

# ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR DE VERKOOP VAN GEBRUIKTE AUTO'S

## A. Algemeen

1. AUTO1.com GmbH, Bergmannstr. 72 10961 Berlijn, beheert/exploiteert de website [www.auto1.com](http://www.auto1.com) waarop AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin (ingeschreven bij de lokale rechtbank (*Amtsgericht*) in Berlin-Charlottenburg, met handelsregister nr. HRB 229440\_B, hierna verder aangeduid als: "**AUTO1**") een handelsplatform beheert voor gebruikte voertuigen (hierna verder aangeduid als: "**het Platform**"). Via het Handelsplatform worden uitsluitend gebruikte voertuigen verkocht aan autohandelaren.
2. Enkel partijen die geregistreerd zijn op het Platform als dealers (hierna verder aangeduid als: "**Dealers**") kunnen voertuigen kopen die via het Platform worden aangeboden. De gebruiksvoorwaarden van het Platform ("Algemene voorwaarden voor het gebruik van de diensten die toegankelijk zijn via de website [www.auto1.com](http://www.auto1.com) ") zijn van toepassing op het gebruik van het Platform.
3. AUTO1 European Cars B.V., gevestigd te Hoogoorddreef 11, 1101 BA Amsterdam, Nederland (RSIN: 856915361), AUTO1 Car Export S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Italië, (geregistreerd in het bedrijfsregister van de Italiaanse Kamers van Koophandel van Verona met nr. c.f./p.iva 04927470239) of AUTO1 Car Trade S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Italië (geregistreerd in het bedrijfsregister van de Italiaanse Kamers van Koophandel van Verona met nr. c.f./p.iva 04927460230) of AUTO1 Italia Commercios.r.l., Via Perin del Vaga 2 Milaan, Italië (geregistreerd in het bedrijfsregister van de Italiaanse Kamers van Koophandel in Milaan, met nr. 09487630965) is eigenaar en verkoper van de voertuigen aangeboden via het Platform. Elk van deze bedrijven wordt hierna afzonderlijk aangeduid als: een "**Verkoper**" en samen de "**Verkopers**". Zowel AUTO1.com GmbH als de Verkopers zijn entiteiten van de AUTO1 Group (hierna gezamenlijk aangeduid als: "**AUTO1 Groep**").
4. Naast het beheren van het Platform voert AUTO1 aanvullende diensten uit, zoals de verwerking van de koopovereenkomst, het uitvoeren van betalingen, het verzenden van voertuigdocumenten en, indien nodig, het organiseren van het transport van, of het zelf transporteren van voertuigen (hierna verder te noemen "**Voertuig- Gerelateerde diensten**")
5. Onderhavige algemene voorwaarden regelen de contractuele relatie tussen, in elk geval, de Dealer, de respectievelijke Verkoper en AUTO1. De Verkopers, AUTO1 en de Dealers komen uitdrukkelijk overeen dat alle contractuele relaties van de Verkopers en AUTO1 met de Dealers exclusief worden beheerst door onderhavige algemene voorwaarden, ongeacht andere algemene voorwaarden van de Dealers. De Verkopers en AUTO1 accepteren geen andere algemene voorwaarden - in het bijzonder, tegenstrijdige

algemene voorwaarden of algemene voorwaarden die afwijken van onderhavige algemene voorwaarden. De acceptatie van enige andere algemene voorwaarden vereist de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de betreffende Verkoper of AUTO1.

6. De Dealer accepteert onderhavige algemene voorwaarden als juridisch bindend bij de eerste registratie op het Platform van AUTO1 (www.auto1.com). De Verkopers en AUTO1 behouden zich het recht voor om onderhavige algemene voorwaarden te wijzigen op elk moment en zonder voorafgaandelijke verwittiging.
7. Deze algemene verkoopvoorwaarden zijn beschikbaar in afdrukbaar formaat op het Platform. De huidige versie van onderhavige algemene voorwaarden (die van tijd tot tijd gewijzigd worden) kan worden geraadpleegd en opgeslagen via de hoofdpagina van www.auto1.com.

## **B. Rechten en verplichtingen van de Verkopers**

### **I. Totstandkoming van de overeenkomst**

1. Het Platform is onderverdeeld in de volgende categorieën: "Direct Kopen", "24-uur veiling", "Klanteneveiling" en "Catalogusveiling" (hierna verder te noemen: "**Categorie**"). In elke Categorie worden voertuigen afzonderlijk gepresenteerd en beschreven (hierna te noemen: "**Advertentie**"). In elke Advertentie kan de Dealer biedingen plaatsen in overeenstemming met de regels van de betreffende Categorie. De weergave en beschrijving van voertuigen vormt geen aanbod om een koopovereenkomst aan te gaan, maar slechts een oproep aan de Dealer om een dergelijk aanbod te doen (bekend als een *invitatio ad offerendum*).
2. De Dealer kan de afzonderlijke voertuigen in de respectievelijke categorieën filteren en, indien gewenst, een aanbod doen in overeenstemming met de voorwaarden van de betreffende veiling categorie door een aankoop prijs voor het betreffende voertuig te vermelden. Het invullen van het bod staat gelijk aan een bindend aanbod van de Dealer tot het sluiten van een koopovereenkomst met de respectievelijke Verkoper. De Dealer zal direct gebonden zijn aan een dergelijk aanbod, en in ieder geval tot 7 dagen na het feitelijk doen van een bod (hierna verder te noemen: "**Geldigheidsduur van het aanbod**"). Indien het einde van de Geldigheidsduur van het aanbod valt op een zondag of een wettelijke feestdag, zal de volgende werkdag worden beschouwd als de laatste dag van de Geldigheidsduur van het aanbod.
3. Wanneer de Dealer geen aankoopbevestiging ontvangt binnen de Geldigheidsduur van het aanbod is haar aanbod niet meer bindend na het verstrijken van de Geldigheidsduur van het aanbod.
4. De koopovereenkomst tussen een Verkoper en de Dealer komt tot stand door de aanvaarding van het aanbod van de Dealer door de respectievelijke Verkoper. Behoudens de in de 5de paragraaf van deze titel vermelde gevallen, wordt de Dealer op de hoogte gesteld van het feit dat er een

