

Умови та положення купівлі-продажу автомобілів з пробігом

A. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Компанія AUTO1.com GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin керує вебсайт www.auto1.com, На якому компанія AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin (zareєстрована в муніципальному судовому реєстрі (Amtsgericht) Berlin - Charlottenburg під номером № HRB 229440 B, далі: «**AUTO1**»), працює торгова платформа для реалізації автомобілів з пробігом (далі: «**Платформа**»). За допомогою Платформи такі автомобілі з пробігом продаються виключно автодилерам.
2. Тільки сторони, зареєстровані на Платформі в якості дилерів (далі: «**Дилери**»), можуть придбати транспортні засоби, що пропонуються за посередництвом Платформи. Умови використання Платформи («Загальні положення та умови, що регулюють використання послуг, доступних через вебсайт www.auto1.com») повинні застосовуватися до будь-якого використання Платформи.
3. AUTO1 European Cars B.V., Hoogoorddreef 11, 1101 BA Amsterdam, Netherlands (реєстраційний номер компанії 856915361), або AUTO1 Car Export S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Italy, (zareєстрована в торговому реєстрі Верони за номером c.f./p.iva 04927470239) або AUTO1 Car Trade S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Italy, (zareєстрована в торговому реєстрі Верони за номером c.f./p.iva 04927460230) або AUTO1 Italia Comercio s.r.l., Via Perin del Vaga 2, Milano, Italy (zareєстрована в торговому реєстрі Торгово-промислової палати Італії в Мілані за номером 09487630965) (кожна з цих компаній окремо надалі "Продавець", а разом - "Продавці") є продавцем транспортних засобів, що пропонуються через Платформу, і має право власності на такі транспортні засоби або у формі власності (або, у випадку AUTO1 European Cars B.V., у формі права очікування (Anwartschaftsrecht) щодо транспортних засобів, які AUTO1 European Cars B.V. передала фінансисту (або довірній особі чи представнику, що діє від імені такого фінансиста) в якості забезпечення власних зобов'язань AUTO1 European Cars B.V. і щодо яких право власності автоматично переходить до AUTO1 European Cars B.V. при настанні певних умов) (така позиція (позиції) надалі іменується (іменуються) "**Право власності**"). Компанія AUTO1.com GmbH і Продавці є суб'єктами корпоративної групи AUTO1 (далі спільно іменованої: «**AUTO1 Group**»).
4. Окрім експлуатації Платформи, AUTO1 надає додаткові послуги, такі як обробка покупок, обробка платежів, обробка транспортних засобів та документів на транспортні засоби, а також, за необхідності, організація транспортування транспортних засобів або транспортування самих

транспортних засобів (далі - **"Автомобільні послуги"**).

5. Ці Умови продажу вживаних транспортних засобів регулюють договірні відносини між Дилером та відповідним Продавцем і AUTO1 в кожному конкретному випадку. (надалі - **"Умови продажу"**). У зв'язку з цим, з одного боку, встановлюються договірні відносини з відповідним Продавцем щодо купівлі вживаного транспортного засобу (далі - **"Договір купівлі-продажу вживаного транспортного засобу"**), а з іншого боку, договірні відносини з AUTO1 щодо надання послуг, пов'язаних з транспортним засобом (далі - **"Договір про надання послуг"** , а разом з Договором купівлі-продажу вживаного транспортного засобу - **"Договори"**). Продавці, AUTO1 та Дилер погоджуються, що всі договірні відносини Продавців та AUTO1 з Дилером регулюються виключно цими Умовами продажу, незалежно від будь-яких інших загальних умов Дилера. Ані Продавці, ані AUTO1 не приймають будь-які інші умови - включаючи, зокрема, суперечливі умови або умови, що відрізняються від цих Умови продажу, - незалежно від того, чи містяться в них окремі положення в цих Умови продажу, чи ні. Прийняття будь-яких інших положень та умов вимагає прямої письмової згоди відповідного Продавця або AUTO1, залежно від обставин.
6. Дилер приймає ці Умови продажу які юридично зобов'язують при його початковій реєстрації на Платформі. Продавці та AUTO1 відповідно залишають за собою право змінювати ці Умови продажу - щодо майбутніх продажів в будь-який час і без пояснення причин.
7. Ці Умови продажу були завантажені у форматі для друку на Платформі. Поточну версію цих Умови продажу (в яку час від часу вносяться зміни) можна знайти та зберегти в будь-який час на головній сторінці сайту www.auto1.com.
8. Якщо Дилер бере участь у програмі "АВТО1 Фінансування", додатково до цих Умов застосовуються Спеціальні умови **"АВТО1 Фінансування"** (надалі - "Умови "АВТО1 Фінансування"). У разі виникнення будь-яких суперечностей між цими Умовами та Умовами "АВТО1 Фінансування", переважну силу мають положення Умови "АВТО1 Фінансування".

