

Умови та положення купівлі-продажу автомобілів з пробігом

А. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Компанія AUTO1.com GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin керує веб-сайтом www.auto1.com. На якому компанія AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin (zareєстрована в муніципальному судовому реєстрі (Amtsgericht) Berlin - Charlottenburg під номером № HRB 229440 B, далі: «**AUTO1**»), працює торгова платформа для для реалізації автомобілів з пробігом (далі: «**Платформа**»). За допомогою Платформи такі автомобілі з пробігом продаються виключно автодилерам.
2. Тільки сторони, зареєстровані на Платформі в якості дилерів (далі: «**Дилери**»), можуть придбавати транспортні засоби, що пропонуються за посередництвом Платформи. Умови використання Платформи («Загальні положення та умови, що регулюють використання послуг, доступних через веб-сайт www.auto1.com») повинні застосовуватися до будь-якого використання Платформи.
3. Власником і продавцем транспортних засобів, пропонованих через Платформу, є компанія AUTO1 European Cars B.V., Hoogoorddreef 11, 1101BA Amsterdam, The Netherlands (реєстраційний номер компанії: № 856915361) або компанія AUTO1 Italia Commercio s.r.l., Piazzale Luigi Cadorna 2 Milano, Italy (zareєстрована в комерційному реєстрі Італійської торгової палати в Мілані під номером: 09487630965) (кожна з цих компаній окремо іменується далі «**Продавець**», А разом «Продавці»). Компанія AUTO1.com GmbH і Продавці є суб'єктами корпоративної групи AUTO1 (далі спільно іменованої: «**AUTO1 Group**»).
4. Крім роботи з Платформою, AUTO1 виконує додаткові послуги, зокрема, оформлення купівлі-продажу, оформлення транспортних засобів і документів на транспортні засоби та, при необхідності, організація транспортування або доставки самих транспортних засобів (таке оформлення транспортних засобів, оформлення документів на транспортні засоби та транспортування в подальшому іменується: «**Платформні Послуги**»).
5. Ці Правила та Умови купівлі-продажу регулюють договірні відносини між Дилером і відповідним Продавцем, а також AUTO1. Продавці, AUTO1 і Дилер прямо висловлюють свою згоду з тим, що всі договірні відносини Продавців і AUTO1 з Дилером регулюються виключно цими Правилами та Умовами купівлі-продажу, незалежно від будь-яких інших загальних умов і положень Дилера. Продавці і AUTO1 не приймають ніяких інших положень і умов, включаючи, зокрема, такі, що суперечать один одному умови і положення, які відрізняються від справжніх Умов купівлі-продажу, незалежно від того, чи містяться в них окремі положення цих Умов купівлі-продажу чи ні. Ухвалення будь-яких інших положень і умов вимагає письмової згоди відповідного Продавця або AUTO1, в залежності від обставин.
6. Дилер приймає ці Правила та Умови продажу які юридично зобов'язують при його початковій реєстрації на Платформі. Продавці і AUTO1 відповідно залишають за собою право змінювати ці Правила та

Умови купівлі-продажу щодо майбутніх продажів в будь-який час і без пояснення причин.

7. Ці Правила та Умови купівлі-продажу були завантажені у форматі для друку на Платформі. Поточну версію цих Умов продажу (в яку час від часу вносяться зміни) можна знайти і зберегти в будь-який час на головній сторінці сайту www.auto1.com.