koopovereenkomst is gesloten door middel van een aankoopbevestiging die via e-mail werd verzonden tijdens de Geldigheidsduur van het aanbod. Na ontvangst (*Zugang*) door de Dealer van de aankoopbevestiging, treden de gevolgen verbonden aan het sluiten van de overeenkomst (zoals hieronder uiteengezet) in werking.

5. Het kan zijn dat de relevante voertuigdocumenten niet zijn overgedragen door de vorige eigenaar van het voertuig of een financieringsinstelling, binnen de Geldigheidsduur van het aanbod, zodat het voertuig nog niet definitief beschikbaar is gesteld voor de respectievelijke Verkoper. In geval dat het geadverteerde voertuig wordt weergegeven in het onderdeel "Mijn aankomende aankopen" van het profiel van de Dealer op het Platform en dit gedurende de Geldigheidsduur van het aanbod, zal de relevante Geldigheidsduur van het aanbod worden verlengd met 30 dagen. De voorgaande paragrafen 2, 3 en 4 van deze afdeling moeten dan in het licht van deze verlenging geïnterpreteerd worden.
6. Rechten en verplichtingen die ontstaan uit de koopovereenkomst zijn onderworpen aan de geldende algemene voorwaarden die van toepassing zijn op het moment van het sluiten van de koopovereenkomst.

## II. **Gebruik van diensten**

1. De Verkoper kan elektronische diensten (tools) ter beschikking stellen voor de snelle verwerking en uitvoering van individuele koopovereenkomsten (waar nodig door een derde partij te betrekken). De Dealer is verplicht om uitsluitend deze aangeboden diensten te gebruiken voor betaling, ophaling, transport, klachten en andere aangelegenheden.
2. De Dealer is verplicht om zelf hun gegevens te actualiseren in het systeem van het Platform (in het bijzonder haar btw-identificatienummer en adresgegevens).

## III. **Betaling en BTW teruggaaf**

1. De Dealer is verplicht de volledige aankoopprijs voor het voertuig te betalen zonder enige aftrek. Details van de relevante aankoopprijs zijn uiteengezet in de respectievelijke aankoopbevestiging.
2. De aankoopprijs van het voertuig is onmiddellijk opeisbaar na de totstandkoming van de koopovereenkomst. De aankoopprijs van het voertuig dient direct te worden betaald ("*schuldbefreiende Wirkung*") nadat de aankoopbevestiging werd verzonden aan de Dealer. De betaling dient te geschieden via bankoverschrijving op de rekening zoals vermeld in de aankoopbevestiging. Het verzuim van betaling (Verzug) wordt geacht in werking te treden drie dagen nadat de Dealer de aankoopbevestiging heeft ontvangen. Artikel 286 van het Duits Burgerlijk Wetboek (Bürgerliches Gesetzbuch - BGB) (hierna verder te noemen: "**BGB**") is van toepassing.

3. Wanneer de Dealer haar betalingsverplichting uit hoofde van de koopovereenkomst niet nakomt, dient de Dealer een eenmalige som te betalen aan de Verkoper van 5% van de aankoopprijs, met een minimum van EUR 250,00,-, (netto) als contractuele sanctie. In het geval het bedrag van de contractuele sanctie ontoereikend wordt geacht, zijn de partijen het erover eens dat de bevoegde rechtbank overeenkomstig de bepalingen uit sectie D, afdeling V (6), het bedrag bepaalt van deze sanctie.
4. Betaling van de aankoopprijs in termijnen is niet toegestaan. Wanneer de Dealer ondanks dit verbod betalingen in termijnen verricht, worden de deelbetalingen in mindering gebracht op de claims van de Verkoper (in volgorde): aankoopprijs, veilingkosten, Voertuig-Gerelateerde diensten en overige kosten. Wanneer de Dealer betalingen in termijnen verricht, is de Dealer een eenmalige betaling (contractuele boete) verschuldigd aan de Verkoper van een bedrag gelijk aan 5% van de aankoopprijs, met een minimum van EUR 250,00,- (netto) per voertuig. De Verkoper behoudt zich het recht voor om aanvullende schadevergoeding te vorderen. In het geval het bedrag van de contractuele sanctie ontoereikend wordt geacht, zijn de partijen het erover eens dat de bevoegde rechtbank overeenkomstig de bepalingen uit sectie D, afdeling V (6), het bedrag bepaalt van deze sanctie.
5. Het is de Dealer niet toegestaan om de betaling te verrekenen dan wel retentierechten uit te oefenen tegen vorderingen van de Verkoper, tenzij dergelijke schuldvordering zijn geaccepteerd door de Verkoper of in rechte zijn vastgesteld door een in kracht van gewijsde gegane uitspraak (*rechtskräftig*). In het bijzonder is de Dealer niet bevoegd om betaling te weigeren op grond van bestaande, of vermeende, vorderingen die de Dealer tegen de respectievelijke Verkoper heeft op basis van andere overeenkomsten (inclusief andere koopovereenkomsten).
6. Wanneer de Dealer niet aan haar betalingsverplichtingen voldoet (*Zahlungsverzug*), behoudt de respectievelijke Verkoper zich het recht voor de koopovereenkomst te ontbinden. Na de ontbindingsverklaring - dergelijke ontbindingsverklaring kan ook verklaard worden door een annulatie document (*Stornobeleg*) te versturen naar de Dealer - zal de respectievelijke Verkoper de voertuigen vrijgeven voor herverkoop. De Dealer is gehouden tot een directe betaling aan de respectievelijke Verkoper van een bedrag gelijk aan 5% van de aankoopprijs, met een minimum van EUR 250,00,- (netto), per voertuig ten gevolge van de aangerichte schade bij de terugtrekking en de herverkoop. Daarnaast vormen alle minopbrengsten die gerealiseerd worden bij de wederverkoop schade die te verhalen is op de Dealer. Indien de contractuele sanctie intreedt ten gevolge van de derde paragraaf van deze afdeling voordat de respectievelijke Verkoper zich terugtrekt, dan worden de respectievelijke bedragen ten gevolge van de schade zoals vermeld in deze 5de paragraaf en de contractuele sanctie verrekend. Als de Dealer het gevorderde bedrag niet binnen de vijf werkdagen betaalt, dan gaat de respectievelijke Verkoper onmiddellijk over tot gerechtelijke stappen voor de invordering van de schuld (*Mahnverfahren*) tegen de Dealer. De

