid, mis tulenevad makseviivitusest.

7. Kui edasimüüja ja vastava Müüja vahel sõlmitud kasutatud sõiduki ostuleping vastab ühendusesisese omandamise nõuetele Saksamaa käibemaksuseaduse (Umsatzsteuergesetz) § 1a tähenduses või kui edasimüüja ekspordib sõidukit EList välja, hüvitab vastav Müüja edasimüüjale käibemaksu ja väljastab uue arve, kui edasimüüja esitab vastavale Müüjale või AUTO1-le vajalikud dokumendid (vastavalt vastava riigi seadustele) - 3 kuu jooksul pärast kogumist (B V jagu) või transpordi puhul (C II jagu) 3 kuu jooksul pärast lähetamist (kauba väljastamine). Kui edasimüüja esitab oma tagasimakse taotluse või vajalikud dokumendid pärast 3 kuu möödumist, on vastaval müüjal õigus nõuda tagasimakse teostamise eest tasu järgmiselt:

- 250,00 EUR (neto), kui tagastatav summa on 1.000,00 EUR või rohkem;
- 150,00 EUR (neto), kui tagastatav summa on väiksem kui 1.000,00 EUR;

Võimaluse korral kompenseeritakse see tasu tagasimakse summaga.

8. Diferentseeritud maksustamisega müüdnud sõidukite puhul käibemaksu ei tagastata.

#### **IV. Tasumine muudes valuutades; taganemisõiguse reserveerimine**

1. AUTO1 võib teatud valuutade puhul pakkuda, et edasimüüjate poolt ostetud sõidukite ostuhinnad on võimalik tasuda muus valuutas kui eurodes (edaspidi "välisvaluuta") AUTO1 poolt määratud vahetuskursiga (edaspidi "AUTO1 vahetuskurss"). Edasimüüja saab seda määrata oma kontoprofiilis, kui ta saab ja soovib seda võimalust kasutada. Müüjad ja AUTO1 otsustavad ise, kas nad soovivad edasimüüjale seda võimalust anda; edasimüüjal ei ole sellele nõudmist.

2. Uus seadistus jõustub kohe, ka juba esitatud pakkumiste puhul, ja on edasimüüjale siduv. Pakkumised kuvatakse platvormil jätkuvalt eurodes, AUTO1 päevakurssi näidatakse edasimüüjale teavitamise eesmärgil. Lõplik ostuhind välisvaluutas (edaspidi "välisvaluutahind") põhineb AUTO1 vahetuskursil ostu kinnitamise kuupäeval. Välisvaluutahind tuleneb ostukinnitusest.

3. Kui edasimüüja maksab välisvaluutahinna siiski eurodes, kantakse eurodes makstud summa välisvaluutahinna hulka vastava makse laekumise ajal kehtinud AUTO1 vahetuskursi alusel. Kui pärast krediteerimist jääb välisvaluutahinna deebet, peab edasimüüja selle tasuma välisvaluutas kolme tööpäeva jooksul pärast teavitamist.

4. Kui edasimüüja esitab ostupakkumised välisvaluutas ja selle alusel sõlmitakse kasutatud sõiduki ostuleping, jätavad müüjad endale õiguse taganeda kasutatud sõiduki ostulepingust, kui välisvaluuta on makse laekumise ajaks odavnenud vähemalt 5 korda Euroopa Keskpanga ametliku euro ja välisvaluuta vahelise vahetuskursi volatiilsuse võrra viimase 30 päeva jooksul.

Välisvaluutas maksmine on teenus, mida Müüjad ja AUTO1 soovivad pakkuda edasimüüjatele, et muuta ostud nende jaoks võimalikult mugavaks ja

lihtsaks. Kuna vahetuskursid varieeruvad, võetakse lisatasu, et katta turutingimustele vastav risk ja pakkuda edasimüüjale eespool nimetatud eeliseid. See lisatasu ei kata riski, kui vahetuskursid halvenevad oluliselt Müüjate kahjuks võrreldes tavapäraste kõikumistega. Sellistel juhtudel peavad müüjad säilitama taganemisõiguse, et vältida edasist arvestamatut kahju.

