

Käytettyjen ajoneuvojen myyntiehdot

A. Yleistä

1. AUTO1.com GmbH (osoite: Bergmannstr. 72, 10961 Berliini, Saksa) ylläpitää verkkosivustoa www.auto1.com, jolla AUTO1 Group AG (osoite: Bergmannstr. 72, 10961 Berliini, Saksa; rekisteröity Berlin-Charlottenburgin käräjäoikeudessa (AG Charlottenburg) yritysnumerolla HRB 220820) (jäljempänä "**AUTO1**") ylläpitää käytettyjen ajoneuvojen myyntiin tarkoitettua verkkopalvelua (jäljempänä "**Kaupankäyntialusta**"). Kaupankäyntialustan kautta myydään käytettyjä ajoneuvoja yksinomaan autokauppiaille.
2. Vain Kaupankäyntialustalle kauppiaksi rekisteröityneet toimijat (jäljempänä "**Kauppiat**") voivat ostaa Kaupankäyntialustalla tarjottuja ajoneuvoja. Kaupankäyntialustan käyttöehtoja, jotka ovat saatavilla sivustolla www.auto1.com, sovelletaan Kaupankäyntialustan käyttöön.
3. Kaupankäyntialustalla tarjottavien ajoneuvojen omistaja ja myyjä on AUTO1 European Cars B.V. (osoite: Overschiestraat 57, 1062 HN Amsterdam, Alankomaat; Alankomaalainen kaupparekisterinumero: 856915361) tai AUTO1 Italia Commercio s.r.l. (osoite: Piazzale Luigi Cadorna 2 Milano, Italia; Italialainen kaupparekisterinumero Milanossa: 09487630965) (kuhunkin edellä mainituista yhtiöistä viitataan erikseen ilmauksella "**Myyjä**" ja yhdessä "**Myyjät**"). Sekä AUTO1.com GmbH että Myyjät ovat osa AUTO1:n muodostamaa konsernia (jäljempänä yhdessä "**AUTO1 Konserni**").
4. AUTO1 suorittaa Kaupankäyntialustan ylläpidon lisäksi ostosopimukseen liittyviä lisäpalveluita, kuten ostojen käsittelyn, ajoneuvojen ja niiden dokumenttien hallinnoinnin sekä tarvittaessa ajoneuvojen kuljetusjärjestelyiden hoitamisen joko itse tai kolmannen osapuolen toimesta (edellä mainitut toimet jäljempänä "**Ajoneuvoihin Liittyvät Palvelut**").
5. Nämä Myyntiehdot sääntelevät Kauppiaan, soveltuvan Myyjän sekä AUTO1:n välistä sopimussuhdetta. Myyjät, AUTO1 ja Kauppias sopivat, että kaikkiin niiden välisiin sopimussuhteisiin sovelletaan yksinomaan näitä Myyntiehtoja, riippumatta mistään Kauppiaan omista yleisistä ehdoista. Myyjät ja AUTO1 eivät hyväksy mitään muita ehtoja – sisältäen erityisesti näistä ehdoista poikkeavat tai niiden kanssa ristiriitaiset ehdot – riippumatta siitä, onko näissä Myyntiehdoissa vastaavia ehtoja. Muiden ehtojen hyväksyminen edellyttää Myyjän ja/tai AUTO1:n nimenomaista kirjallista suostumusta.
6. Kauppias hyväksyy nämä Myyntiehdot oikeudellisesti sitoviksi rekisteröityessään Kaupankäyntialustalle. Myyjät sekä AUTO1 varaavat oikeuden koska tahansa ja syytä ilmoittamatta muokata näitä Myyntiehtoja koskien myöhemmin tehtäviä ajoneuvojen kauppvoja.
7. Nämä Myyntiehdot ovat saatavissa Kaupankäyntialustalta tulostettavassa muodossa. Ajantasainen versio näistä Myyntiehdoista (muutoksineen) on jatkuvasti saatavilla ja tallennettavissa sivustolta www.auto1.com.