respectievelijke Verkoper behoudt uitdrukkelijk het verhaalsrecht wegens verdere schade die volgt uit het gebrek aan betaling.

7. Wanneer de koopovereenkomst tussen de Dealer en de respectievelijke Verkoper voldoet aan de vereisten van een intracommunautaire acquisitie in de zin van § 1a van de Duitse BTW-teruggaaf wetgeving (*Umsatzsteuergesetz*), of de Dealer exporteert het voertuig naar buiten de EU, vergoedt de respectievelijke Verkoper de BTW aan de Verkoper en maakt daarbij een nieuwe factuur op, in het geval de Dealer binnen 3 maanden na de ophaling (sectie B, V) van het voertuig of binnen 3 maanden na transport (sectie C, II) bij de respectievelijke Verkoper de benodigde documenten (volgens de nationale regels van het betreffende land) worden ingediend. Wanneer de Dealer haar verzoek tot BTW-teruggaaf indient na het verstrijken van 3 maanden periode, heeft de respectievelijke Verkoper het recht om de navolgende vergoeding in rekening te brengen voor de uitvoering van de BTW-teruggaaf:
  - EUR 250,- (netto) wanneer het bedrag van de teruggave minimaal EUR 1000,- bedraagt;
  - EUR 150,- (netto) wanneer het bedrag van de teruggave lager is dan EUR 1000,-.
8. In het geval van voertuigen die worden verkocht met winstbelasting (margin tax), zal er geen BTW-teruggaaf plaatsvinden.

#### IV. **Betaling in buitenlandse valuta; voorbehoud recht op ontbinding**

1. AUTO1 kan voor bepaalde valuta's aanbieden dat de aankooprijzen voor door Dealers gekochte voertuigen kunnen worden betaald in een andere valuta dan euro's (hierna "Buitenlandse valuta") tegen een door AUTO1 bepaalde wisselkoers (hierna "AUTO1 Wisselkoers"). De Dealer kan dit instellen in zijn accountprofiel, voor zover hij van deze mogelijkheid gebruik kan en wil maken. Het is ter beoordeling van de Verkopers en AUTO1 of zij de Dealer deze optie willen verlenen; de Dealer kan hier geen rechten en plichten aan ontleen.
2. De nieuwe instelling gaat per direct in, ook met ingang voor reeds ingediende aanbiedingen, en is bindend voor de Dealer. De aanbiedingen worden continu weergegeven in Euro op het Platform, de dagelijkse AUTO1 Wisselkoers zal worden weergegeven aan de Dealer ter informatie. De uiteindelijke verkoopprijs in de Buitenlandse valuta is gebaseerd op AUTO1 wisselkoers op de datum van de aankoopbevestiging. De Buitenlandse Valuta resulteert van de aankoopbevestiging.
3. Indien de Dealer de prijs in Buitenlandse Valuta desondanks in euro's betaalt, wordt het in euro's betaalde bedrag gecrediteerd op de prijs in Buitenlandse Valuta tegen de AUTO1 Wisselkoers op het moment van ontvangst van de betaling. Indien na de creditering tegen de Buitenlandse Valuta een

debetsaldo resteert, dient deze binnen drie werkdagen na melding door de Dealer in de Buitenlandse Valuta te worden verrekend.

4. Indien de Dealer een aanbod doet tot koop in Buitenlandse valuta indient en op basis daarvan een koopovereenkomst wordt gesloten, behouden de Verkopers zich het recht voor om de koopovereenkomst te ontbinden indien op het moment van ontvangst van de betaling de Buitenlandse valuta minstens 5 maal de waarde is gedaald afgezet tegen de volatiliteit van de officiële wisselkoers tussen de Euro en de Buitenlandse valuta van de Europese Centrale Bank gedurende de laatste 30 dagen.

De betaling in Buitenlandse Valuta is een service die de Verkopers en AUTO1 aan de Dealer willen leveren om aankopen voor haar zo comfortabel en laagdrempelig mogelijk te maken. Aangezien wisselkoersen variëren, wordt een toeslag in rekening gebracht om het marktconforme risico te dekken om de Dealer van de bovengenoemde voordelen te kunnen voorzien. Deze toeslag dekt niet het risico als wisselkoersen aanzienlijk verslechteren ten nadele van Verkopers ten opzichte van gebruikelijke afwijkingen. Voor deze gevallen moeten aan de Verkopers het recht van ontbinding worden voorbehouden om verdere schade te voorkomen.