В. Умови продавця для договору купівлі-продажу вживаного транспортного засобу

I. Укладання договору

1. Платформа поділена на наступні категорії: "Негайна Купівля", "Аукціон 24h", "Аукціон для клієнта" та "Аукціон каталогу" (далі: "Категорія"). У кожній Категорії транспортні засоби представлені та описані індивідуально (далі - "Реклама"). Описані (надалі - "Оголошення"). У кожному оголошенні Дилер може подавати пропозиції щодо купівлі згідно з правилами відповідної Категорії. Перелік і опис транспортних засобів не є пропозицією

про Договір купівлі-продажу вживаного транспортного засобу, а являють собою просто запрошення Дилерові зробити таку пропозицію (т. зв. *invitatio ad offerendum*).

2. Дилер може відзначати окремі транспортні засоби у відповідних категоріях і, в разі зацікавленості, зробити пропозицію відповідно до положень відповідної категорії, вказавши ціну купівлі-продажу для цього транспортного засобу. Це буде обов'язковою пропозицією з боку Дилера на Договір купівлі-продажу вживаного транспортного засобу з відповідним Продавцем. Для Дилера така пропозиція є обов'язковою протягом кожного періоду подачі ставки та протягом - 7 днів після цієї ставки (далі: «**Період дії зобов'язань**»). Якщо кінець періоду дії зобов'язань випадає на вихідні або святкові дні, наступний робочий день вважається останнім днем Періоду дії зобов'язань.
3. Якщо Дилер не отримує повідомлення про Договір купівлі-продажу вживаного транспортного засобу протягом Періоду дії зобов'язань, його пропозиція перестає бути обов'язковою після закінчення Періоду дії зобов'язань.
4. Договір купівлі-продажу вживаного транспортного засобу між Продавцем та Дилером укладається шляхом прийняття відповідним Продавцем пропозиції Дилера. Відповідно до пункту 5, Дилер буде повідомлений про факт укладення договору купівлі-продажу за допомогою підтвердження купівлі, надісланого електронною поштою протягом Періоду дії зобов'язань. Після отримання (*Zugang*) Дилером підтвердження купівлі наступають наслідки, пов'язані з укладенням договору (як зазначено нижче).
5. Права та обов'язки за договором купівлі-продажу регулюються Положеннями та умовами купівлі-продажу, що діють на момент укладання договору купівлі-продажу.
6. Права та обов'язки за Договором купівлі-продажу вживаного транспортного засобу регулюються умовами продажу, що діють на момент укладення Договору купівлі-продажу вживаного транспортного засобу.
7. Дилеру забороняється подавати пропозиції купівлі на Платформі самостійно та/або через інших фізичних чи юридичних осіб, які є близькими до нього та/або перебувають у сфері його впливу (зокрема, у випадку, якщо він буде бенефіціарним власником відповідно до § 3 Закону Німеччини про протидію відмиванню грошей, у випадку афілійованих компаній відповідно до § 15 Закону Німеччини про акціонерні товариства або у випадку пропозицій від "підставних осіб") щодо транспортних засобів, які він або особи з вищезазначеної групи осіб запропонували Групі компаній AUTO1, і які ще не були придбані Групою компаній AUTO1 на момент подачі пропозиції купівлі. У разі виникнення обґрунтованої підозри щодо такої поведінки відповідний Продавець має право відмовитися від договору.