B. Myyjien ehdot

I. Sopimuksen syntyminen

1. Kaupankäyntialusta on jaettu seuraaviin kategorioihin: "Suoraostot", "24h Huutokaupat" ja "Asiakashuutokaupat". Listatut ajoneuvot ja niiden kuvaukset eivät muodosta tarjouta kauppasopimuksen tekemiseksi, vaan ne ovat kehotuksia Kauppiaalle tehdä tarjous (eli niin sanottu *invitatio ad offerendum*).
2. Kauppias voi hakea ja selata ajoneuvoja eri kategorioissa ja tehdä, noudattaen kyseisen kategorian sääntöjä, haluamistaan ajoneuvoista tarjouksia esittämällä tiettyä ostohintaa haluamalleen ajoneuville. Edellä mainitun ostohinnan esittäminen katsotaan Kauppiaan esittämäksi sitovaksi tarjoukseksi tehdä kyseistä ajoneuvoa koskeva kauppa Myyjän kanssa. Kauppias on sidottu tekemäänsä tarjoukseen kunkin tarjoustenantojen keston sekä 7 päivää sen jälkeen (jäljempänä "**Sitovuusjakso**"). Mikäli Sitovuusjakso päättyy sunnuntaina tai yleisenä vapaapäivänä, katsotaan tätä seuraava arkipäivä Sitovuusjakson viimeiseksi päiväksi.
3. Mikäli Kauppias ei saa Sitovuusjaksolla kauppasopimuksen syntymistä koskevaa ilmoitusta, katsotaan Kauppiaan tekemä tarjous rauenneeksi Sitovuusjakson päättyessä.
4. Myyjän ja Kauppiaan välinen kauppasopimus syntyy Myyjän hyväksyessä Kauppiaan tekemän tarjouksen. Ellei kappaleesta 5 muuta johdu, Kauppiaalle ilmoitetaan kauppasopimuksen syntymisestä Sitovuusjakson aikana sähköpostitse lähetettävällä tilausvahvistuksella. Kaupan oikeusvaikutukset (kuten alla kuvattu) tulevat voimaan Kauppiaan vastaanottaessa (saksaksi: *Zugang*) tilausvahvistuksen.
5. Joissain tapauksissa on mahdollista, että kaupan kohteena olevan ajoneuvon dokumentteja ei ole saatu edelliseltä omistajalta tai rahoittajalta Sitovuusjakson aikana. Tällöin ajoneuvo ei ole vielä lopullisesti Myyjän saatavilla. Mikäli markkinoitu ajoneuvo näytetään tällöin "*Odottavat tilaukseni*" osiossa Kauppiaan profiilissa Kaupankäyntialustalla Sitovuusjakson aikana, pidentyy kyseinen Sitovuusjakso 30 päivään, ja kappaleen (2) (lauseita 3 ja 4), sekä (3) ja (4) luetaan muutosta vastaavasti.
6. Kauppasopimukseen ja sen mukaisiin oikeuksiin ja velvollisuuksiin sovelletaan näiden Myyntiehtojen sitä versiota, joka on voimassa kauppasopimuksen syntyhetkellä.

II. Palveluiden käyttäminen

1. Myyjät voivat tarjota (itse tai kolmannen tahon avustuksella) sähköisiä palveluita (työkaluja) yksittäisten kauppasopimusten nopeaa käsittelyä ja täyttämistä varten. Kauppias on velvollinen käyttämään yksinomaan näitä palveluita maksamiseen, noutoihin, kuljetuksiin, reklamaatioihin ja muihin asioihin liittyen.
2. Kauppias on velvollinen pitämään tietonsa, erityisesti alv-numeronsa, ajan tasalla tilillään kaupankäyntialustalla.