## V. **Levering**

1. Alle risico's verbonden aan het aangekochte voertuig gaan over op de Dealer vanaf de toetreding tot de koopovereenkomst. Het is de eigen verantwoordelijkheid van de Dealer om het verkochte voertuig af te halen op de respectievelijke locatie van het voertuig. De respectievelijke Verkoper behoudt het recht om het voertuig te verplaatsen (gelet op de interne logistiek en dit tot de ophaling door de Dealer) naar het logistiekcentrum dat het dichtst gelegen is bij de huidige locatie van het voertuig. Bij de afhandeling van de overeenkomst en nadat de Dealer verklaart het voertuig op te halen, zal de Verkoper alle noodzakelijke informatie voor de ophaling meedelen aan de Dealer, in het bijzonder de locatie, de openingsuren en de vroegste afhaaldatum (verder aangeduid als: "**Melding van ophaling**"). De registratie van de ophaling moet ten laatste 24 uur voor de ophaling aan de Verkoper meegedeeld worden. Ophaling zonder registratie is niet mogelijk.
2. De Dealer zal het gekochte voertuig ophalen bij de locatie die vermeld staat in de Melding van ophaling binnen de drie dagen na de datum die als vroegste afhaaldatum vermeld staat in de Melding van ophaling.
3. Als de Dealer deze verplichting niet naleeft, zal de respectievelijke Verkoper een stockagevergoeding aanrekenen van EUR 15,00 net per dag en per voertuig. De respectievelijke Verkoper behoudt het recht om het voertuig niet vrij te geven zolang dat de stockagevergoeding niet volledig betaald wordt.
4. De respectievelijke Verkoper verleent de Dealer toegang tot de bedrijfsterreinen of de relevante opslaglocaties die noodzakelijk zijn voor de ophaling van de verkochte voertuigen.

5. Bij de ophaling van het voertuig, is de Dealer gehouden tot de inspectie van het voertuig teneinde het juiste chassisnummer, eventuele schade of missende accessoires vast te stellen. Ingeval van schade of missende accessoires, moet de Dealer dit vermelden op het bewijs van overdracht van het voertuig. De algemene voorwaarden van het desbetreffende logistiek centrum zijn van toepassing. Desalniettemin, rust op de Dealer de verplichting om dergelijke gebreken of missende accessoires te melden aan de respectievelijke Verkoper in overeenstemming met sectie B afdeling VIII van deze algemene voorwaarden.
6. Als de Dealer de verplichting om het chassisnummer te controleren niet naleeft en een ander voertuig ophaalt dan hetgeen de koopovereenkomst bepaalt, rust op de Dealer een contractuele sanctie van EUR 200,00 (netto). Deze bepaling is niet van toepassing als de Dealer niet verantwoordelijk is voor de levering van het verkeerde voertuig. In het geval de Verkoper het bedrag van de contractuele sanctie onredelijk acht, komen de partijen overeen dat de bevoegde rechtbank (volgens sectie D, IV, nr. 6) naar eigen goeddunken de hoogte van de contractuele sanctie zal bepalen.
7. Daarnaast zal de Dealer AUTO1 en de respectievelijke Verkoper vergoeden voor alle schade die veroorzaakt werd door de ophaling van het verkeerde voertuig evenals andere schade (bijvoorbeeld kosten verbonden aan het terugbrengen van het voertuig naar de ophaallocatie en alle vergoedingen die de correcte eigenaar vraagt aan de respectievelijke Verkoper) of relevante diensten zelf en op eigen kosten uitvoeren (bijvoorbeeld het retourtransport).
8. Overmacht of de verstoring van bedrijfsactiviteiten die zich voordoen op de terreinen van de respectievelijke Verkopers of het logistiek centrum (bijvoorbeeld rellen of stakingen en dergelijke) die de Verkoper tijdelijke verhinderen, zonder een aan hem toerekenbare schuld, om het voertuig beschikbaar of leverbaar te maken zal de leveringstermijn en/of uitvoeringstermijn verlengen met de duur van de verhindering plus een redelijke termijn van een week.

## VI. **Eigendomsvoorbehoud**

1. De respectievelijke Verkoper is gehouden tot het overdragen van het voertuig, de respectievelijke documenten van het voertuig en, indien beschikbaar, bestaande accessoires, aan de Dealer nadat deze al zijn (betalings)verplichtingen vervult die volgen uit de koopovereenkomst. Tot op het ogenblik dat de Dealer volledig al haar verplichtingen vervult die volgen uit de koopovereenkomst, behoudt de Verkoper het eigendomsvoorbehoud over het verkochte voertuig en alle daarbij horende rechten.

## VII. **Gebreken (Mängel)**

1. Alle aanspraken voor gebreken zijn uitgesloten inzake de verkoop van voertuigen aan Dealers. Zo kunnen er onder meer geen aanspraken worden gemaakt voor gebreken op basis van de kwaliteit, in het bijzonder, indien het

gebrek of de schade een gevolg is van de gebruikelijke slijtage. Deze uitsluiting is ook van toepassing op gebreken die zich voordoen tussen het sluiten van de overeenkomst en de overdracht van het voertuig aan de Dealer.