Відповідний Продавець повинен захищати цілісність Платформи, щоб мати можливість пропонувати справедливі ринкові ціни іншим Дилерам. Описана вище поведінка більше не може бути гарантована і може призвести до масової втрати довіри з боку інших Дилерів на Платформі, а також до значної фінансової та репутаційної шкоди для відповідного Продавця та інших компаній Групи AUTO1.

8. Процедура, описана в пункті 7, а також інші маніпуляції з процесом купівлі на Платформі - наприклад, за допомогою фіктивних пропозицій або завищення цін - можуть становити кримінальний злочин. Після перевірки відповідний Продавець подасть заяву про порушення кримінальної справи в цих випадках.

II. Використання послуг

1. Продавці можуть надавати електронні послуги (інструменти) для швидкої обробки та виконання індивідуальних договорів купівлі-продажу (за необхідності, із залученням третьої сторони). Дилер зобов'язаний виключно використовувати ці послуги для оплати, оформлення, транспортування, подачі претензій та інших подібних питань.
2. Дилери зобов'язані постійно оновлювати свої дані, зокрема ідентифікаційний номер (Vat-id), на своєму рахунку на Платформі.

III. Оплата і повернення ПДВ

1. Дилер зобов'язаний виплатити повну вартість покупки транспортного засобу без будь-яких відрахувань. Детальна інформація про відповідну ціну покупки вказана у відповідному підтвердженні покупки.
2. Ціна покупки повинна оплачуватися з ефектом погашення зобов'язань (*schuldbefreiende Wirkung*) негайно після укладення Договору купівлі-продажу вживаного транспортного засобу. Ціна покупки повинна бути оплачена відразу після того, підтвердження покупки було відправлено Дилерові. Оплата здійснюється шляхом банківського переказу на рахунок, вказаний у підтвердженні покупки. Вважається, що Дилер не виконав своїх зобов'язань (*Verzug*) після затримки оплати протягом трьох робочих днів (*Werktage*), після того, як він отримав підтвердження покупки Відповідно до Розділу 286 Цивільного кодексу Німеччини (*Bürgerliches Gesetzbuch - BGB*) (далі: «BGB»)
3. Якщо Дилер прострочив свої платіжні зобов'язання за договором купівлі-продажу, він зобов'язаний сплатити Продавцю одноразовий платіж у розмірі 5% від ціни покупки або 250,00 євро (нетто) (залежно від того, яка сума є більшою) в якості договірної штрафу. Це не застосовується, якщо Дилер не несе відповідальності за затримку платежу. У випадку, якщо сума

договірної неустойки буде визнана неадекватною, сторони погоджуються, що компетентний суд відповідно до розділу D V № 6 на власний розсуд визначить таку суму.