В. Умови Продавців

І. Укладання договору

1. Платформа поділена на наступні категорії: "Негайна Купівля", "Аукціон 24h", "Аукціон для клієнта" та "Аукціон каталогу". Перелік і опис транспортних засобів не є пропозицією про укладення договору купівлі-продажу, а являють собою просто запрошення Дилерові зробити таку пропозицію (т. зв. *invitatio ad offerendum*).
2. Дилер може відзначити окремі транспортні засоби у відповідних категоріях і, в разі зацікавленості, зробити пропозицію відповідно до положень відповідної категорії, вказавши ціну купівлі-продажу для цього транспортного засобу. Це буде обов'язковою пропозицією з боку Дилера на укладення договору купівлі-продажу з відповідним Продавцем. Для Дилера така пропозиція є обов'язковою протягом кожного періоду подачі ставки і протягом 7 днів після цією ставки (далі: «**Період дії зобов'язань**»). Якщо кінець періоду дії зобов'язань випадає на вихідні або святкові дні, наступний робочий день вважається останнім днем Періоду дії зобов'язань.
3. Якщо Дилер не отримує повідомлення про укладення договору купівлі-продажу протягом Періоду дії зобов'язань, його пропозиція перестане бути обов'язковою після закінчення Періоду дії зобов'язань.
4. Договір купівлі-продажу між продавцем і Дилером повинен бути укладений з відповідним Продавцем, які приймають пропозицію Дилера. Відповідно до пункту 5, Дилер буде повідомлений про той факт, що договір купівлі-продажу був укладений за допомогою підтвердження покупки, відправленої електронною поштою протягом Періоду дії зобов'язань. Після отримання Дилером (*Zugang*) підтвердження покупки вступають в силу положення, що додаються до договору купівлі-продажу (як викладено нижче).
5. Може статися так, що відповідні документи на транспортний засіб не були передані попереднім продавцем або банком, що фінансує угоду протягом Періоду дії зобов'язань, і, як такий, транспортний засіб ще остаточно не доступний відповідному Продавцю. За умови, що зазначений автомобіль відображається в розділі «Мої майбутні покупки» в профілі Дилера на Платформі протягом Періоду дії зобов'язань, відповідний Період дії зобов'язань буде подовжений до 30 днів, (а пункти 3 і 4) параграфа (2), (3) і (4) повинні застосовуватися відповідно до цього.
6. Права та обов'язки за договором купівлі-продажу регулюються Положеннями та умовами купівлі-продажу, що діють на момент укладання договору купівлі-продажу.

II. Використання послуг

1. Продавці можуть надавати електронні послуги (інструменти) для швидкої обробки та виконання індивідуальних договорів купівлі-продажу (за необхідності, із залученням третьої сторони). Дилер зобов'язаний виключно використовувати ці послуги для оплати, оформлення, транспортування, подачі претензій та інших подібних питань.
2. Дилери зобов'язані постійно оновлювати свої дані, зокрема ідентифікаційний номер (Vat-id), на своєму рахунку на Платформі.

III. Оплата і повернення ПДВ

1. Дилер зобов'язаний виплатити повну вартість покупки транспортного засобу без будь-яких відрахувань. Детальна інформація про відповідну ціну покупки вказана у відповідному підтвердженні покупки.
2. Ціна покупки повинна оплачуватися з ефектом погашення зобов'язань (*schuldbefreiende Wirkung*) негайно після укладення договору купівлі. Ціна покупки повинна бути оплачена відразу після того, підтвердження покупки було відправлено Дилерові. Оплата здійснюється шляхом банківського переказу на рахунок, вказаний у підтвердженні покупки. Вважається, що Дилер не виконав своїх зобов'язань (*Verzug*) після затримки оплати протягом трьох робочих днів (*Werktage*), після того як він отримав підтвердження покупки Відповідно до Розділу 286 Цивільного кодексу Німеччини (*Bürgerliches Gesetzbuch - BGB*) (далі: «BGB»)
3. Якщо Дилер має заборгованість за платіжним зобов'язанням за договором купівлі-продажу, він повинен зробити одноразовий платіж Продавцю в розмірі 5% від ціни покупки або 250,00 євро (*netto*)(в залежності від того, яка сума більше) в якості договірної пені. Цей пункт не застосовується, якщо Дилер не несе відповідальності за затримку платежу. У випадку якщо сума договірної пені вважається недостатньою, сторони погоджуються з тим, що компетентний суд на свій власний розсуд визначить таку суму, належну відповідно до Розділу D, Стаття IV (6).
4. Оплата вартості покупки частковими платежами заборонена. Якщо Дилер здійснює часткові платежі, незважаючи на цю заборону, сплачені суми будуть вираховуватися з вимог Продавця в такому порядку: ціна придбання, аукціонний збір, послуги, пов'язані з платформою, інші витрати.

Якщо Дилер здійснює часткові платежі, він повинен здійснити одноразовий платіж Продавцю у розмірі 5% від ціни придбання або 250,00 євро (*netto*) (залежно від того, яка сума вища) як контрактне стягнення. Продавець залишає за собою право пред'явити та заявити будь-яку шкоду, що перевищує цю суму. У випадку, якщо сума договірної пені буде визнана недостатньою, сторони погоджуються, що компетентний суд відповідно до Розділу D IV Nr. 6 на власний розсуд визначає таку суму.