## V. Kollektsoon

1. Kõik ostetud sõidukiga seotud riskid lähevad kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimisel üle edasimüüjale. 2. Müüja vastutab ise müüdü sõiduki kättesaamise eest sõiduki vastavas asukohas. Vastav Müüja jätab endale õiguse viia sõiduk (sisemise logistika raames ja kuni selle kättesaamiseni edasimüüja poolt) logistikakeskusesse, mis on sõiduki praegusele asukohale kõige lähemal. Lepingu sõlmimisel ja pärast seda, kui edasimüüja on registreerunud sõiduki kättesaamiseks, edastab vastav müüja edasimüüjale kogu vajaliku teabe, mis sisaldab eelkõige asukohta, lahtiolekuaegade ja varaseima kättesaamise kuupäeva (edaspidi "kättesaamisteade"). Müüjale tuleb vähemalt 24 tundi enne kättesaamist teatada kättesaamiseks registreerimisest. Kogumine ilma registreerimata ei ole võimalik.
2. Müüja peab ostetud sõiduki koguma kogumiskutses märgitud asukohast kolme tööpäeva jooksul alates kogumiskutses varaseima võimaliku kogumiskuupäevana märgitud kuupäevast.
3. Kui edasimüüja ei täida seda kohustust, nõuab vastav müüja hoiutasu 15,00 eurot (neto) päeva ja sõiduki kohta. Edasimüüja maksab selle ladustamistasu vastavale müüjale, välja arvatud juhul, kui edasimüüja tõendab, et vastav müüja ei kandnud sellega seoses mingeid või ainult oluliselt väiksemaid kulusid. Müüja jätab endale õiguse mitte anda sõidukit edasimüüjale üle enne, kui ladustamistasu on täielikult tasutud.
4. Müüja võimaldab edasimüüjale juurdepääsu äriruumidele või asjaomasele hoiukohale, kui see on vajalik müüdü sõiduki kättesaamiseks.
5. Müüja on kohustatud sõiduki kättesaamisel kontrollima sõiduki õiget valmistajatehase numbrit (edaspidi "VIN") ja kahjustusi ning puuduvaid lisaseadmeid. Kui on olemas kahjustused või puuduvad lisaseadmed, peab edasimüüja selle märkima sõiduki üleandmise dokumentaalsele tõendile. Kohaldatakse vastava logistikakeskuse üldtingimusi. Sellest olenemata on edasimüüja kohustatud teavitama vastavat müüjat kõikidest sellistest vigadest või puudevatest lisaseadmetest vastavalt B osa VIII punktile. Müüjale puudustest teatamise kohustust ei täideta dokumentaalsete tõendite registreerimisega.
6. Kui edasimüüja ei täida oma kohustust kontrollida valmistajatehase tähist ja võtab kasutatud sõiduki ostulepingus märgitud sõidukist erineva sõiduki, on edasimüüja kohustatud maksma vastavale Müüjale leppetrahvi 200,00 eurot (neto). See ei kehti juhul, kui edasimüüja ei vastuta vigase kättesaamise eest. Juhul kui leppetrahvi summa ei ole piisav, lepivad pooled kokku, et pädev

kohus vastavalt punktile D IV nr 6 määrab selle summa oma äranägemise järgi kindlaks.