III. Maksaminen ja arvolisäveron palautus

1. Kauppiaalla on velvollisuus maksaa ajoneuvon koko kauppahinta ilman vähennyksiä. Kauppahinta on eritelty tilausvahvistuksessa.
2. Kauppahinta eräännyttäväksi välittömästi. Kauppahinta on maksettava välittömästi sen jälkeen, kun tilausvahvistus on toimitettu Kauppiaalle ja kauppasopimus on syntynyt. Maksu on suoritettava tilisiirtona tilausvahvistuksessa määritellylle tilille. Kauppiaalla on myös oikeus suorittaa kauppahinta AUTO1:lle, jolloin maksulla on vastaava vapauttava vaikutus (saksaksi: *schuldbefreiende Wirkung*) kuin jos se olisi tehty Myyjälle. Kauppiaan katsotaan olevan maksuviivästyksessä (saksaksi: *Verzug*) kun kolme työpäivää (saksaksi: *Werktage*) on kulunut siitä, kun Kauppias on vastaanottanut tilausvahvistuksen. Sovelletaan Saksan siviililakikirjan (Bürgerliches Gesetzbuch – BGB) (jäljempänä ”BGB”) kohtaa 286.
3. Mikäli Kauppias viivästyy kauppasopimuksen mukaisen maksuvelvollisuutensa suorittamisessa, on Kauppias velvollinen suorittamaan Myyjälle sopimussakkona yhtenä maksusuorituksena korkeamman seuraavista: 5 % kauppahinnasta tai 250 euroa (netto). Sanottua ei kuitenkaan sovelleta, jos maksuviivästys ei johdu Kauppiaan vastuulla olevasta syystä. Mikäli sopimussakon määrä katsotaan sopimattomaksi, osapuolet hyväksyvät, että toimivaltainen tuomioistuin määrittää korvaussumman oman harkintansa perusteella osan D, kohdan IV (5) mukaisesti.
4. Kauppiaalle ei ole oikeutta kuitata tai soveltaa mitään omistuksenpidätykseen liittyviä oikeuksia Myyjän saamia vastaan, ellei kyseessä oleva Myyjä ole nimenomaisesti hyväksynyt tällaisia toimia tai ellei tällaisia oikeuksia ole vahvistettu lopullisesti ja sitovasti tuomioistuimessa (saksaksi: *rechtskräftig*). Kauppiaalla ei erityisesti ole oikeutta kieltäytyä maksusta sillä perusteella, että sillä on tosiasiallisesti tai väitetysti muita saamia tai oikeuksia kyseistä Myyjää vastaan toisen tai toisten sopimusten perusteella (mukaan lukien myös muut kauppasopimukset).
5. Mikäli Kauppias on maksuviivästyksessä (saksaksi: *Zahlungsverzug*), on Myyjällä oikeus vetäytyä kauppasopimuksesta. Kun kaupasta vetäytymisestä on ilmoitettu – mikä voidaan tehdä myös lähettämällä purkuilmoitus (saksaksi: *Stornobeleg*) Kauppiaalle – Myyjä vapauttaa kyseisen ajoneuvon uudestaan myyntiin. Kauppias on velvollinen korvaamaan Myyjälle kertakorvauksena suuremman seuraavista: 5 % kauppahinnasta tai 250 euroa (nettona) per ajoneuvo korvauksena kaupan peruuntumisesta ja uudelleenmyymisestä aiheutuvasta vahingosta, ellei Kauppias osoita, että asiasta ei ole aiheutunut kustannuksia tai että kustannukset ovat olleet vähäisempiä. Myös mahdollinen ajoneuvon myynnistä saatu alempi kauppahinta katsotaan Kauppiaan aiheuttamaksi vahingoksi. Mikäli tämän osan kappaleen 3 mukainen sopimussakko on eräänntynyt maksettavaksi ennen Myyjän vetäytymistä, netotetaan tämän kohdan 5 mukaan maksettavat korvaukset ja kyseinen sopimussakko. Mikäli Kauppias ei maksa vaadittua summaa viiden arkipäivän kuluksi, käynnistää Myyjä oikeudelliset perintätoimet Kauppiasta kohtaan velan perimiseksi (saksaksi: *Mahnverfahren*). Myyjä varaa oikeuden vaatia myös muita korvauksia maksulaininlyönnin johdosta.
6. Mikäli ostosopimus Myyjän ja Kauppiaan välillä täyttää Saksan § 1a Arvolisäverolain (Umsatzsteuergesetz) yhteisökaupan vaatimukset Myyjä hyvittää arvolisäveron

takaisin Kauppiaalle ja luo uuden laskun, mikäli Kauppias lähettää Myyjälle tai Auto1:lle vaadittavat dokumentit (kyseisen maan lain mukaan) kolmen kuukauden sisällä auton noudosta (osa B IV) tai mikäli kyseessä on kuljetus (osa B V) kolmen kuukauden sisällä auton toimituksesta. Mikäli Kauppias lähettää hyvityspyynnön tai vaadittavat dokumentit kolmen kuukauden jälkeen Myyjä on oikeutettu veloittamaan maksun seuraavasti hyvityksestä:

- 250,00 EUR (netto) mikäli hyvitetty summa on 1000 EUR tai enemmän;
- 150,00 EUR (netto) mikäli hyvitetty summa on alle 1000 EUR