5. Дилерові забороняється компенсувати або здійснювати будь-які права утримання стосовно будь-яких претензій Продавця, якщо такі претензії

не були прямо прийняті відповідним Продавцем або були встановлені в суді остаточним і обов'язковим чином (*rechtskräftig*). Зокрема, Дилер не має права відмовити в оплаті на тій підставі, що він має або ймовірно має інші фактичні або передбачувані претензії до відповідного Продавця відповідно до інших договорів (включаючи інші договори купівлі-продажу).

6. Якщо Дилер не виконує своїх зобов'язань за платежами (*Zahlungsverzug*), відповідний Продавець може відмовитися від виконання договору купівлі-продажу. Після того, як відмова була оголошена - така відмова також може бути реалізована шляхом відправки документа про скасування договору (*Stornobeleg*) Дилерові - відповідний Продавець може виставляти ці транспортні засоби для перепродажу. Дилер зобов'язаний сплатити відповідному Продавцю одноразову суму в розмірі 5% від вартості покупки або 250,00 євро (*netto*) (в залежності від того, яка сума більше) за кожний транспортний засіб як пеню за шкоду, заподіяну в результаті вилучення і перепродажу, за винятком випадків, коли Дилер може довести, що ніякого збитку Продавець не поніс. Будь-яке зниження виручки від реалізації під час перепродажу, також має бути заявлене, як збитки, завдані Дилеру. У разі нарахування договірної пені згідно з пунктом 3 цього розділу з відмови від договору з відповідним Продавцем, нараховані суми, що підлягають відшкодуванню відповідно до цього пункту 5, і таке договірне стягнення підлягають взаємозаліку. Якщо Дилер не виплатить запитану суму протягом п'яти робочих днів, відповідний Продавець має право негайно відкрити судовий розгляд по стягненню заборгованості (*Mahnverfahren*) Проти Дилера. Відповідний Продавець прямо залишає за собою право заявити про відшкодування збитків у зв'язку з невиконанням платежу.
7. Якщо договір купівлі-продажу, укладений між Дилером та Продавцем, відповідає вимогам у розумінні § 1a Німецького Закону про податок на додану вартість (*Umsatzsteuergesetz*), або Дилер експортує автомобіль за межі ЄС, відповідний Продавець відшкодовує Дилеру податок на додану вартість та надає нову рахунок-фактуру, якщо Дилер подає відповідному Продавцю або AUTO1 необхідні документи (відповідно до закону відповідної країни) протягом 3 місяців після забору (Розділ В IV) або у випадку транспортування (Секція В V) протягом 3 місяців після відправлення. Якщо Дилер подає свій запит на повернення коштів або необхідні документи після закінчення 3-місячного періоду, відповідний Продавець має право стягнути плату за виконання повернення:
 - 250,00 EUR (*netto*), якщо сума, що підлягає відшкодуванню, становить 1 000,00 EUR або більше;
 - 150,00 EUR (*netto*), якщо сума, що підлягає відшкодуванню, не перевищує 1 000,00 EUR;

По можливості, ця оплата буде компенсована сумою відшкодування.

8. У разі продажу автомобілів, що обкладаються податком на маржу, ПДВ не повертається.