7. Lisaks sellele hüvitab edasimüüja AUTO1-le ja vastavale müüjale kõik edasised kahjud, mis on põhjustatud vale sõiduki kättesaamisest, samuti tulevased kahjud (näiteks sõiduki tagasitranspordi kulud kättesaamiskohale ja kõik õige ostja poolt vastava müüja vastu esitatud hüvitisnõuded) või täidab asjaomased teenused (näiteks tagasitransport) ise ja omal kulul.
8. Vääramatuid jõud või vastava Müüja juures või logistikakeskuses esinevad tööhäired (näiteks rahunõuded, streikide jms tõttu), mis takistavad Müüjal ajutiselt ja ilma enda süül sõiduki kättesaadavaks tegemist või tarnimist, pikendavad asjaomast tarne- ja/või täitmisaega takistuse kestuse võrra, millele lisandub mõistlik nädalane ettevalmistusaeg.

## **VI. Omandiõiguse Uleminek (*Eigentumsvorbehalt*)**

Müüja jätab endale sõiduki ja vajaduse korral selle lisaseadmete omandiõiguse kuni kasutatud sõiduki ostulepingus määratud hinna täieliku tasumiseni.

## **VII. Defektid (*Mängel*)**

1. Müüjatele müüdüd sõidukite puhul on igasugused nõuded puuduste kohta välistatud. Nõudeid kvaliteedivea eest ei esitata, eriti kui defekt või kahjustus tuleneb tavapärasest kulumisest. See välistus kehtib ka defektide suhtes, mis ilmnevad kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimise ja sõiduki edasimüüjale üleandmise vahelisel ajal.
2. VÕS § 434 lg objektiivne materiaalse puuduse määratlus. 3 BGB-st loobutakse.
3. Sõiduki andmed, mis on märgitud sõiduki kirjelduse punktis "Sõiduki andmed VIN-numbri alusel" edastatakse Müüjale tarnijate poolt, kes on kolmandaks pooleks (DAT). Mistahes vastutus nende andmete õigsuse eest on välistatud. Need andmed ei kujuta endast eelkõige kaupade kvaliteeti puudutavaid kokkuleppeid. Sõiduki spetsifikatsioonide eest vastutab ainult Müüa.
4. Kõigi loetelud kahju ei kujuta endast lõplikku kokkulepet kauba kvaliteedi osas. Neid ei käsitata kvaliteedilepinguna (Beschaffensvereinbarung). Sõidukite tegelik läbisõit võib logistikakeskustes vajalike liikumiste tõttu (nt ümberparkimine, transpordi tagamine jms) olla loetud läbisõidust veidi suurem.
5. Kogu teave, mis on kujutatud kategoorias "Testisõidu teave" on lühikese testisõidu ajal saadud visuaalsete ja vastavalt AUTO1 sisemiste kvaliteedistandarditele. Neid ei loeta kvaliteedikokkulepeteks (Beschaffensvereinbarung). Üldjuhul sõiduki põhja ülevaatus ei teostata.
6. Lõigetes 1 ja 3 sätestatud erandeid ei kohaldata pettuse korral (Arglist) ega kahjunõuete puhul, mis põhinevad vastava müüja või müüja poolt palgatud isikute raskel hooletusel või tahtlikul kohustuste rikkumisel. oma kohustuste täitmine (Erfüllungsgehilfen) või isikud, kes on kohustatud täitma vastava

müüja antud juhiseid (Verrichtungsgehilfen), samuti elu-, keha- või tervisekahjustuste korral.