2. De objectieve materiële defecten definitie van § 434 para. 3 BGB wordt uitgesloten.
3. Voertuiggegevens die opgelijst staan in de voertuigbeschrijving onder "Voertuiggegevens overeenkomstig het chassisnummer" (*Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer*) worden ter beschikking gesteld van de Verkopers door derde aanbieders (DAT). Alle aansprakelijkheid voor de juistheid van deze data is uitgesloten. In het bijzonder, gelden deze data niet als een overeenkomst over de kwaliteit van de voertuigen (*Beschaffensvereinbarung*).
4. Alle informatie zoals opgenomen onder het kopje "Testrit(proefrit)informatie" in de advertentie is gebaseerd op basis van de visuele en auditieve indrukken die tijdens de korte testrit (maximaal 2 minuten) volgens de AUTO1 interne kwaliteitseisen zijn opgedaan. Deze informatie wordt niet beschouwd als een resultaatsverplichting (*Beschaffensvereinbarung*). Er vindt geen inspectie plaats aan de onderkant van het voertuig. De werkelijke kilometerstand van de voertuigen kan hoger zijn dan de afgelezen kilometerstand door noodzakelijke verplaatsingen in de logistieke centra (bijvoorbeeld herparkeren, transport, etc.).
5. De Verkoper is verantwoordelijk voor de voertuigbeschrijving. De opsomming van eventuele schadepunten wordt niet beschouwd als een resultaatsverplichting (*Beschaffensvereinbarung*).
6. De uitsluitingen in paragraaf 1 en 3 zijn niet van toepassing in geval van bedrog (*Arglist*) en in geval van schadeclaims die gebaseerd zijn op een grove nalatigheid of het intentioneel verzaken aan verplichtingen door de respectievelijke Verkoper en/of diens aangestelden en lasthebbers, alsook in geval van aantasting van het leven, het lichaam of de gezondheid.
7. Als, in speciale uitzonderlijke situaties, de koopovereenkomst wordt ontbonden (*rückabgewickelt*) en als de respectievelijke Verkoper het voertuig terugneemt van de Dealer, zal voor de reeds vervallen looptijd van de overeenkomst (*Rückabwicklung*), de Dealer een gebruiksvergoeding worden aangerekend, indien gedurende de periode sinds de verkoop aan de Dealer, het voertuig voor meer dan 100 Km gebruikt werd. De respectievelijke Verkoper heeft het recht om de gebruiksvergoeding in mindering te brengen van de terug te betalen koopsom ten gevolge van de ontbinding. De Dealer wordt geacht met een dergelijke compensatie in te stemmen.
8. Behoudens hetgeen is bepaald in paragraaf 6, alle aanspraken/vorderingen van de Dealer voor gebreken verjaren binnen één jaar na het begin van de wettelijke verjaringstermijn.
9. De Dealer onthoudt zich van het aanrekenen van extra stockage- of uitvoeringskosten.



10. Elke ontbinding van de transacties wordt uitgevoerd in overeenstemming met deze paragraaf (10). Op de Dealer rust de verplichting om een actuele foto van de kilometerstand van het relevante voertuig op te sturen naar de respectievelijke Verkoper, om alle verkregen documenten van het voertuig, alle reservesleutels en alle accessoires terug te geven en om het voertuig te verplaatsen naar de dichtstbijzijnde terreinen van de respectievelijke Verkoper of een door de respectievelijke Verkoper aangewezen plaats. Te rekenen vanaf de datum van de kennisgeving van de ontbinding (te weten: de kennisgeving tot terugname van het voertuig), zal de Dealer binnen de drie werkdagen moeten voldoen aan deze verplichting in geval van nationaal transport of binnen de vijf werkdagen (*Werktage*) in geval van internationaal transport. Indien de Dealer deze verplichting niet vervult binnen het vooropgesteld tijds kader, rekent de Verkoper een kost aan van EUR 15,00,- (netto) per dag plus BTW. Volgend op de ontvangst van alle documenten van het voertuig, alle reservesleutels, alle accessoires en het voertuig, zal de Verkoper aan de Dealer de aankoop prijs min, indien van toepassing, de gebruiksvergoeding en een kost, zoals afzonderlijk meegedeeld, terugbetalen.

#### VIII. **Klachten**

1. De Dealer moet het verkochte voertuig en alle accessoires inspecteren zonder onnodig uitstel (*unverzüglich*) na de inbezitstelling en, als een gebrek zich voordoet, elk gebrek vermelden op de vrachtbrief of op het overdrachtsbewijs van het voertuig en de respectievelijke Verkoper inlichten over deze gebreken zonder onnodig uitstel, m.a.w. binnen één werkdag na de inbezitstelling, via de elektronische diensten die beschikbaar zijn op het Platform (verder aangeduid als "**Gebrekennotificatie**"). De elektronische diensten an sich verder aangeduid als "**Klachtentool**"). Met iedere latere melding van gebreken (Gebrekennotificatie) en iedere melding van een gebrek op een andere wijze dan voorgeschreven (bijvoorbeeld, in persoon of telefonisch) wordt geen rekening gehouden. Als de Dealer geen melding maakt, wordt het voertuig en alle accessoires geacht aanvaard te zijn door de Dealer tenzij het gebrek van die aard is dat het niet waarneembaar is bij een redelijke inspectie. De Dealer kan geen enkele aanspraak doen gelden wegens zichtbare gebreken die aanwezig waren op het tijdstip van levering of ophaling en die op dat moment niet vermeld werden op de vrachtbrief of op het overdrachtsbewijs van het voertuig.
2. In het geval een gebrek, dat niet zichtbaar was ten tijde van de inbezitstelling van het voertuig door de Dealer, ontdekt wordt op een later tijdstip, moet de Dealer de respectievelijke Verkoper hiervan in kennis stellen binnen de termijn van één werkdag vanaf de ontdekking. Als de Dealer dit nalaat, wordt het voertuig geacht aanvaard te zijn door de Dealer niettegenstaande het gebrek. Dit is niet toepasbaar in zoverre de respectievelijke Verkoper en/of diens aangestelden en/of lasthebbers het gebrek frauduleus hebben verborgen.
3. De Dealer levert het relevant bewijs voor het gebrek via de Klachtentool binnen de 7 dagen nadat de Verkoper zulks bewijs opvraagt. Als de Dealer

niet aan deze verplichting voldoet, wordt het voertuig en de accessoires geacht te zijn aanvaard door de Dealer.