4. Забороняється сплата покупної ціни частинами. Якщо Дилер, попри цю заборону, здійснить часткову оплату, сплачені суми будуть вирахувані з вимог Продавця в наступному порядку: ціна покупки, аукціонний збір, Послуги, пов'язані з автомобілем, інші витрати. Якщо Дилер здійснює часткові платежі, він зобов'язаний сплатити Продавцю одноразовий платіж у розмірі 5% від ціни покупки або 250,00 євро (нетто) (залежно від того, яка сума є більшою) в якості договірної неустойки. Продавець залишає за собою право пред'явити та вимагати відшкодування будь-яких збитків, що перевищують цю суму. У випадку, якщо сума договірної неустойки буде визнана неадекватною, сторони погоджуються, що компетентний суд відповідно до пункту 6 розділу D V визначить таку суму на власний розсуд.
5. Дилер не має права проводити взаємозалік або здійснювати будь-які права утримання щодо будь-яких вимог Продавця, за винятком випадків, коли такі вимоги були прямо прийняті відповідним Продавцем або встановлені в судовому порядку в остаточному та обов'язковому порядку (*rechtskräftig*). Зокрема, Дилер не має права відмовити в оплаті на підставі того, що він має або нібито має інші фактичні або передбачувані претензії до відповідного Продавця за іншими договорами (включаючи інші Договори купівлі-продажу вживаних транспортних засобів).
6. Якщо Дилер затримує оплату (*Zahlungsverzug*), відповідний Продавець може відмовитися від Договору купівлі-продажу вживаних транспортних засобів. Після заяви про відмову від договору - така відмова може бути заявлена також шляхом надсилання Дилеру документа про анулювання (*Stornobeleg*) - відповідний Продавець вивільняє транспортні засоби для перепродажу. Дилер зобов'язаний сплатити відповідному Продавцю одноразову суму в розмірі 5% від ціни придбання або 250,00 євро (нетто) (залежно від того, яка сума є більшою) за один автомобіль за збитки, понесені у зв'язку з відкликанням та перепродажем, якщо Дилер не доведе, що у зв'язку з цим фактично не було понесено жодних витрат або вони були меншими. Будь-яка недоотриманий виторг, отримана під час перепродажу, також може бути відшкодована Дилеру як збиток. У випадку, якщо договірна неустойка підлягає сплаті згідно з пунктом 3 цього розділу до виходу відповідного Продавця, відповідні суми, що підлягають відшкодуванню згідно з цим пунктом 5, та така договірна неустойка підлягає взаємозаліку. Якщо Дилер не сплачує виставлену суму протягом п'яти робочих днів, відповідний Продавець негайно ініціює судовий розгляд щодо стягнення заборгованості (*Mahnverfahren*) проти Дилера. Відповідний Продавець

прямо залишає за собою право пред'являти подальші вимоги про відшкодування збитків, що впливають з несплати.

7. Якщо Договір купівлі-продажу вживаних транспортних засобів). укладений між Дилером та Продавцем, відповідає вимогам у розумінні § 1a Німецького Закону про податок на додану вартість (Umsatzsteuergesetz), або Дилер експортує автомобіль за межі ЄС, відповідний Продавець відшкодовує Дилеру податок на додану вартість та надає новий рахунок-фактуру, якщо Дилер подає відповідному Продавцю або AUTO1 необхідні документи (відповідно до закону відповідної країни) протягом 3 місяців після забору (Розділ В IV) або у випадку транспортування (Секція С II) протягом 3 місяців після відправлення. Якщо Дилер подає свій запит на повернення коштів або необхідні документи після закінчення 3-місячного періоду, відповідний Продавець має право стягнути плату за виконання повернення:

- 250,00 EUR (нетто), якщо сума, що підлягає відшкодуванню, становить 1 000,00 EUR або більше;
- 150,00 EUR (нетто), якщо сума, що підлягає відшкодуванню, не перевищує 1 000,00 EUR;

По можливості, ця оплата буде компенсована сумою відшкодування.

8. У разі продажу транспортних засобів з диференційованим оподаткуванням відшкодування ПДВ не здійснюється.

IV. Платежі в інших валютах; застереження права на зняття коштів

1. Для певних валют AUTO1 може запропонувати, щоб покупні ціни на транспортні засоби, придбані Дилерами, могли бути сплачені в іншій валюті, ніж євро (далі - "Іноземна валюта"), за курсом, визначеним AUTO1 (далі - "Курс обміну AUTO1"). Дилер може встановити це у своєму профілі облікового запису, якщо він може і бажає скористатися цією опцією. На розсуд Продавців та AUTO1, чи бажають вони надати Дилеру цю опцію, Дилер не має жодних претензій до цієї опції.
2. Нове налаштування набирає чинності негайно, в тому числі для вже поданих пропозицій, і є обов'язковим для виконання Дилером. Пропозиції та надалі відобразатимуться на платформі в євро, щоденний обмінний курс AUTO1 буде показуватися дилеру в інформаційних цілях, остаточна ціна покупки в іноземній валюті (далі "Ціна в іноземній валюті") базується на обмінному курсі AUTO1 на дату підтвердження покупки. Ціна в іноземній валюті впливає з підтвердження покупки.
3. Остаточний обмінний курс до євро базується на офіційному обмінному курсі за даними Європейського центрального банку, який востаннє був встановлений о 16:00 попереднього робочого дня, та відсотковій надбавці.