7. Kui kasutatud sõiduki ostuleping tühistatakse (rückabgewickelt) ja kui asjaomane müüja võtab sõiduki edasimüüjalt selle tühistamise käigus tagasi (tagabwicklung), tuleb edasimüüjalt nõuda kasutushüvitist, kui sõidukit on alates selle müümisest edasimüüjale kasutatud rohkem kui 100 km (ca. 62 miili). Vastaval Müüjal on õigus tasaarvestada kasutuskompensatsioon tagastatava ostuhinnaga, mis tuleb taganemise raames tagasi maksta. Edasimüüja loetakse sellisele tasaarvestusele nõustunuks.
8. Kui lõikest 6 ei tulene teisiti, aeguvad kõik edasimüüja puuduste hüvitamise nõuded ühe aasta jooksul pärast seadusest tuleneva aegumistähtaja algust.
9. Edasimüüja ei nõua hoiustamis- ega muid töötlemistasusid
10. Ostulepingu lahtiharutamine toimub vastavalt käesolevale lõikele (10). Edasimüüja on kohustatud saatma ajakohastatud foto vastava sõiduki läbisõidulugurist vastavale müüjale, tagastama kõik tema poolt saadud sõidukidokumentid, kõik varuvõtmed ja kõik lisaseadmed ning viima sõiduki lähimasse vastav müüja või mõni muu vastava müüja määratud sait. Alates päevast, mil talle on teatatud lõpetamisest, peab edasimüüja selle kohustuse täitma 3 tööpäeva jooksul (Werktage) siseriikliku saadetise / veo korral või 5 tööpäeva jooksul rahvusvahelise saadetise / veo korral. Kui edasimüüja ei täida seda kohustust kehtiva aja jooksul, võtab vastav müüja tasu 15,00 eurot (neto) päevas, millele lisandub käibemaks, välja arvatud juhul, kui edasimüüja tõendab, et vastav müüja ei teinud selles arvesse. Pärast kõigi sõidukidokumentide, varuvõtmete, lisaseadmete ja sõiduki kättesaamist maksab vastav müüja edasimüüjale tagasi ostuhinna, millest on vajaduse korral maha arvatud kasutustasu ja tasu, millest on eraldi teatatud.

## VIII. Reklamatsioonid

1. Edasimüüjal on kohustus põhjendamata viivitusega kontrollida ostetud sõidukit ja kõiki tarvikuid pärast omandiõiguse üleminekut ning vea tuvastamisel saatelehel või sõiduki üleandmist kinnitaval dokumendil ilma põhjendamata viivitusega, st ühe tööpäeva jooksul alates sõiduki vastuvõtmisest, teavitama antud veast Müüjale elektrooniliste sideteenuste vahendusel platvormil (edaspidi "**Tugi**"). Hilisemaid veateateid ning ka muul viisil (nt isiklikult või telefoni teel) tehtud veateateid ei võeta arvesse. Kui Edasimüüja sellist veateadet ei edasta, tunnistatakse sõiduk ning kõik selle tarvikud Edasimüüja poolt kinnitatuks, v.a juhul, kui viga oli seda tüüpi, et seda ei olnud võimalik tuvastada mõistliku kontrolli käigus. Edasimüüjal ei ole õigus esitada nõuet mistahes ilmse vea tõttu, mis oli olemas tarne või vastuvõtu hetkel, ent mille kohta ei tehtud tarne või vastuvõtu ajal märget saatelehele või sõiduki üleandmistõendile.
2. Juhul, kui viga, mida ei tuvastatud sõiduki ülevõtmise hetkel Edasimüüja poolt, ilmneb hiljem, peab Edasimüüja sellest teavitama vastavat Müüjat ühe tööpäeva jooksul alates vea tuvastamisest. Kui Edasimüüja seda ei tee, loetakse sõiduk Müüja poolt vastu võetuks sõltumata sellisest veast. Seda ei



kohaldada juhul, kui antud Müüja või Müüja poolt tööle võetud isikud, kes täidavad oma töökohustusi ja/või antud Müüja poolt antud korralduste täitmiseks kohustatud isikud on vea varjanud pahatahtlikult.

3. Edasimüüja on kohustatud vea olemasolu kinnitavad tõendid esitama Reklamatsiooni esitamise tööriista vahendusel 7 päeva jooksul alates Müüja poolt antud tõendite nõudmise kuupäevast. Kui Edasimüüja antud kohustust ei täida, loetakse sõiduk ja kõik tarvikud Edasimüüja poolt kinnitatuks.
4. Vastav müüja uurib väidetavaid puudusi ja teavitab edasimüüjat kirjalikult kaebuse tulemustest. Vastaval Müüjal on õigus maha arvata igast edasimüüja poolt esitatud puuduste teatisest kahju kogusummast 250,00 eurot (edaspidi "mahaarvamine"), kui kogusumma ületab mahaarvamist ja Müüja otsustab Müüjale hüvitist maksta. See kehtib mutatis mutandis ka juhul, kui müüja ja edasimüüja lepivad kokku kasutatud sõiduki ostulepingu ülesütlemises, kui ostuhind pluss punktis C nimetatud tasud ületavad mahaarvamise summa.
5. Defektiks loetakse tarvikute osalist puudumist. Sellisel juhul kohaldatakse vastavalt punkte 1-4.