4. De respectievelijke Verkoper onderzoekt de beweerde gebreken en licht de Dealer schriftelijk in over de uitslag van de klacht. De respectievelijke Verkoper is bevoegd om een nettobedrag ad EUR 250,00,- (hierna verder aangeduid "**Aftrek**") te verrekenen met het totale schadebedrag zoals ingediend door de Dealer, in het geval (i.) het totale schadebedrag hoger is dan de Aftrek en (ii.) de Verkoper besluit om over te gaan tot compensatie van de Dealer. Dit geldt ook *mutatis mutandis* wanneer de respectievelijke Verkoper en de Dealer zijn overeengekomen om de koopovereenkomst te ontbinden, specifiek in het geval wanneer de aankoopprijs plus de Kosten – zoals geregeld in sectie – de hoogte van de Aftrek overstijgt.
5. De onvolledigheid van accessoires valt te kwalificeren als een gebrek. In dat geval, zijn paragraaf 1 t.e.m. 4 *mutatis mutandis* van toepassing.

## C. Algemene voorwaarden AUTO1

### I. Vergoedingen

1. Ter uitvoering van iedere aangegane koopovereenkomst via het Platform, is de Dealer gehouden tot het betalen van een veilingkost voor onder andere het gebruik van het Platform aan AUTO1 (in deze algemene voorwaarden, de "**Veilingkost**"). Het bedrag van de veilingkost hangt af van de aankoopprijs van het voertuig en wordt weergegeven in de huidige prijslijst ([prijslijst](#) voor Dealers gevestigd in Nederland; [prijslijst](#) voor Dealers gevestigd in België; [prijslijst](#) voor Dealers gevestigd in Luxemburg).

De Veilingkost is altijd een vergoeding geweest die alle diensten vergoedt die door AUTO1 (rechtstreeks of via dochterondernemingen) aan de Dealer worden geleverd en die niet worden gedekt door de Voertuig-gerelateerde Diensten, ten voordele van de Dealer. Dit omvat met name klantenservice, het gebruik van het Platform, operationele diensten en logistieke ondersteuningsdiensten.

2. Aanvullend, moet de Dealer de kosten dragen voor de door de koper verzochte Voertuig-Gerelateerde diensten verleend door AUTO1 (in deze algemene voorwaarden, de "**Kosten**"). De bedragen van de verschillende Kosten worden vermeld in de prijslijst.
3. De relevante Kosten en de Veilingkosten worden vermeld in de aankoopbevestiging en zullen apart gefactureerd worden aan de Dealer door AUTO1.
4. Sectie B, afdeling I, III en IV is *mutatis mutandis* van toepassing op de totstandkoming van de koopovereenkomst met AUTO1, op de betaling van Kosten en Veilingkosten. In het bijzonder is de betaling onmiddellijk verschuldigd na de sluiting van de koopovereenkomst.

5. Als de Dealer betaalt in een andere valuta dan die vermeld staat in de aankoopbevestiging, moet hij EUR 100,00 (netto) betalen aan AUTO1 als contractuele boete. Dit is niet van toepassing in het geval dat de betaling na conversie moet worden beschouwd als een gedeeltelijke betaling volgens artikel B clausule III Paragraaf 4. In dit geval is de specifieke contractuele boete in artikel B clausule III Paragraaf 4 van toepassing. Zin 1 van is niet van toepassing als de Dealer niet verantwoordelijk is voor de betaling in een andere valuta dan die vermeld staat in de aankoopbevestiging. In het geval dat het bedrag van de contractuele boete onredelijk is, komen de partijen overeen dat het bedrag wordt overgelaten aan het oordeel van de bevoegde rechtbank in overeenstemming met artikel D Artikel V Paragraaf 6 van deze Algemene Voorwaarden.
6. Bij een transportopdracht overeenkomstig sectie C, afdeling II, zal AUTO1 de verschuldigde transportkosten verhalen op de Dealer. De verschuldigde transportkosten zullen op voorhand meegedeeld worden door AUTO1 aan de relevante Dealer. Als de verkoopprijs onmiddellijk verschuldigd is in overeenstemming met sectie B, afdeling III(2), wordt de Dealer geacht in gebreke te zijn (*Verzug*) overeenkomstig sectie 286 BGB na drie dagen te rekenen vanaf de ontvangst van de Bevestiging Transportaanvraag. Als de Dealer deze niet betaalt, heeft de Verkoper een onbegrensd retentierecht m.b.t. het voertuig totdat aan alle betalingsverplichtingen volledig voldaan wordt. Voor de duurtijd van het in gebreke blijven (*Verzug*) is sectie B, afdeling III (paragraaf 3) mutatis mutandis van toepassing.