Mahdollisuuksien mukaan maksu veloitetaan hyvityksen summasta

7. BGB:n 288 pykälän 5 momentti soveltuu.

IV. **Noudot**

1. Kaikki ajoneuvoon liittyvät riskit siirtyvät Kauppiaalle kauppasopimuksen syntymishetkellä. Myydyn ajoneuvon noutaminen sen sijaintipaikasta on Kauppiaan vastuulla. Myyjä varaa oikeuden siirtää ajoneuvo lähimpään Myyjän logistiikkakeskukseen (sikäli kuin se on tarpeen Myyjän sisäisen logistiikanhallinnan kannalta ja siihen asti, kunnes ajoneuvo on luovutettu Kauppiaalle). Myyjä toimittaa Kauppiaalle ilmoituksen, joka sisältää kaikki noutamiseen tarvittavat tiedot, kun kauppa on syntynyt ja Kauppias on rekisteröitynyt noutamaan ajoneuvon. Sanottu ilmoitus sisältää erityisesti ajoneuvon sijainnin, noutoajat sekä aikaisimman mahdollisen noutoajankohdan (ajoneuvon noutovalmiutta koskevaan ilmoitukseen viitataan jäljempänä ilmauksella "**Noutoilmoitus**"). Rekisteröinti noutamista varten on tehtävä Myyjälle vähintään 24 tuntia ennen noutoa. Nouto ilman rekisteröintiä ei ole mahdollinen.
2. Kauppiaan tulee noutaa ajoneuvo Noutoilmoituksessa yksilöidystä paikasta kolmen arkipäivän kuluessa Noutoilmoituksessa yksilöidystä aikaisimmasta mahdollisesta noutopäivästä lukien.
3. Jos Kauppias laiminlyö velvollisuutensa noutaa ajoneuvo yllä mainitussa ajassa, Myyjä veloittaa Kauppiaalta 15 euroa (+alv) per päivä per auto säilytysmaksuna. Kauppiaan tulee maksaa tämä säilytysmaksu Myyjälle, ellei Kauppias osoita, että asiasta ei ole aiheutunut kuluja tai että aiheutuneet kulut ovat olennaisesti tätä pienemmät. Myyjä varaa oikeuden olla luovuttamatta ajoneuvoa Kauppiaalle, mikäli kertynyttä säilytysmaksua ei ole maksettu kokonaisuudessaan.
4. Myyjä myöntää Kauppiaalle pääsyoikeuden liiketiloihin tai varastoalueelle sikäli kuin se on tarpeen myydyn ajoneuvon noutamiseksi.
5. Kauppiaan tulee ajoneuvoa noutaessa tarkistaa ajoneuvo vahinkojen ja puuttuvien varusteiden varalta sekä varmistua että ajoneuvossa on oikea ajoneuvon tunnistenumero (kyseinen numero jäljempänä "**VIN-numero**"). Mikäli ajoneuvossa on vahinkoja tai havaitaan puuttuvia varusteita, tulee Kauppiaan varmistaa, että asia tulee merkityksi ajoneuvon luovuttamista koskevaan dokumentaatioon. Ajoneuvon noutopaikkaan liittyvän logistiikkakeskuksen yleiset ehdot soveltuvat. Edellä esitetystä riippumatta Kauppias on velvollinen ilmoittamaan Myyjälle kaikista

virheistä ja puuttuvista varusteista näiden Myyntiehtojen osan B kohdan VIII mukaisesti. Velvollisuus ilmoittaa virheistä Myyjälle ei täyty kirjaamalla se luovutusdokumenttiin.

6. Mikäli Kauppias laiminlyö velvollisuutensa tarkastaa VIN-numero ja tästä syystä noutaa toisen ajoneuvon kuin mikä kauppasopimuksessa on yksilöity, on Kauppias velvollinen suorittamaan Myyjälle sopimussakkona 200 euroa (nettona). Tämä ei päde, mikäli Kauppias ei ole vastuussa väärästä noudosta. Tapauksessa, että sopimussakko katsotaan pätemättömäksi, osapuolet ovat yhtä mieltä, että tilanne osan D IV numero 5 mukaisesti pätee.
7. Lisäksi Kauppias on velvollinen korvaamaan Myyjälle ja AUTO1:lle kaikki väärän ajoneuvon noutamisesta aiheutuneet ja tulevaisuudessa aiheutuvat vahingot (esimerkiksi auton noutopisteeseen palauttamisesta aiheutuvat kuljetuskustannukset sekä kyseisen ajoneuvon oikean ostajan Myyjää kohtaan esittämät korvausvaatimukset) tai vastaavasti suorittamaan kyseiset palvelut (esimerkiksi auton palauttaminen) itse ja omalla kustannuksellaan.
8. Force majeure sekä muu toiminnan häiriintyminen, joka tapahtuu Myyjän tiloissa tai logistiikkakeskuksessa (esimerkiksi mellakasta, lakosta tms. johtuen) ja joka estää Myyjää – muista kuin Myyjästä johtuvista syistä – väliaikaisesti luovuttamasta tai toimittamasta ajoneuvoa, pidentää Myyjän luovutus- ja/tai suoritusaikaa kyseisen haitan keston ajan sekä kohtuulliseksi katsottavan yhden viikon lisäajan tämän jälkeen.

V. Kuljetukset

1. Kauppias voi ohjeistaa Kaupankäyntialustan kautta omalla profiilillaan AUTO1:n käynnistämään Kauppiaan ostaman ajoneuvon kuljetuksen Kauppiaan yksilöimään osoitteeseen. Kauppiaan Kaupankäyntialustan kautta tai muuten esittämä ohjeistus muodostaa AUTO1:lle esitetyn sitovan tarjouksen tilata kuljetus. AUTO1 ilmoittaa Kauppiaalle tilauksen hyväksymisestä, yleensä lähettämällä toimeksiannon vastaanottamista koskevan vahvistuksen (jäljempänä "**Kuljetuspyyntövahvistus**"). AUTO1 on oikeutettu antamaan kuljetuksen yhden tai usean ulkopuolisen palveluntarjoajan hoidettavaksi. Saksan huolinta-alan yleiset sopimusehdot vuodelta 2017 (Allgemeinen Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017) [tästä](#), pois lukien ehtojen kohta 30. Sillä, että AUTO1 hyväksyy kuljetustilauksen ja/tai kuljettaa ostetun ajoneuvon Kauppiaan yksilöimään toimitusosoitteen, ei ole vaikutusta siihen, mikä paikka katsotaan sopimuksen suoritus- ja täytäntöönpanopaikaksi (saksaksi: *Leistungs- und Erfolgsort*); Kauppias on tässäkin tilanteessa velvollinen noutamaan ajoneuvon (saksaksi: "*Holschuld*").
2. Kauppias on velvollinen tarkastamaan ajoneuvon välittömästi toimitushetkellä ja kirjaamaan kaikki näkyvät vahingot sekä puuttuvat varusteet rahtikirjaan (saksaksi: *Frachtbrief*) tai CMR rahtikirjaan (saksaksi: *CRM-Frachtbrief*). Kauppias on lisäksi velvollinen ilmoittamaan Myyjälle kaikista virheistä näiden Myyntiehtojen osan B kohdan VIII mukaisesti.