## **C. AUTO1 teenuslepingut käsitlevad tingimused**

### **I. Tasud ja oksjonitasud**

1. Iga kasutatud sõidukite ostulepingu sõlmimisega sõlmitakse AUTO1-ga teenuslepingu kaudu ka sõidukitega seotud teenuste osutamiseks ja edasimüüja maksab AUTO1-le muu hulgas platvormi kasutamise eest enampakkumistasu (käesolevates müügi üldtingimustes "enampakkumistasu"). Enampakkumistasu suurus sõltub sõiduki ostuhinnast; selle raamistik on esitatud vastavas hinnakirjas (hinnakiri Saksamaal asuvatele edasimüüjatele; hinnakiri Luksemburgis asuvatele edasimüüjatele; hinnakiri Austrias asuvatele edasimüüjatele, hinnakiri Prantsusmaal asuvatele edasimüüjatele, hinnakiri Hispaanias asuvatele edasimüüjatele).

Enampakkumistasu on ja on alati olnud tasu, millega hüvitatakse kõik AUTO1 poolt (otse või tütarettevõtete kaudu) edasimüüjale osutatavad teenused, mis ei kuulu autoga seotud teenuste hulka, ja mis on edasimüüja kasuks. Siia kuuluvad eelkõige klienditeenindusteenused, platvormi kasutamine, operatiivteenused ja logistilised tugiteenused.

2. Lisaks sellele peab edasimüüja kandma tema poolt nõutud ja AUTO1 poolt osutatavate autoga seotud teenuste (käesolevates müügitingimustes "tasud") kulud. Tasude suurus on täpsustatud vastavas hinnakirjas.
3. Asjakohased tasud ja oksjonitasu täpsustatakse ostu kinnituses ja need tuleb edasimüüja poolt kanda määratud AUTO1 kontole ostukinnituses koos sõiduki ostuhinnaga.
4. B jao I, III ja IV punkti kohaldatakse mutatis mutandis teenuslepingu sõlmimise suhtes AUTO1-ga, tasude ja enampakkumistasu maksamise suhtes.

Eelkõige tuleb makse tasuda kohe pärast kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimist.

5. Kui edasimüüja maksab muus valuutas kui ostukinnituses näidatud, peab ta AUTO1-le leppetrahvina maksma 100,00 eurot (neto). See ei kehti juhul, kui pärast konverteerimist loetakse makse osamakseks vastavalt B-osa III punktile 4. Sellisel juhul kohaldatakse B jao punkti III alapunktis 4 sätestatud leppetrahvi. Esimest lauset ei kohaldata, kui edasimüüja ei vastuta makse eest muus vääringus kui ostukinnituses näidatud vääringus. Juhul kui leppetrahvi summa peaks olema ebamõistlik, lepivad pooled kokku, et summa määratakse vastavalt käesolevate müügi üldtingimuste D jaotise V punktile 6 kohtuotsuse alusel.
6. Sektsiooni C punkti II kohase transporditellimuse korral esitab AUTO1 edasimüüjale vastava transpordikulu arve. Vastavad transpordikulud teavitab AUTO1 eelnevalt vastavat edasimüüjat. Kui ostuhind tuleb tasuda viivitamatult vastavalt jaotise B punktile III (2), loetakse edasimüüja BGB paragrahvi 286 kohaselt maksejõuetuks (*Verzug*) pärast kolme päeva möödumist transporditaotluse kinnituse saamisest. Kui edasimüüja neid ei tasu, on vastaval Müüjal sõiduki suhtes piiramatu kinnipidamisõigus kuni kõigi maksekohustuste täieliku täitmiseni. Vaikimisi kehtivuse ajal (*Verzug*) kohaldatakse mutatis mutandis B jao punkti III lõiget 3.