IV. Вивезення транспортного засобу

1. Будь-які ризики, пов'язані з придбаним транспортним засобом, переходять до Дилера відразу після укладення договору купівлі-продажу. Дилер несе відповідальність за вивезення проданого автомобіля з місця його безпосереднього знаходження. Відповідний Продавець залишає за собою право перемістити транспортний засіб (в рамках внутрішньої логістики і доти, доки він не буде прийнятий Дилером) до логістичного центру, найближчого до поточного розташування транспортного засобу. Після укладення угоди й після того, як Дилер зареєстрував факт прийому-передачі машини, відповідний Продавець надасть Дилерові повідомлення про всю інформацію, необхідну для вивезення, яка включатиме, зокрема, місце, робочі години й найбільш ранню дату вивезення (далі: «**Повідомлення про вивезення**»). Інформація про реєстрацію для вивезення транспортного засобу повинна бути повідомлена Продавцю принаймні за 24 години до безпосередньо вивезення. Вивезення без реєстрації неможливе.
2. Дилер забирає придбаний транспортний засіб з місця, зазначеного в повідомленні про вивезення, протягом трьох робочих днів з дати, зазначеної в повідомленні про вивезення, як найбільш ранньої можливої дати вивезення.
3. Якщо Дилер не виконує це зобов'язання, відповідний Продавець стягує плату за зберігання в розмірі 15,00 євро (без урахування ПДВ) в день за кожен транспортний засіб. Дилер повинен сплатити такий збір за зберігання відповідному Продавцю, якщо тільки Дилер не доведе, що в цьому відношенні фактично не були понесені витрати, або витрати були істотно меншими. Відповідний Продавець залишає за собою право не передавати транспортний засіб Дилерові доти, доки не буде проведена повна оплата за зберігання.
4. Відповідний Продавець надає Дилерові доступ до торгових приміщень або відповідного місця зберігання транспортного засобу, який необхідний для його вивезення.
5. Під час вивезення транспортного засобу Дилер зобов'язаний оглянути транспортний засіб на предмет легітимності ідентифікаційного номера транспортного засобу (далі: «**VIN-код**»), а також на предмет пошкоджень або будь-яких відсутніх аксесуарів. У разі виявлення пошкоджень або відсутності аксесуарів, Дилер повинен зареєструвати це в документальному підтвердженні приймання-передачі транспортного засобу. У цьому випадку діють загальні положення та умови відповідного логістичного центру. Незважаючи на цей факт, Дилер зобов'язаний повідомити відповідного Продавця про будь-які такі пошкодження або відсутні аксесуари відповідно до Розділу В, Статті VIII цих Положень та умов купівлі-продажу. Зобов'язання повідомити Продавця про будь-які недоліки не виконується шляхом запису в документальному підтвердженні.
6. Якщо Дилер не виконує своїх зобов'язань з перевірки VIN-коду й забирає транспортний засіб, відмінний від зазначеного в договорі купівлі-продажу, Дилер зобов'язаний сплатити відповідному Продавцю штраф у розмірі 200,00 євро (netto). Це не застосовується, коли Дилер не

несе відповідальності за неправильний відбір. Якщо Дилер вважає суму збитків необґрунтованою - сторони погоджуються, що суд належної юрисдикції згідно з розділом D IV-6 повинен на власний розсуд визначати таку суму.

7. Крім того, Дилер звільняє AUTO1 і відповідного Продавця від будь-яких подальших претензій, викликаних вивезенням не того транспортного засобу, а також від майбутньої шкоди (наприклад, витрат на зворотне транспортування транспортного засобу до місця вивезення й усіх претензій з компенсації, виставлених законним чином проти відповідного Продавця) або на оформлення відповідних послуг (наприклад, зворотне транспортування), і виплачує їх за власний рахунок
8. Форс-мажорні обставини або неможливість виконання зобов'язань з незалежних від сторін причин, які відбуваються в приміщеннях відповідного Продавця або в логістичному центрі (наприклад, внаслідок заворушень, страйків і т. д.), Які тимчасово не дозволяють Продавцеві не з власної вини вивезти транспортний засіб встановленим чином, продовжує відповідний термін вивезення транспортного засобу на термін дії таких обставин плюс один тиждень на обґрунтовані дії з вивезення транспортного засобу.

V. Збереження права власності

Відповідний продавець залишає за собою право власності на транспортний засіб і якщо необхідно, його комплектуючі до повної сплати ціни, визначеної в підтвердження покупки

VI. Пошкодження (*Mängel*)

1. Будь-які претензії до дефектів виключаються у зв'язку з продажем транспортних засобів Дилерам. Не повинно бути претензій до дефектів якості, зокрема, якщо дефект або пошкодження пов'язані з природним зносом. Цей виняток поширюється також на дефекти, що виникають між укладанням договору купівлі-продажу й передачею транспортного засобу Дилерові.
2. Визначення об'єктивного фізичного дефекту в § 434, пункт 3 Цивільного кодексу скасовано.
3. Дані про автомобіль, які вказані в описі транспортного засобу в розділі «Дані про автомобіль згідно з ідентифікаційним номером (VIN)» (Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer), Будуть надані відповідним Продавцю незалежними експертами (DAT). Будь-яка відповідальність Продавця за достовірність цих даних виключається. Зокрема, ці дані не розглядаються, як угода про якість товару (*Beschaffensvereinbarung*).
4. Продавець несе повну відповідальність за технічні характеристики транспортного засобу. Перелік будь-яких збитків не є остаточною домовленістю щодо якості товару (*Beschaffensvereinbarung*). Фактичний пробіг транспортних засобів може бути дещо вищим за пробіг вказаний в описі через необхідні переміщення в логістичних центрах (наприклад, повторне паркування, забезпечення транспортом тощо).