## **II. Transport**

1. Door middel van een overeenstemmende selectie in haar profiel op het Platform, mag de Dealer AUTO1 instrueren om het transport van de door haar gekochte voertuigen uit te voeren naar een door haar opgegeven locatie. De opdracht tot transport via het Platform of op andere wijze door de Dealer is een bindende aanbod ten aanzien van AUTO1 om een transportorder te plaatsen. AUTO1 licht de Dealer in over de aanvaarding van het aanbod, gewoonlijk door een opdrachtbevestiging op te sturen ("Bevestiging Transportaanvraag"). AUTO1 heeft het recht om derde dienstverleners aan te spreken ter uitvoering van het transport. De Engelse versie van de algemene Duitse expediteurvoorwaarden 2017, [hier](#) raadpleegbaar, zijn van toepassing met uitzondering van de bepalingen uit Nr. 30 van de ADSp 2017. De aanvaarding van de transportopdracht door AUTO1 en/of het transport van het gekocht voertuig naar het door de Dealer opgegeven afleveradres heeft geen invloed op de plaats van de uitvoering en voltooiing (*Leistungs- und Erfolgsort*); de Dealer blijft juridisch gehouden tot ophaling van het desbetreffende voertuig ("*Holschuld*").
2. Het transport van de voertuigen vindt voornamelijk plaats met opleggers - vrachtwagens met elk acht voertuigen. Indien de Dealer bij het bestellen van transport geen (correct) adres opgeeft, of een adres opgeeft dat niet

bereikbaar is met het aangewezen transportvoertuig, of indien het voertuig vanwege de grootte van het transportvoertuig niet kan worden gelost, is AUTO1 gerechtigd om het voertuig bij het dichtstbijzijnde AUTO1-inkoopvestiging af te leveren. Eventuele aanvullende kosten die hieraan verbonden zijn, zijn voor rekening van de Dealer. Nadat het voertuig is afgeleverd bij de AUTO1-inkoopvestiging, is de Dealer verplicht om het voertuig direct op te halen.

3. Op de Dealer rust de verplichting om het voertuig onmiddellijk bij levering te inspecteren en melding te maken van zichtbare schade en ontbrekende accessoires, op de vrachtbrief (*Frachtbrief*) of de CMR vrachtbrief (*CMR-Frachtbrief*). Desalniettemin, rust op de Dealer de verplichting om dergelijke gebreken of missende accessoires te melden aan de respectievelijke Verkoper in overeenstemming met sectie B afdeling VII van deze algemene voorwaarden.
4. In afwijking van lid 1 is de dealer verplicht AUTO1 opdracht te geven het door hem gekochte voertuig te vervoeren naar het door hem opgegeven afleveradres indien het land van herkomst van het voertuig en de vestigingsplaats van de dealer beide in een van de landen vermeld op de [routelijst](#) is gelegen. Indien de toestand van het voertuig na het sluiten van de transportopdracht zodanig verandert dat een speciaal transport moet worden uitgevoerd, hetgeen met name het geval is indien het voertuig niet rijdbaar is, behoudt AUTO1 zich het recht voor om de transportprijzen dienovereenkomstig aan te passen. Voor het overige zijn de bepalingen van deze afdeling II van overeenkomstige toepassing.

## **D. Gemeenschappelijke voorwaarden**

### **I. Overdraagbaarheid**

De overdracht van rechten en/of verplichtingen van de Dealer uit de contractuele relatie met de Verkoper of AUTO1 vereist de voorafgaande schriftelijke toestemming van respectievelijk de Verkoper of AUTO1.

### **II. Export naar niet-EU landen**

In het geval dat het voertuig - door de Dealer of een derde namens de Dealer - vanuit de EU wordt geëxporteerd, is de Dealer verplicht om samen te werken met door AUTO1 geautoriseerde douane-expediteur; indien de Dealer dit nalaat kunnen noch AUTO1 noch de Verkopers worden aangemerkt als de exporteur van records. Zowel AUTO1 als Verkopers zijn niet aansprakelijk voor eventuele schade, boetes, vergoedingen etc. die voortvloeien uit een dergelijke tekortkoming. De Dealer is verplicht om de douane-expediteur alle relevante documenten en informatie te verstrekken om deugdelijke en voorgeschreven douane afhandeling mogelijk te maken. De Dealer is ook

verplicht om AUTO1 op verzoek het Movement Reference Number (MRN) en een kopie van het volledige uitvoerbewijs te verstrekken waaruit blijkt dat de export van het voertuig is bevestigd.

### **III. Aansprakelijkheid**

Onverminderd sectie B afdeling VI, zijn de Verkopers en AUTO1 enkel aansprakelijk voor schade veroorzaakt door ontbinding ten gevolge van grove nalatigheid (*grobe Fahrlässigkeit*) of opzet (*Vorsatz*). Dit is niet van toepassing in geval van schade die volgt uit de aantasting van het leven, het lichaam of de gezondheid alsook bij inbreuken op verplichtingen die essentieel geacht worden voor de naleving van wederzijdse rechten en verplichtingen die ontstaan uit de respectievelijke contracten, en wiens inbreuk volstaat om de basiswaarden van het onderliggend contract te ondermijnen.

### **IV. Gegevensbescherming en informatieverschaffing**

1. Verwijzend naar de gegevensbeschermingsverklaring. Het doorsturen van gegevens naar de Europese filialen van AUTO1 is toegelaten. Als Dealers zich terugtrekken uit de registratie op het Platform, hebben ze recht op vernietiging van de opgeslagen gegevens tenzij een filiaal van AUTO1 nog gebruik maakt van de gegevens ter afhandeling van overeenkomsten.
2. De Verkoper en AUTO 1 zijn gerechtigd tot het verzamelen, opslaan en de verwerking van de persoonlijke gegevens en ze te gebruiken voor eigen doeleinden. Zodoende, zullen Verkopers en AUTO1 zich houden aan de toepasselijke gegevensbeschermingswetgeving en de bepalingen uit de Duitse Telemedia regelgeving (Telemediengesetz – TMG).
3. De Verkoper en AUTO1 zijn gerechtigd tot het doorgeven van persoonlijke gegevens van de Dealer en/of de tewerkgestelden van de Dealer in de uitvoering van diens verplichtingen aan wetshandhavingsdiensten, regulerende autoriteiten, andere autoriteiten of andere gemachtigde derde partijen na een verzoek tot informatie in verband met onderzoekverrichtingen of met een vermoeden van een strafrechtelijke inbreuk, een onwettige handeling of andere handelingen die kunnen resulteren in juridische aansprakelijkheid in hoofde van de Verkoper, AUTO1, de Dealer of iedere andere gemachtigde derde.