## II. Transport

1. Edasimüüja võib platvormil vastava valiku kaudu oma profiilil käskige AUTO1-l alustada sellise edasimüüja ostetud sõiduki transportimist tema määratud tarneaadress. Transpordi tellimine Platvorm või edasimüüja poolt pakutav pakkumine on AUTO1-le siduv pakkumine veotellimus. AUTO1 teatab edasimüüjale sellise tellimuse vastuvõtmisest, tavaliselt saates kasutusele võtmise kinnituse („Transporditaotlus Kinnitamine“). AUTO1-l on õigus tellida väliseid teenuseosutajaid veo teostamiseks. & Quot; Saksa ekspediitorid & # 39; Tingimused ja Tingimused & quot; (Allgemeinen Deutschen'i ingliskeelne versioon) Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017)), mis on kättesaadav [siin](#), kohaldatakse koos välja arvatud ADSp 2017 nr 30 sätteid. Nõustumine veotellimus AUTO1 abil ja / või ostetud sõiduki saatmine Edasimüüja määratud kohaletoimetamise aadress ei mõjuta selle asukohta esitus ja täitmine (*Leistungs- und Erfolgsort*); edasimüüja jääb kohustatud koguma vastava sõiduki (*Holschuld*).
2. Sõidukite transport toimub tavaliselt veoautodega - veoautodega, mis veavad kuni kaheksa sõidukit. Kui edasimüüja transpordi tellimisel ei anna aadressi, on vale aadressi või aadressi, kuhu ei ole võimalik määratud transpordivahendiga ligi pääseda või kui ostetud sõidukit ei ole võimalik transpordivahendi mõõtmete tõttu sellel aadressil maha laadida, on AUTO1 õigus transportida sõiduk lähimasse AUTO1 esindusse. Kõik sellega seoses tekkinud lisakulud kannab edasimüüja. Pärast sõiduki viimist AUTO1 esindusse on edasimüüja kohustatud sõiduki viivitamata AUTO1 esindusse ära viima.

3. Edasimüüja on kohustatud sõidukit kohe kontrollima kohaletoimetamise kohta ning märkida kõik nähtavad kahjustused ja puuduvad lisaseadmed saatekiri (Frachtbrief) või CMR-saateleht (*CRM-Frachtbrief*). Sellest hoolimata on Edasimüüja kohustatud sellest vastavat teavitama. Selliste defektide müüja vastavalt B jao punktile VII.
4. Erandina lõikest 1 on edasimüüja kohustatud andma AUTO1-le korralduse vedada tema poolt ostetud sõiduk tema poolt määratud tarneaadressile, kui sõiduki päritoluriik ja edasimüüja tegevuskoht asuvad mõlemad ühes marsruudiloendis nimetatud riikidest. Kui sõiduki seisukord muutub pärast veotellimuse sõlmimist nii, et tuleb tellida erivedu, mis on eelkõige juhul, kui sõiduk on muutunud sõidukõlbmatuks, jätab AUTO1 endale õiguse transpordihinda vastavalt kohandada. Muus osas kohaldatakse vastavalt käesoleva II jaotise sätteid.

## **D. Kasutatud sõiduki ostulepingu ja teeninduslepingu ühised tingimused**

### **I. Ülekandmise võimalus**

Mistahes Edasimüüja õiguste ja/või kohustuste, mis tulenevad lepingulisest suhtest Müüja või AUTO1-ga, ülekandmine, nõuab eelnevat kirjalikku nõusolekut vastavalt kas Müüja või AUTO1 poolt.