4. Якщо Дилер подає пропозиції купівлі в Іноземній валюті й на цій підставі укладається Договір купівлі-продажу вживаних транспортних засобів), Продавці залишають за собою право відмовитися від Договору купівлі-продажу вживаних транспортних засобів), якщо на момент отримання платежу Іноземна валюта знецінилася щонайменше в 5 разів більше, ніж волатильність офіційного обмінного курсу між Євро та Іноземною валютою Європейського Центрального Банку за останні 30 днів. Оплата в іноземній валюті - це послуга, яку Продавці та AUTO1 хочуть надати Дилерам, щоб зробити покупки для них максимально комфортними та простими. Оскільки курси обміну валют змінюються, стягується надбавка для покриття ринкового ризику, щоб забезпечити Дилеру вищезгадані переваги. Ця надбавка не покриває ризик, якщо обмінні курси значно погіршуються на шкоду Продавцям порівняно зі звичайними коливаннями. У таких випадках Продавці повинні зберігати за собою право на відкликання, щоб уникнути подальших збитків, які не підлягають обчисленню.
5. Під час вивезення транспортного засобу Дилер зобов'язаний оглянути транспортний засіб на предмет легітимності ідентифікаційного номера транспортного засобу (далі: «VIN-код»), а також на предмет пошкоджень або будь-яких відсутніх аксесуарів. У разі виявлення пошкоджень або відсутності аксесуарів, Дилер повинен зареєструвати це в документальному підтвердженні приймання-передачі транспортного засобу. У цьому випадку діють загальні положення та умови відповідного логістичного центру. Незважаючи на цей факт, Дилер зобов'язаний повідомити відповідного Продавця про будь-які такі пошкодження або відсутні аксесуари відповідно до Розділу В, Статті VIII цих Положень та умов купівлі-продажу. Зобов'язання повідомити Продавця про будь-які недоліки не виконується шляхом запису в документальному підтвердженні.
6. Виключним місцем юрисдикції для всіх теперішніх і майбутніх претензій, що прямо чи опосередковано впливають з договірних відносин між сторонами, є місцевий суд Кройцберга, Берлін, або суд вищої інстанції, якщо останній має предметну юрисдикцію. Продавці та AUTO1 також мають право подавати позови до відповідного договірного партнера за місцем його загальної юрисдикції.

V. Відбір автомобілів

1. Усі ризики, пов'язані з придбаним транспортним засобом, переходять до Дилера з моменту укладення Договору купівлі-продажу вживаного транспортного засобу. Дилер несе відповідальність за отримання проданого транспортного засобу у відповідному місці знаходження транспортного засобу. Відповідний Продавець залишає за собою право перемістити транспортний засіб (в рамках внутрішньої логістики і до

моменту, коли його забере Дилер) до логістичного центру, який є найближчим до поточного місцезнаходження транспортного засобу. Після укладення договору та після реєстрації Дилера для отримання транспортного засобу відповідний Продавець надасть Дилеру повідомлення з усією інформацією, необхідною для такого отримання, яка, зокрема, включатиме місцезнаходження, години роботи та найближчу дату отримання (надалі - "**Повідомлення про отримання**"). Про реєстрацію на інкасацію необхідно повідомити Продавця щонайменше за 24 години до початку інкасації. Отримання без реєстрації неможливе.