5. Вся інформація, зображена в категорії "Test Drive Information", є результатом візуальних і слухових вражень, отриманих під час короткого тест-драйву відповідно до внутрішніх стандартів якості AUTO1. Ця інформація не є остаточним висновком (*Beschaffensvereinbarung*). Як правило, не проводиться огляд ходової частини автомобіля.
6. Винятки в параграфах 1 і 3 цієї статті не застосовуються в разі шахрайського задуму (*Arglist*) й відносно вимог про відшкодування збитків, які засновані на грубій недбалості або навмисному порушенні зобов'язань з боку відповідного Продавця або осіб, найнятих Продавцем під час виконання своїх зобов'язань (*Erfüllungsgehilfen*) або осіб, зобов'язаних виконувати інструкції, дані відповідним Продавцем (*Verrichtungsgehilfen*), а також у разі заподіяння шкоди, небезпечної для життя чи здоров'я.
7. Якщо в особливих виняткових випадках договір купівлі-продажу розривається (*rückabgewickelt*) і якщо відповідний Продавець забирає транспортний засіб у Дилера в ході цього розірвання (*Rückabwicklung*), з Дилера стягується компенсація за використання, якщо протягом періоду, що минув з моменту його продажу Дилерові, автомобіль проїхав більше 100 км (близько 62 миль). Відповідний Продавець має право зарахувати компенсацію за використання в рахунок ціни покупки, яка повинна бути погашена в рамках анулювання договору. Вважається, що Дилер погодився на такий взаємозалік.
8. Відносно пункту 6, будь-які вимоги щодо дефектів Дилера втрачають чинність протягом одного року після початку встановленого законом строку давності.
9. Дилер утримується від стягування плати за зберігання або інших зборів за оформлення.
10. Будь-яке розірвання договору купівлі-продажу здійснюється відповідно до цього пункту (10). Дилер зобов'язаний відправити поточну фотографію лічильника пробігу відповідного транспортного засобу відповідному Продавцю, повернути всі документи, отримані ним на транспортний засіб, будь-які запасні ключі й усі аксесуари, і перевезти транспортний засіб на найближчу ділянку, зазначену Продавцем або в будь-яке інше місце зберігання, вказане відповідним Продавцем. На момент отримання повідомлення про скасування угоди, Дилер повинен виконати це зобов'язання протягом 3 робочих днів (*Werktage*) у разі перевезення в межах однієї країни або 5 робочих днів у разі міжнародного перевезення. Якщо Дилер не виконує це зобов'язання протягом відповідного періоду часу, Продавець стягує комісію в розмірі 15,00 євро (*netto*) на день плюс ПДВ, якщо тільки Дилер не доведе, що відповідний Продавець фактично не поніс витрат або витрати були істотно занижені. Після отримання всіх документів на транспортний засіб, будь-яких запасних ключів, аксесуарів і самого транспортного засобу, відповідний Продавець повертає Дилерові продажну вартість автомобіля за вирахуванням, де це може бути застосовано, компенсації за використання і зборів, як зазначено окремо.

VII. Претензії

1. Дилер зобов'язаний зробити огляд придбаного транспортного засобу і всіх аксесуарів без затримки (*unverzüglich*) після вступу у володіння і,

якщо були виявлені видимі дефекти, повинен зареєструвати будь-який такий дефект в накладній або документальне підтвердження приймання-передачі транспортного засобу і повідомити відповідного Продавця про виявлення такого дефекту без невинновданой затримки, тобто протягом одного робочого дня після вступу у володіння, за допомогою електронних послуг, доступних на Платформі (далі: «Інструмент подання претензій»). Електронні послуги (далі - Інструмент подання скарг). Кожне повідомлення про Пошкодження може містити кілька дефектів, якщо вони є. Будь-які подальші повідомлення про Пошкодження, а також будь-які повідомлення про дефект, подані будь-яким іншим способом (наприклад, особисто або по телефону), не будуть прийняті до уваги. Якщо Дилер не видасть таке повідомлення про пошкодження одразу, транспортний засіб і будь-які аксесуари вважаються прийнятими Дилером, якщо тільки цей дефект не має такого характеру, що він не виявляється під час поверхневого огляду. Дилер не має права вимагати компенсації щодо будь-яких явних дефектів, які були присутні під час доставки або приймання, і які не були в той час записані у накладній або в акті приймання-передачі транспортного засобу.