VI. Omistuksenpidätys (*Eigentumsvorbehalt*)

Myyjä pidättää ajoneuvon ja tarvittaessa ajoneuvon lisävarusteet, kunnes on vastaanottanut täyden tilausvahvistuksessa määritetyn hinnan.

VII. **Virheet** (*Mängel*)

1. Kauppiaalla ei ole oikeutta esittää ajoneuvojen virheisiin liittyviä väitteitä tai vaatimuksia liittyen ajoneuvojen myyntiin Kauppiaalle. Ajoneuvojen laatuun liittyviä vaatimuksia ei ole oikeutta esittää erityisesti siinä tilanteessa, että virhe tai vahinko on aiheutunut normaalista kulumisesta. Edellä mainittu rajaus koskee myös virheitä, jotka ilmenevät kaupan tekemisen ja ajoneuvon Kauppiaalle luovuttamisen välisenä aikana.
2. Ajoneuvotiedot, jotka on listattu ajoneuvon kuvauksessa otsikon "Tunnistenumeroon perustuvat tiedot (VIN-numero)" (saksaksi: *Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer*) alle on, on saatu kolmansilta osapuolilta (DAT). Kaikki vastuu sanottujen tietojen oikeellisuudesta on rajattu pois ja kyseisiä tietoja ei erityisesti katsota sopimukseksi tavaran laadusta (saksaksi: *Beschaffensvereinbarung*).
3. Kaikki kohdassa "Koeajotiedot" kuvatut tiedot ovat koeajon aikana saatujen visuaalisten ja audiitiivisten vaikutelmien tulos. Niitä ei tule pitää sitoutumuksena laadusta (*Beschaffensvereinbarung*).
4. Kappaleissa 1 ja 2 esitetyt rajaukset eivät sovellu, mikäli kyse on vilpillisestä tai petollisesta menettelystä (saksaksi: *Arglist*), mikäli kyse on törkeän tuottamuksellisesta tai tahallisesta velvollisuuksien rikkomuksesta Myyjän, sen palveluksessa olevien henkilöiden (saksaksi: *Erfüllungsgehilfen*) tai Myyjän ohjeistamana toimivan kolmannen osapuolen (saksaksi: *Verrichtungsgehilfen*) taholta velvollisuuksia täytettäessä, tai mikäli kyse on henkeen, terveyteen tai ruumiiseen liittyvästä vahingosta.
5. Mikäli poikkeustapauksessa kauppasopimus on purettu (saksaksi: *rückabgewickelt*) ja mikäli Myyjä ottaa ajoneuvon Kauppiaalta takaisin tämän purkamisen johdosta (saksaksi: *Rückabwicklung*), veloitetaan Kauppiaalta korvaus ajoneuvon käytöstä, mikäli ajoneuvoa on käytetty yli 100 kilometriä (noin 62 mailia). Myyjä on oikeutettu kuittaamaan käyttökorvauksen purkamisen johdosta palautettavaa kauppahintaa vastaan. Kauppiaan katsotaan antaneen suostumuksensa sanottuun kuittaukseen.
6. Ellei kappaleesta (4) muuta johdu, kaikki kauppiaan vaateet vanhentuvat yhden vuoden kuluttua lakisääteisen vanhenemisajan alkamisesta.
7. Kauppiaalla ei ole oikeutta veloittaa mitään säilytys- tai käsittelymaksuja.
8. Kaikki ostosopimuksen purkamiset pannaan täytäntöön noudattaen tämän kappaleen 8 määräyksiä. Kauppiaalla on velvollisuus lähettää ajantasainen kuva ajoneuvon kokonaismatkamittarista Myyjälle, palauttaa kaikki vastaanottamansa ajoneuvon dokumentit, avaimet ja varusteet sekä siirtää ajoneuvo lähimpään Myyjän toimipisteeseen tai muuhun Myyjän osoittamaan paikkaan. Kauppiaalla on 3 työpäivää (saksaksi: *Werktage*) kaupan purkamisesta tiedon saatuaan aikaa