2. Дилер зобов'язаний забрати придбаний транспортний засіб з місця, зазначеного в Повідомленні про стягнення, протягом трьох робочих днів з дати, зазначеної в Повідомленні про стягнення як найбільш рання можлива дата отримання транспортного засобу.
3. Якщо Дилер не виконує це зобов'язання, відповідний Продавець стягує плату за зберігання в розмірі 15,00 євро нетто за день за кожний транспортний засіб. Дилер зобов'язаний сплатити цю плату за зберігання відповідному Продавцю, якщо Дилер не доведе, що відповідний Продавець не поніс жодних витрат або поніс значно менші витрати у зв'язку з цим. Відповідний Продавець залишає за собою право не видавати Дилеру транспортний засіб до повної оплати понесених витрат на зберігання.
4. Відповідний Продавець зобов'язаний надати Дилеру доступ до виробничих приміщень або відповідного місця зберігання, необхідний для отримання проданого транспортного засобу.
5. Під час приймання автомобіля Дилер зобов'язаний перевірити транспортний засіб на наявність правильного ідентифікаційного номера транспортного засобу (далі - VIN) та пошкоджень, а також на наявність будь-яких відсутніх аксесуарів. У разі виявлення пошкоджень або відсутності аксесуарів Дилер зобов'язаний зафіксувати це в акті прийому-передачі транспортного засобу. Застосовуються загальні умови відповідного логістичного центру. Попри це, Дилер зобов'язаний повідомити відповідного Продавця про будь-які такі дефекти або відсутне приладдя згідно з пунктом VIII розділу В. Зобов'язання повідомляти Продавця про будь-які дефекти не виконується шляхом запису в документальному доказі.
6. Якщо Дилер не виконує свої зобов'язання щодо перевірки VIN-коду і забирає автомобіль, відмінний від зазначеного в Договорі купівлі вживаних транспортних засобів, Дилер зобов'язаний сплатити відповідному Продавцю неустойку в розмірі 200,00 євро (нетто). Це не застосовується, якщо Дилер не несе відповідальності за неправильну інкасацію. У випадку, якщо сума договірної штрафу буде визнана неадекватною, сторони погоджуються, що компетентний суд відповідно до розділу D IV, п. 6, на

власний розсуд визначить таку суму.

7. Крім того, Дилер зобов'язаний відшкодувати AUTO1 та відповідному Продавцю всі подальші збитки, спричинені поверненням неправильного транспортного засобу, а також майбутні збитки (наприклад, витрати на зворотне транспортування транспортного засобу до місця повернення та всі вимоги про компенсацію, висунуті правильним покупцем до відповідного Продавця) або виконати відповідні послуги (наприклад, зворотне транспортування) самостійно та власним коштом.
8. Форс-мажорні обставини або перебої в роботі, що виникають у відповідному приміщенні Продавця або в логістичному центрі (наприклад, внаслідок заворушень, страйків тощо), які тимчасово перешкоджають Продавцю, не з його вини, надати транспортний засіб або доставити його, продовжують відповідний термін доставки та/або виконання на час дії перешкоди плюс розумний термін підготовки в один тиждень. Збереження права власності. Відповідний продавець залишає за собою право власності на транспортний засіб і якщо необхідно, його комплектуючі до повної сплати ціни, визначеної в підтвердження покупки.

VI. Передача права Власності

Відповідний Продавець зберігає за собою право Власності на транспортний засіб та, у разі необхідності, його аксесуари до повної сплати ціни, визначеної в Договорі купівлі-продажу вживаного транспортного засобу.

VII. Дефекти (*Mängel*)

1. Будь-які претензії до дефектів виключаються у зв'язку з продажем транспортних засобів Дилерам. Не повинно бути претензій до дефектів якості, зокрема, якщо дефект або пошкодження пов'язані з природним зносом. Цей виняток поширюється також на дефекти, що виникають між укладанням Договору купівлі-продажу вживаного транспортного засобу й передачею транспортного засобу Дилерові.
2. Визначення об'єктивного фізичного дефекту в § 434, пункт 3 Цивільного кодексу скасовано.
3. Дані про автомобіль, які вказані в описі транспортного засобу в розділі «Дані про автомобіль згідно з ідентифікаційним номером (VIN)» (Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer), Будуть надані відповідним Продавцю незалежними експертами (DAT). Будь-яка відповідальність Продавця за достовірність цих даних виключається. Зокрема, ці дані не розглядаються, як угода про якість товару (*Beschaffenheitsvereinbarung*).
4. Продавець несе повну відповідальність за технічні характеристики

транспортного засобу. Перелік будь-яких збитків не є остаточною домовленістю щодо якості товару (*Beschaffensvereinbarung*). Фактичний пробіг транспортних засобів може бути дещо вищим за пробіг вказаний в описі через необхідні переміщення в логістичних центрах (наприклад, повторне паркування, забезпечення транспортом тощо).