### **II. Eksport kolmandatesse riikidesse**

Juhul kui sõidukit eksporditakse EList edasimüüja või tema nimel kolmas isik, on edasimüüja kohustatud tegema koostööd AUTO1 poolt volitatud tollimaakleritega; kui edasimüüja seda ei tee, ei saa AUTO1 ega müüjad esineda arvestuse eksportijana. Kumbki ei vastuta sellisest suutmatusest tulenevate kahjude, trahvide, tasude jms eest. Edasimüüja on kohustatud esitama tollimaaklerile kõik asjakohased dokumendid ja teabe, et võimaldada nõuetekohast tollivormistust. Samuti on edasimüüja kohustatud nõudmisel esitama AUTO1-le liikumise viitenumbri (MRN) ja sõiduki ekspordi kinnitava täieliku väljaviimisdokumendi koopia.

### **III. Vastutus**

Arvestades osa B punkti VI, on Müüja ja AUTO1 vastutavad üksnes nende kahjude puhul, mis on põhjustatud kohustuste rikkumisest raske hoolimatuse või tahtlikku süü tõttu. See ei puuduta kahjujuhtumeid, mis põhjustavad surma, kehavigastusi või tervise kaotust ning mida on põhjustanud kohustuste rikkumine, mille täitmist loetakse hädavajalikuks vastavatest lepingutest tulenevate vastastike õiguste ja kohustuste täitmiseks ning mille rikkumine kujutab endast lepingu põhiväärtuste tühistamist.

#### IV. Andmekaitse ja teabe esitamine

1. Rakendame isikuandmete kaitset puudutavat deklaratsiooni. Lubatav on andmete edastamine AUTO1 sõltuvatele Euroopa äriühingutele. Juhul, kui Edasimüüjad tühistavad oma registreerimise platvormil, on neil õigus säilitatud andmete kõrvaldamiseks, v.a juhul, kui AUTO1 kontserni kuuluv subjekt vajab neid andmeid lepingu täitmise eesmärgil ka edaspidi.
2. Müüjal ja AUTO1 on õigus isikuandmete kogumiseks, säilitamiseks ja töötlemiseks ja nende kasutamiseks oma eesmärkidel. Müüja ja AUTO1 peavad sellisel juhul kinni kehtivatest isikuandmete kaitse eeskirjadest ning Saksa **elektrooniliste teabe- ja sideteenuste seadusest** (*Telemediengesetz - TMG*).
3. Müüjal ja AUTO1 on õigus Edasimüüja ja/või tema poolt tööle võetud isikute isikuandmete edastamiseks oma kohustuste täitmise raames õiguskaitseorganite, reguleerivate asutuste, teiste asutuste või kolmandate volitatud isikute ees seoses uurimismenetluse või süüteo, õigusrikkumise või teiste tegude toimepanemise kahtluse korral, millest võib tuleneda Müüja, AUTO1, Edasimüüja või mistahes muu volitatud kolmanda isiku poolne õiguslik vastutus.