täyttää edellä mainittu velvoite, mikäli kyse on maan sisäisestä kuljetuksesta, ja 5 työpäivää, mikäli kyse on rajat ylittävstä kuljetuksesta. Mikäli Kauppias laiminlyö velvollisuutensa soveltuvassa ajassa, Myyjä veloittaa 15 euroa (nettona) (+alv) päivässä viivästysmaksuna, ellei Kauppias osoita, että asiasta ei ole aiheutunut Myyjälle kuluja tai kulut ovat olleet vähäisempiä. Myyjä palauttaa Kauppiaalle kauppahinnan, vähennettynä mahdollisella käyttökorvauksella ja muilla ilmoitetuilla maksuilla, kun Myyjä on vastaanottanut ajoneuvon sekä sen dokumentit, avaimet ja varusteet.

VIII. Reklamaatiot

1. Kauppiaan tulee tarkastaa myyty ajoneuvo varusteineen ilman aiheetonta viivästystä (saksaksi: *unverzüglich*) saatuaan ajoneuvon haltuunsa ja, mikäli virheitä ilmenee, tulee Kauppiaan kirjata virheet rahtikirjaan tai muuhun ajoneuvon luovutusdokumenttiin sekä ilmoittaa virheestä Myyjälle ilman aiheetonta viivästystä, eli yhden päivän kuluessa ajoneuvon haltuunotosta. Ilmoitus Myyjälle on tehtävä Kaupankäyntialustalla olevien sähköisten palveluiden (jäljempänä "**Virheilmoitus**"). Elektroninen palvelu yksin jäljempänä "**Reklamaatiotyökalu**") avulla. Jokainen virheilmoitus saattaa sisältää usean vian, jos niitä on. Myöhemmin tehtyjen virheilmoitusten tai muutoin kuin Reklamaatiotyökalun avulla (esimerkiksi kasvokkain tai puhelimitse) tehtyjen virheilmoitusten ei katsota olevan pätevästi tehtyjä. Mikäli Kauppias laiminlyö velvollisuutensa tehdä virheilmoitus edellä mainitulla tavalla, katsotaan ajoneuvon varusteineen tulleen Kauppiaan hyväksymiksi, ellei kyse ole sellaisesta virheestä, jota ei olisi voinut huomata kohtuullisen tarkastuksen yhteydessä. Kauppias ei ole oikeutettu esittämään vaatimuksia sellaisesta ilmeisestä virheestä, joka oli luovutushetkellä havaittavissa ja jota ei ole tuolloin kirjattu rahtikirjaan tai muuhun ajoneuvon luovutusdokumenttiin.
2. Mikäli myöhemmin ilmenee sellainen virhe, joka ei ollut havaittavissa ajoneuvoa luovutettaessa Kauppiaalle, tulee Kauppiaan ilmoittaa myyjälle asiasta yhden päivän kuluessa virheen havaitsemisesta. Mikäli Kauppias laiminlyö ilmoitusvelvollisuutensa, ajoneuvo katsotaan virheestä huolimatta Kauppiaan hyväksymäksi. Edellä sanottu ei kuitenkaan sovellu tilanteeseen, jossa Myyjä, Myyjän työntekijä tai Myyjän ohjeistamana toimiva kolmas taho on vilpillisesti tai petollisesti piilotellut virhettä.
3. Kauppiaan tulee toimittaa virhettä koskevat relevantit todisteet Reklamaatiotyökalun välityksellä 7 päivän kuluessa Myyjän pyydettyä todisteita. Mikäli Kauppias laiminlyö tämän velvollisuuden, katsotaan ajoneuvo varusteineen Kauppiaan hyväksymäksi.
4. Myyjä tutkii väitetyt virheet ja ilmoittaa Kauppiaalle kirjallisesti reklamaation käsittelyn tuloksesta. Myyjä on oikeutettu vähentämään 250 euroa (nettona) (jäljempänä "**Vähennys**") vaurion kokonaiskustannuksesta jokaisesta Kauppiaan tekemästä virheilmoituksesta, mikäli kokonaissumma ylittää Vähennyksen ja Myyjä päättää kompensoida Kauppiaalle. Tämä myös pätee soveltuvin osin (mutatis mutandis), mikäli Myyjä ja Kauppias sopivat ostosopimuksen kumoamisesta ja

ostohinta yhdessä osion C kappaleen (2) mukaisten palvelumaksujen kanssa ylittävät Vähennyksen.

5. Varusteiden puutteellisuus katsotaan virheeksi. Tässä tapauksessa kappaleita 1 – 4 sovelletaan vastaavasti (*mutadis mutandis*).