5. Вся інформація, зображена в категорії "Інформація про тест-драйв", є результатом візуальних і слухових вражень, отриманих під час короткого тест-драйву відповідно до внутрішніх стандартів якості AUTO1. Ця інформація не є остаточним висновком (*Beschaffensvereinbarung*). Як правило, не проводиться огляд ходової частини автомобіля.
6. Винятки в параграфах 1 і 3 цієї статті не застосовуються в разі шахрайського задуму (*Arglist*) й відносно вимог про відшкодування збитків, які засновані на грубій недбалості або навмисному порушенні зобов'язань з боку відповідного Продавця або осіб, найнятих Продавцем під час виконання своїх зобов'язань (*Erfüllungsgehilfen*) або осіб, зобов'язаних виконувати інструкції, дані відповідним Продавцем (*Verrichtungsgehilfen*), а також у разі заподіяння шкоди, небезпечної для життя чи здоров'я.
7. Якщо в особливих виняткових випадках Договір купівлі-продажу вживаного транспортного засобу розривається (*rückabgewickelt*) і якщо відповідний Продавець забирає транспортний засіб у Дилера в ході цього розірвання (*Rückabwicklung*), з Дилера стягується компенсація за використання, якщо протягом періоду, що минув з моменту його продажу Дилерові, автомобіль проїхав більше 100 км (близько 62 миль). Відповідний Продавець має право зарахувати компенсацію за використання в рахунок ціни покупки, яка повинна бути погашена в рамках анулювання договору. Вважається, що Дилер погодився на такий взаємозалік.
8. Відносно пункту 6, будь-які вимоги щодо дефектів Дилера втрачають чинність протягом одного року після початку встановленого законом строку давності.
9. Дилер утримується від стягування плати за зберігання або інших зборів за оформлення.
10. Будь-яке розірвання договору купівлі-продажу здійснюється відповідно до цього пункту (10). Дилер зобов'язаний відправити поточну фотографію лічильника пробігу відповідного транспортного засобу відповідному Продавцю, повернути всі документи, отримані ним на транспортний засіб, будь-які запасні ключі й усі аксесуари, і перевезти транспортний засіб на найближчу ділянку, зазначену Продавцем або в будь-яке інше місце зберігання, вказане відповідним Продавцем. На момент отримання повідомлення про скасування угоди, Дилер повинен виконати це зобов'язання протягом 3 робочих днів (*Werktage*) у разі перевезення в

межах однієї країни або 5 робочих днів у разі міжнародного перевезення. Якщо Дилер не виконує це зобов'язання протягом відповідного періоду часу, Продавець стягує комісію в розмірі 15,00 євро (netto) на день плюс ПДВ, якщо тільки Дилер не доведе, що відповідний Продавець фактично не поніс витрат або витрати були істотно занижені. Після отримання всіх документів на транспортний засіб, будь-яких запасних ключів, аксесуарів і самого транспортного засобу, відповідний Продавець повертає Дилерові продажну вартість автомобіля за вирахуванням, де це може бути застосовано, компенсації за використання і зборів, як зазначено окремо.