2. Якщо такий дефект, що не був помітний під час поверхневого огляду, коли транспортний засіб було передано у володіння Дилера, стає очевидним у більш пізній момент часу, Дилер повинен повідомити відповідного Продавця відповідним чином протягом одного робочого дня після виявлення такого дефекту. Якщо Дилер цього не зробив, транспортний засіб вважається прийнятим незалежно від характеру такого дефекту. Це не відноситься до тих випадків, за яких відповідний Продавець або особи, найняті відповідним Продавцем під час виконання своїх зобов'язань та/або особи, уповноважені діяти від імені Продавця, обманним шляхом приховали дефект.
3. Дилер повинен надати відповідне підтвердження дефекту за допомогою Інструменту для подання претензій протягом 7 днів після того, як Продавець запросить такі докази. Якщо Дилер не виконує це зобов'язання, транспортний засіб і будь-які аксесуари вважаються прийнятими Дилером.
4. Відповідний Продавець зобов'язаний розглянути заявлені претензії і письмово повідомити Дилера про результати розгляду таких претензій.

Відповідний Продавець вправі відняти загальну чисту суму 250,00 EUR (далі "Відрахування") від загальної суми збитків за кожним повідомленням про скаргу, поданим Дилером, якщо загальна сума перевищує Відрахування і відповідний Продавець вирішить компенсувати Дилеру. Це також застосовується якщо відповідний Продавець та Дилер домовляються про скасування договору про купівлю, якщо ціна придбання плюс Плата згідно з пунктом 2 розділу С перевищує Відрахування.

5. Некомплектність аксесуарів кваліфікується як дефект. У такому випадку пункти 1-4 застосовуються з урахуванням усіх змін.

С. Умови та положення AUTO1

I. Збори та Аукціонний збір

1. Що стосується кожного договору купівлі-продажу, укладеного через Платформу, Дилер сплачує аукціонний збір за використання Платформи на користь AUTO1 (надалі у цих Умовах та положення: **«Аукціонний збір»**). Сума Аукціонного збору залежить від ціни купівлі транспортного засобу і повинна бути вказана у поточному [прейскуранті](#).
2. Крім того, Дилер зобов'язаний нести витрати за надані Послуги, пов'язані з Платформними Послугами (надалі у цих Положеннях і умовах: **«Комісійні збори»**), запитані нею і надані AUTO1. Розмір зборів вказується в [прейскуранті](#).
3. Відповідні Збори та Аукціонний збір вказуються у підтвердженні покупки і повинні бути перераховані Дилером на рахунок, зазначений у підтвердженні покупки з ціною придбаного транспортного засобу .
4. Розділ В, Стаття III параграф (1),(2),(4) і (7) застосовується *mutatis mutandis* з урахуванням усіх змін до оплати Комісійних зборів і Аукціонного збору. Вони підлягають негайній оплаті відразу після укладення договору купівлі-продажу.
5. У разі замовлення на перевезення відповідно до Розділу С, Статті II (1), AUTO1 виставляє Дилерові рахунок на відповідні транспортні витрати. Відповідні транспортні витрати повинні бути заздалегідь повідомлені Дилерові компанією AUTO1. Якщо оплата покупки повинна бути проведена негайно відповідно до Розділу В, Статті III (2), вважається, що Дилер не виконує своїх зобов'язань (*Verzug*) відповідно до розділу 286 BGB через три дні після отримання підтвердження запиту на транспортування. Якщо Дилер не сплатить відповідні нарахування, то Продавець має необмежене право утримання щодо транспортного засобу, доки усі зобов'язання з оплати не будуть виконані у повному обсязі. Протягом періоду невиконання зобов'язань (*Verzug*), Розділ В, Стаття III параграф (3) застосовується з урахуванням усіх змін *mutatis mutandis*.

II. Транспортування

1. За допомогою відповідного вибору в своєму профілі на Платформі, Дилер може передати повноваження AUTO1 на оформлення перевезення транспортного засобу, придбаного таким Дилером, за вказаною ним адресою доставки. Замовлення транспортування через Платформу або іншим чином Дилером є обов'язковою пропозицією для AUTO1 розмістити транспортне замовлення. AUTO1 повідомляє Дилера про прийняття такого замовлення, зазвичай відправляючи підтвердження на виконання запиту ("Підтвердження запиту на транспортування"). AUTO1 має право залучити сторонніх постачальників послуг для здійснення перевезення. «Умови німецьких перевізників, 2017 р. (тут), застосовні за винятком положення № 30 ADSp 2017. Ухвалення замовлення на перевезення AUTO1 і / або відвантаження придбаного Приймання-передача і вивезення транспортного засобу (*Leistungs- und Erfolgsort*); Дилер як і раніше зобов'язаний виконати прийняття відповідного транспортного засобу ("*Holschuld*").
2. Транспортування автомобілів зазвичай здійснюється автоперевізниками - вантажу по вісім автомобілів в кожному. Якщо при замовленні перевезення Дилер не вказує адресу, вказує неправильну адресу або