### **V. Slotbepalingen**

1. De contractspartijen en het voorwerp van de koopovereenkomst worden geregistreerd, met het oog op de registratie, in de vorm van een aankoopbevestiging. Handgeschreven wijzigingen of toevoegingen aan de aankoopbevestiging zijn ongeldig. De Verkoper en/of AUTO1 behouden de mogelijkheid om op ieder tijdstip wijzigingen door te voeren aan de websites, de regels en deze algemene verkoopvoorwaarden.

2. Indien bepalingen uit deze algemene voorwaarden ongeldig, nietig of om welke reden dan ook onafdwingbaar zijn of worden, zullen deze bepalingen voor onbestaande gehouden worden, zonder dat ze afbreuk doen aan het bestaan, de geldigheid of de afdwingbaarheid van de andere bepalingen.
3. De handelsrelatie is onderworpen aan de versie van de algemene voorwaarden die toepasselijk is op het ogenblik dat de respectievelijke individuele koopovereenkomst gesloten wordt.
4. Deze verkoopvoorwaarden voor gebruikte voertuigen zijn alleen bindend in de Duitse taal. Als deze verkoopvoorwaarden voor gebruikte voertuigen beschikbaar zijn in andere talen, zijn dit slechts niet-bindende vertalingen voor een beter taalkundig begrip en hebben deze geen juridische gevolgen.
5. Op de website [www.auto1.com](http://www.auto1.com) zijn onderhavige algemene voorwaarden opgesteld in verschillende talen.
6. Alle overeenkomsten, juridische verhoudingen en handelsrelaties die onderworpen zijn aan deze algemene verkoopvoorwaarden alsook de verbonden en daaruit voortvloeiende aanspraken zijn onderworpen aan het Duits recht met uitsluiting van het Verdrag der Verenigde Naties inzake Internationale Koopovereenkomsten betreffende Roerende Zaken (CISG).
7. De exclusieve territoriale bevoegdheid, voor alle huidige en toekomstige aanspraken die voortvloeien uit handelsrelaties tussen partijen, is toegewezen aan de district Rechtbank van Kreuzberg, Berlijn, of het Hoger Gerechtshof van deze Rechtbank, ingeval de materiële bevoegdheid bij deze laatste ligt. De Verkopers en AUTO1 hebben ook het recht om de respectievelijke contractspartij op te roepen voor de volgens het gemene recht bevoegde rechtsinstantie.

## Annex

Voorbeelden van gevallen die inbegrepen zijn in de uitsluitingen van garantie ingevolge van sectie B afdeling VI zijn (niet limitatief opgesomd):

- Voertuigen die aangeduid staan als voertuigen betrokken in een accident (dit omvat ook economische totaal verliezen / total loss (wirtschaftliche Totalschäden)
- Motoren of transmissies van Voertuigen met een kilometerstand van meer dan 150.000 km (93,200 miles)
- Motoren of transmissies van Voertuigen ouder dan 10 jaar
- Het totale (netto) schadebedrag (per Gebrekennotificatie) gelijk of lager is dan EUR 250,00,-
- Zichtbare gebreken en schade, zoals, in het bijzonder:
  - Kleine krassen in de lak
  - Kleine deuken
  - Krassen op aluminium velgen
  - Onrein interieur (waaronder geuren)
  - Platte/beschadigde banden
  - Steenslag (inclusief steenslag op ruiten of op niet zichtbare plaatsen)
- Gesprongen lichten, LED, Xenon/Xenon lampen
- Technische gebreken aan slijtagegevoelige onderdelen, zoals, in het bijzonder:
  - Uitlaatsysteem (o.m. de filters, knalpot, katalysator)
  - Koelvloeistof (airconditioning systeem vloeistof)
  - Schokdempers
  - Gebroken veren en lekke luchtvering/luchtbalg
  - Dwarsgeplaatste wieldraagarm, centrische controle arm en schroefdraden
  - Wiellagers
  - Treklagers
  - Lekkende vloeistoffen (o.m. motorolie, koelvloeistof, versnellingsolie,...)
  - Ruitenwissers
  - Afdichtingen/Pakkingen
  - Batterijen
  - Elektrische motor componenten. (Dynamo, Startmotor etc.)
  - Air Conditioning compressor
  - Dubbel Massa Vliegwielen
  - Defecte koppeling
  - Luchtmassameter
  - Beschadigde remmen of handrem
  - Defecte EGR klep (uitlaatgasrecirculatie)
  - Defecte injectoren
  - Beschadigd roetfilter
  - Defecte radio
  - Accu pakketten voor Elektrische en Hybride voertuigen
- Missing items:

- Antennes
- Ontbrekende gebruiksaanwijzing, radio codekaarten van het voertuig
- Ontbrekende navigatie cd's, dvd's, harde schijven of modules of geheugenkaarten voor navigatie toestellen
- Ontbrekende hoedenplank/rolhoes
- Ontbrekende reservebanden, herstelkits of auto kits
- Ontbrekende afstandsbedieningen (voor bijvoorbeeld het onafhankelijk van de motor bedienen van de verwarming, het bedienen van de radio of gelijkaardige zaken)
- Ontbrekende sleutels van onderdelen (trekhaak, dakrek,...)

Versie juni 2023