C. AUTO1:n ehdot

1. Kauppiaan tulee maksaa Kaupankäyntialustan käyttämisestä AUTO1:lle jokaisesta Kaupankäyntialustan kautta tehdystä kauppasopimuksesta huutokaupparamaksu (näissä ehdoissa "**Huutokaupparamaksu**"). Huutokaupparamaksun määrä riippuu ajoneuvon hinnasta ja se esitetään kulloinkin voimassa olevassa [hinnastossa](#).
2. Kauppias vastaa lisäksi pyytämistään ja AUTO1:n toimittamista Ajoneuvoihin Liittyvistä Palveluista aiheutuvista kustannuksista (näissä ehdoissa "**Maksut**"). Maksujen määrät yksilöidään [hinnastossa](#).
3. Soveltuvat Maksut sekä Huutokaupparamaksu yksilöidään tilausvahvistuksessa ja AUTO1 veloittaa ne erikseen Kauppiaalta.
4. Osan B, kohdan III kappaleet (1), (2), (4) ja (6) soveltuvat vastaavasti (*mutatis mutandis*) Maksujen sekä Huutokaupparamaksun suorittamiseen. Nämä erääntyvät maksettaviksi välittömästi kauppasopimuksen synnyttyä.
5. Osan B, kohdan V mukaisten kuljetustilausten tapauksessa AUTO1 laskuttaa vastaavan kuljetuskustannuksen Kauppiaalta. AUTO1 ilmoittaa soveltuvat kuljetuskustannukset etukäteen Kauppiaalle. Mikäli kauppahinta on maksettava välittömästi osan B kohdan III (2) mukaan, Kauppiaan katsotaan laiminlyöneen maksun (saksaksi: *Verzug*) BGB:n pykälän 286 mukaisesti, kun kolme päivää on kulunut siitä, kun Kauppias vastaanotti Kuljetuspyyntövahvistuksen. Mikäli Kauppias laiminlyö maksaa nämä, Myyjällä on ajoneuvon rajoittamaton pidätysoikeus, kunnes kaikki maksuveloitteet on suoritettu täysimääräisinä. Maksulaiminlyönnin aikana (saksaksi: *Verzug*) osan B kohdan III kappale (3) soveltuu vastaavasti (*mutadis mutandis*).

D. Yhteiset ehdot

I. Siirrettävyys

Kauppiaan Myyjään tai AUTO1:een kohdistuvien, sopimussuhteeseen perustuvien oikeuksien ja/tai velvollisuuksien siirtäminen edellyttää etukäteistä kirjallista suostumusta Myyjältä ja/tai AUTO1:ltä.

II. Vastuu

Rajoittamatta osan B, kohdan VII soveltumista, Myyjät sekä AUTO1 ovat vastuussa vain vahingoista, jotka on aiheutettu velvollisuuksien törkeän tuottamuksellisella rikkomisella (saksaksi: *grosse Fahrlässigkeit*) tai tahallisesti (saksaksi: *Vorsatz*). Sanottu ei kuitenkaan sovellu, jos kyse on henkeen, terveyteen tai ruumiiseen liittyvästä vahingosta tai sellaisesta sopimusvelvollisuuksien rikkomisesta, joiden on katsottava olevan keskeisiä osapuolten sopimuksesta johtuvien oikeuksien ja

velvollisuuksien kannalta ja joiden rikkomuksen voidaan siten katsoa vaarantavan sopimuksen keskeiset arvot.

III. **Tietosuoja sekä tietojen antaminen**

1. Viittaamme tietosuojalausekkeeseen (<https://www.auto1.com/fi/privacy-notice>). Tietojen välittäminen AUTO1:n eurooppalaisille tytäryhtiöille on sallittua. Mikäli Kauppias haluaa poistaa rekisteröintinsä Kaupankäyntialustalta, sillä on oikeus saada tietonsa poistetuksi, ellei AUTO1 Konserniin kuuluva yhteisö tarvitse tietoja sopimuksen täytäntöönpanoa varten.
2. Myyjillä ja AUTO1:llä on oikeus kerätä, säilyttää ja käsitellä henkilötietoja sekä käyttää niitä omiin tarkoituksiinsa. Näin toimiessaan Myyjät sekä AUTO1 noudattavat erityisesti soveltuvia tietosuojalakeja sekä Saksan Telemedialakia (saksaksi: *Telemediengesetz – TMG*).
3. Myyjillä sekä AUTO1:llä on oikeus velvollisuuksiensa noudattamiseksi siirtää tai luovuttaa Kauppiaan ja/tai Kauppiaan työntekijöiden henkilötietoja lainvalvontaviranomaisille, sääntelyviranomaisille, muille viranomaisille sekä muille asianomaiset valtuudet omaaville kolmansille tahoille, mikäli luovutus perustuu tietopyyntöön, joka liittyy tutkintaan tai epäiltyyn rikokseen, laittomaan menettelyyn tai muihin toimiin, jotka voivat johtaa Myyjän, AUTO1:n, Kauppiaan tai valtuutetun kolmannen oikeudelliseen vastuuseen.