адресу, за якою не можна дістатися за допомогою вказаного транспортного засобу, або якщо придбаний транспортний засіб не може бути вивантажено за адресою через розмір транспортного засобу, AUTO1 має право перевезти автомобіль до найближчого відділення AUTO1. Будь-які додаткові витрати, пов'язані з цим, несе Дилер. Після того, як автомобіль був доставлений у відділення AUTO1, Дилер зобов'язаний забрати автомобіль з відділення AUTO1 без затримки.

3. Дилер зобов'язаний оглянути транспортний засіб відразу після доставки і записати будь-які видимі пошкодження й відсутні аксесуари в товарно-транспортну накладну (*Frachtbrief*) або в CMR міжнародного зразка (*CRM-Frachtbrief*). Незважаючи на цей факт, Дилер зобов'язаний повідомити відповідного Продавця про будь-які такі пошкодження або відсутні аксесуари відповідно до Розділу В, Статті VIII цих Положень та умов купівлі-продажу.
4. У разі, якщо автомобіль експортується з ЄС, Дилер зобов'язаний співпрацювати з агентствами, уповноваженими AUTO1; якщо Дилер цього не зробить, ні Продавець, ні AUTO1 не несуть ніякої відповідальності за це. Дилер також зобов'язаний надати AUTO1 копію *Movement Reference Number (MRN)* і повний пакет документів, що підтверджує експорт транспортного засобу.
5. За винятком пункту 1, Дилер зобов'язаний доручити AUTO1 транспортувати придбаний ним транспортний засіб за вказаною ним адресою доставки, якщо країна походження транспортного засобу та місце діяльності Дилера знаходяться в одній із країн, зазначених в списку [маршрутів](#). Якщо стан транспортного засобу змінюється після замовлення доставки, у зв'язку з чим необхідно організувати доставку спеціальним транспортом, зокрема, якщо транспортний засіб вийшов з ладу, AUTO1 залишає за собою право відповідно відкоригувати ціни на перевезення. У всьому іншому відповідно застосовуються положення розділу II.

D. Загальні умови та положення

I. Можливість передачі

Передача будь-яких прав та / або обов'язків Дилера, що впливають із цих договірних відносин з Продавцем або AUTO1 вимагають попередньої письмової згоди згоду Продавця або AUTO1 відповідно.

II. Відповідальність за зобов'язаннями

Без шкоди для Розділу В, Статті VI, Продавці та AUTO1 несуть відповідальність тільки за шкоду, спричинену порушенням власних зобов'язань через допущення грубої недбалості (*grobe Fahrlässigkeit*) або навмисного неправомірного поведіння (*Vorsatz*). Цей пункт не застосовується у разі шкоди в результаті заподіяння шкоди життю або здоров'ю фізичної особи, а також порушення зобов'язань, які вважаються необхідними для виконання взаємних прав і обов'язків, що

впливають з відповідних договорів, і порушення яких, отже, є підставою для істотного порушення положень і умов основного договору.

III. Захист даних і надання інформації

1. Ми посилаємося на діючі норми щодо захисту даних. Передавання даних до європейських філій AUTO1 дозволено. Якщо Дилери відмовляються від своєї реєстрації на Платформі, вони матимуть право на видалення збережених даних, якщо тільки групі AUTO1 як і раніше не потрібні ці дані для виконання договору.
2. Продавці і AUTO1 мають право збирати, зберігати і обробляти персональні дані, а також використовувати їх у своїх цілях. При цьому Продавці та AUTO1 зобов'язуються, зокрема, дотримуватися чинного законодавства щодо захисту даних і положення Закону Німеччини про засоби телекомунікації (*Telemediengesetz - TMG*)
3. Продавці і AUTO1 мають право передавати персональні дані Дилера і/або осіб, найнятих Дилером під час виконання своїх зобов'язань, правоохоронним органам, урядовим органам, іншим органам або уповноваженим третім особам на основі запиту про надання інформації у зв'язку з розслідуванням або підозрою у скоєнні кримінального злочину, незаконної дії або інших дій, які можуть спричинити за собою юридичну відповідальність з боку Продавця, AUTO1, Дилера або будь-якої іншої уповноваженої третьої сторони.