#### V. Mitmesugused

1. Lepingupooled ja ostulepingu ese dokumenteerimiseks registreeritakse ostukinnitus vormis. Ostukinnitus käsitsi kirjutatud muudatused või täiendused on kehtetud. Müüja või AUTO1 võib igal ajal teha muudatusi nii veebilehtedel, reeglistikes kui ka käesolevates müügi üldtingimustes.
2. Kui mistahes antud Müügingimustest on kehtetu või muutub kehtetuks, tühistatakse või muutub – mistahes põhjusel - mittejõustatavaks, loetakse sellist sätet väljajäetuks ning see ei mõjuta ülejäänud tingimuste kehtivust ning jõustatavust.
3. Ärisuhte suhtes kohaldatakse vastava üksiku kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimise ajal kehtivaid müügi üldtingimusi.
4. Need kasutatud sõidukite müügi üldtingimused on siduvad ainult saksa keeles. Kui käesolevad kasutatud sõidukite müügi üldtingimused on saadaval teistes keeltes, on need üksnes mittesiduvad tõlked, mis aitavad kaasa paremale keelisele arusaamisele ja millel ei ole õiguslikku mõju.
5. Kõigile lepingutele, õigussuhetele ja ärisuhetele, mis kuuluvad käesolevate müügingimuste kohaldamisalasse, samuti nendega seotud ja nendest tulenevatele nõuetele kohaldatakse Saksa õigust, välja arvatud ÜRO kaupade rahvusvahelise müügilepingu konventsioon (CISG).
6. Kõikide pooltevahelistest lepingulistest suhetest otseselt või kaudselt tulenevate praeguste ja tulevaste nõuete ainuõiguslikuks kohtualluvuseks on Berliini Kreuzbergi kohalik kohus või sellest kõrgemal asuv kohus, kui viimasel on asjakohane jurisdiktsioon. Müüjatel ja AUTO1-l on samuti õigus kaevata vastava lepingupartneri vastu kohtusse tema üldises jurisdiktsioonis.

## Lisa

Näited juhtudest, mille puhul garantii B välistamine vastavalt Claus VI jaotisele kehtib osaliselt:

- sõidukid, mis on märgistatud õnnetusjuhtumis osalenud sõidukitena (see hõlmab ka kogu majanduslikku kahju)
- mootor või käigukast, kui sõiduki läbisõit ületab 150 000 km (u 93.200 miili)
- mootor või käigukast, kui sõiduk on vanem kui 10 aastat
- Kahju neto kogusumma (puudusteatisel kohta) on 250,00 EUR või odavam
- märgatavad vead ja kahjustused, eelkõige aga:
  - väikesed kriimustused lakikihil
  - väikesed mõlgid
  - alumiiniumvelgede kriimustused
  - auto määrdunud sisemus (sh lõhnad)
  - ära kulunud/kahjustatud rehvid
  - väikesed kahjustused, mida on põhjustanud kivide löögid esiklaasile (sh väljaspool vaatevälja)
- hõõglambid, LED-pirnid, ksenoonlambid
- kuluosade tehnilised häired, eelkõige järgmised:
  - väljalaskesüsteem (nt tahkete osakeste filter, summuti, katalüsaator)
  - kliimaseadme külmutusagens (jahutusüsteemi vedelikud)
  - amortisaatorid
  - murtud vedrud
  - õõtshoovad, poldid ja muhvid
  - rattalaagrid
  - amortisaatorite laagrid
  - vedelike leke (nt mootoriõli, jahutusvedelik, käigukastiõli jms)
  - klaasipuhastiharjad
  - tihendid
  - akumulator
  - elektrimootori komponendid (generaator, starter jne)
  - kliimaseadme kompressor
  - kahemassiline hooratas
  - katki sidur
  - õhuvoolehulgamõõtur
  - kahjustatud pidurid või käsipidur
  - rikkis EGR-klapp (heitgaaside ringlus)
  - valesti töötavad injektorid
  - kahjustatud DPF
  - katki raadio
  - kõrgepingeakud elektri- ja hübriidsõidukitele
    - puuduvad lisaseadmed:
      - antennid
      - kasutusjuhend, sõiduki raadiokoodikaardid

- puuduvad navigeerimis-CD-d, DVD-d, kõvakettad või moodulid või navigatsiooniseadmete mälukaart
  - puudu pagasiruumi kaas või pakiriiul
  - tagavararehvid, avariikomplektid, rehvirõivaste komplekt või sõiduki tööriistakomplekt
  - kaugjuhtimispuldid (nt mootorist sõltumatuks soojendamiseks, raadio või muu sarnase jaoks)
  - komponendi võtmed (haakekonks, haakekonks, katuseraam)
- sõidukid, mis on märgistatud kui "ERIPAKKUMINE – võidab parim pakkumine".

(Versioon seisuga Detsember 2023)