IV. **Muut ehdot**

1. Sopimuksen osapuolet ja kauppasopimuksen kohde tallennetaan dokumentointitarkoituksia varten tilausvahvistukseen. Käsin tehdyt muutokset tai lisäykset tilausvahvistukseen katsotaan pätemättömiksi. Myyjä tai AUTO1 voi tehdä muutoksia verkkosivuihin, soveltuviin sääntöihin ja näihin Myyntiehtoihin milloin tahansa.
2. Mikäli näiden Myyntiehtojen mikä tahansa osa on tai tulee mistä tahansa syystä pätemättömäksi, mitättömäksi tai täytäntöönpanokelvottomaksi, katsotaan ehdot erillisiksi, eikä tällä seikalla ole vaikutusta muiden ehtojen pätevyys tai täytäntöönpanokelpoisuuteen.
3. Liikesuhteeseen sovelletaan sitä versiota Myyntiehtoista, joka oli voimassa, kun kyseinen yksittäinen kauppasopimus tehtiin.
4. Kaikki sopimukset, oikeudelliset suhteet ja liikesuhteet, joihin näitä Käytettyjen ajoneuvojen yleisiä ehtoja sovelletaan, sekä asiaan liittyvät vaatimukset, ovat Saksan lain alaisia, pois lukien YK:n yleissopimus kansainvälistä tavaran kauppaa koskevista sopimuksista (CISG).
5. Kaikkien nykyisten ja tulevien liikesuhteisiin liittyvien vaatimusten yksinomainen oikeuspaikka on Tempelhof-Kreuzbergin yleinen alioikeus Berliinissä Saksassa, tai tätä tuomioistuista ylempi oikeusaste, mikäli tuomiovalta kuuluu sille. Myyjällä ja AUTO1:llä on lisäksi oikeus haastaa sopimuskumppaninsa oikeuteen sopimuskumppanin kotipaikassa.

LIITE

Esimerkkejä tapauksista joissa erityisesti vastuu on rajattu pois osan B kohdan VII perusteella:

- ajoneuvot, jotka on merkitty kolarissa olleiksi ajoneuvoiksi (kattaa myös taloudelliset vahingot, saksaksi: *wirtschaftliche Totalschäden*)
- moottori ja vaihteisto ajoneuvoissa, joilla on ajettu yli 150.000 km (noin 93.200 mailia)
- moottori ja vaihteisto ajoneuvoissa, jotka ovat yli 10 vuotta
- vaurion netto kustannus (per virheilmoitus) on yhtä suuri tai vähemmän kuin 250 euroa
- näkyvät virheet ja vahingot, kuten erityisesti
 - o pienet maalissa olevat naarmut ja muut jäljet
 - o pienet kolhut
 - o alumiiniivanteissa olevat naarmut ja muut jäljet
 - o likaiset sisätilat (ml. hajut)
 - o tyhjät/vahingoittuneet renkaat
 - o pienet vahingot, jotka ovat aiheutuneet kiven iskemistä tuulilasiin (myös näkökentän ulkopuolelle)
- palaneet/toimimattomat lamput, LED-valot ja Xenon-valot
- tekniset virheet kuluviin osiin, kuten erityisesti:
 - o pakokaasujärjestelmä (esim. hiukkassuodatin, äänenvaimennin, katalysaattori)
 - o Airco Fluid (ilmastointijärjestelmän nesteet)
 - o iskunvaimentimet
 - o hajonenneet jouset
 - o poikittaiset säätövarret, aksiaaliset säätövarret ja holkit
 - o pyörän laakerit
 - o rungon laakerit
 - o nestevuodot (esim. moottoriöljy, jäähdytysneste, voiteluaineet jne.)
 - o pyyhkijän sulat
 - o tiivisteet
 - o akku
 - o moottorin sähköosat (laturi, starttimoottori jne.)
 - o ilmastoinnin kompressori
 - o kaksoismassavauhtipyörä
 - o rikkinäinen kytkin
 - o ilmamassamittari
 - o vialliset jarrut tai käsijarru
 - o viallinen EGR-venttiili (pakokaasun kierrätys)
 - o vialliset suuttimet
 - o vaurioitunut DPF (hiukkassuodatin)
 - o viallinen radio
 - o korkeajänniteakut sähkö- ja hybridiajoneuvoihin
- puuttuvat lisävarusteet
 - o antennit
 - o käyttöohjekirja, radion pin-koodi (kortti)
 - o navigointi CD:t, DVD:t, kovalevyt tai moodulit sekä navigointilaitteen muistikortit
 - o puuttuvat tavaratilan suojat tai tavaratilan kannet
 - o vararenkaat, renkaan korjaus/paikkaussarjat, auton työkalusetit
 - o kaukosäätimet (esimerkiksi: polttoainekäyttöinen lisälämmitin, radio tms)

- lisävarusteiden avaimet (vetokoukun tai kattotelineen avaimet jne.)

(Syyskuu 2020 viimeksi päivitetty versio)