IV. Інші положення

1. Договірні сторони і предмет договору купівлі-продажу записуються для цілей документації у форму підтвердження купівлі. Рукописні зміни або доповнення форми підтвердження купівлі не мають сили. Продавець або AUTO1 можуть вносити зміни в умови користування сайтом, регламент роботи і ці Умови та положення у будь-який момент часу.
2. Якщо будь-яке з цих Положень та умов є або стає недійсним або - з будь-якої причини - не мають законної сили, таке положення вважається окремим і не повинно впливати на дійсність і можливість застосування усіх інших положень.
3. Комерційні відносини між сторонами повинні регулюватися версією цих Положень та умов, що діє на момент укладення відповідного індивідуального договору про купівлю-продаж.
4. Умови та Положення для вживаних автомобілів мають юридичну силу лише німецькою мовою. Якщо Умови та Положення для вживаних автомобілів доступні на інших мовах, вони є лише необов'язковими перекладами для кращого лінгвістичного розуміння і не мають юридичної сили.
5. Усі угоди, правові та ділові відносини, на які поширюються ці Умови, а також пов'язані з ними претензії, регулюються законодавством Німеччини до виключення з Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів (CISG).

6. Винятковим місцем юрисдикції для всіх поточних і майбутніх претензій, що можуть виникнути у результаті комерційних відносин між сторонами, є окружний суд міста Tempelhof-Kreuzberg, Berlin або суди вищої юрисдикції по відношенню до вказаних судів, якщо їх компетенція ширше компетенції зазначених судів. Продавці і AUTO1 мають право також подати до суду на відповідну сторону договору за загальним місцем його юрисдикції

Додаток

Приклади випадків, коли гарантія виключена відповідно до Розділу В Статті VI (1) особливо стосується:

- транспортні засоби, які були позначені як транспортні засоби, які потрапили в ДТП (сюди також включаються загальні економічні втрати (wirtschaftliche Totalschäden))
- Двигун і коробка передач для автомобілів з пробігом понад 150 000 км (близько 93 200 миль)
- двигун та коробка передач автомобілів старших ніж 10 років
- Загальна сума чистої шкоди (за повідомлення про дефект) дорівнює або менша 250,00 EUR.
- наявні дефекти та пошкодження, зокрема:
 - маленькі подряпини на поверхні фарби
 - маленькі вм'ятини
 - подряпини на алюмінієвих дисках
 - забруднений салон (включаючи запахи)
 - лисі/пошкоджені шини
 - невеликі пошкодження, викликані впливом каменів на лобове скло (у тому числі за межами поля зору водія)
- лампи розжарювання, світлодіодні, ксенонові лампи
- технічні дефекти деталей, що підлягають зносу, зокрема:
 - вихлопна система (наприклад, фільтр сажі, глушник, каталітичний нейтралізатор)
 - рідина для систем кондиціонування
 - пошкоджені амортизатори
 - пошкоджені пружини
 - пошкоджені поперечні важелі управління, осьові важелі управління і втулки
 - підшипники коліс

- опорні стійки
- просочування або потіки рідин (наприклад, моторне масло, охолоджуюча рідина, трансмісійне масло та ін.)
- щітки склоочисників
- ущільнювачі
- акумулятор
- компоненти електричного двигуна (генератор, стартер тощо)
- компресор кондиціонера
- двухмассовый маховик
- пошкоджене Щеплення
- вимірювач витрати повітря
- пошкоджені гальма або ручний тормоз
- пошкоджений клапан EGR (рециркуляція вихлопних газів)
- несправність форсунок
- пошкоджений DPF
- пошкоджене радіо
- високовольтні акумулятори для електро- та гібридних транспортних засобів
-
- відсутні аксесуари:
- антени
- керівництво по експлуатації, картки радіо-коду для транспортного засобу
- відсутні компакт-диски для навігації, DVD, жорсткі диски або модулі або карта пам'яті для навігаційних пристроїв
- відсутня кришка багажного відділення або полиця
- запаска, комплекти поломки, комплект інструментів автомобіля
- пульти дистанційного керування (наприклад, для обігріву, незалежного від двигуна, радіо чи подібного)
- ключові компоненти (буксирна тяга, причіпний фаркоп, рейлинги тощо)

(Версія від Січня 2022 р.)