VIII. Претензії

1. Дилер зобов'язаний зробити огляд придбаного транспортного засобу і всіх аксесуарів без затримки (*unverzüglich*) після вступу у володіння і, якщо були виявлені видимі дефекти, повинен зареєструвати будь-який такий дефект в накладній або документальне підтвердження приймання-передачі транспортного засобу і повідомити відповідного Продавця про виявлення такого дефекту без невиправданої затримки, тобто протягом одного робочого дня після вступу у володіння, за допомогою електронних послуг, доступних на Платформі (далі: «**Інструмент подання претензій**»). Електронні послуги (далі - Інструмент подання скарг). Кожне повідомлення про Пошкодження може містити кілька дефектів, якщо вони є. Будь-які подальші повідомлення про Пошкодження, а також будь-які повідомлення про дефект, подані будь-яким іншим способом (наприклад, особисто або телефоном), не будуть прийняті до уваги. Якщо Дилер не видасть таке повідомлення про пошкодження одразу, транспортний засіб і будь-які аксесуари вважаються прийнятими Дилером, якщо тільки цей дефект не має такого характеру, що він не виявляється під час поверхневого огляду. Дилер не має права вимагати компенсації щодо будь-яких явних дефектів, які були присутні під час доставки або приймання, і які не були в той час записані у накладній або в акті приймання-передачі транспортного засобу.
2. Якщо такий дефект, що не був помітний під час поверхневого огляду, коли транспортний засіб було передано у володіння Дилера, стає очевидним у більш пізній момент часу, Дилер повинен повідомити відповідного Продавця відповідним чином протягом одного робочого дня після виявлення такого дефекту. Якщо Дилер цього не зробив, транспортний засіб вважається прийнятим незалежно від характеру такого дефекту. Це не належить до тих випадків, за яких відповідний Продавець або особи, найняті відповідним Продавцем під час виконання своїх зобов'язань та/або особи, уповноважені діяти від імені Продавця, обманним шляхом приховали дефект.
3. Дилер повинен надати відповідне підтвердження дефекту за допомогою Інструменту для подання претензій протягом 7 днів після того, як

Продавець запросить такі докази. Якщо Дилер не виконує це зобов'язання, транспортний засіб і будь-які аксесуари вважаються прийнятими Дилером.

4. Відповідний Продавець зобов'язаний розглянути заявлені претензії та письмово повідомити Дилера про результати розгляду таких претензій. Відповідний Продавець має право відняти загальну чисту суму 250,00 EUR (далі "**Відрахування**") від загальної суми збитків за кожним повідомленням про скаргу, поданим Дилером, якщо загальна сума перевищує Відрахування і відповідний Продавець вирішить компенсувати Дилеру. Це також застосовується якщо відповідний Продавець та Дилер домовляються про скасування Договору купівлі-продажу вживаного транспортного засобу, якщо ціна придбання плюс Плата згідно з розділом С перевищує Відрахування.
5. Некомплектність аксесуарів кваліфікується як дефект. У такому випадку пункти 1- 4 застосовуються з урахуванням усіх змін.

С. Умови та положення AUTO1

I. Збори та Аукціонний збір

1. З кожним Договором купівлі-продажу вживаного транспортного засобу, укладеним через Платформу, також укладається Договір про надання послуг з AUTO1 про надання послуг, пов'язаних з транспортним засобом, і Дилер сплачує AUTO1 аукціонний збір за, серед іншого, використання Платформи (у цій Угоді - "**Аукціонний збір**"). Розмір Аукціонного збору залежить від ціни придбання транспортного засобу; його структуру можна знайти у відповідному [прейскуранті](#) ([прейскурант](#) для Дилерів, що базуються в Україні).

Аукціонний збір є і завжди був платою за всі послуги, які AUTO1 (безпосередньо або через дочірні компанії) надає Дилеру, які не входять до складу Пов'язаних з автомобілем послуг, на користь Дилера. Це, зокрема, послуги з обслуговування клієнтів, використання платформи, операційні послуги та послуги з логістичної підтримки.

2. Крім того, Дилер зобов'язаний нести витрати на Послуги, пов'язані з автомобілем (в цих Умовах - "Плата"), які він замовляє та які надає AUTO1. Розмір Зборів визначаються у відповідному прейскуранті.
3. Відповідні Збори та Аукціонний збір вказуються у підтвердженні покупки і повинні бути перераховані Дилером на рахунок, зазначений у підтвердженні покупки з ціною придбаного транспортного засобу .
4. Розділ В, пункти I, III та IV застосовуються *mutatis mutandis* до укладення

Договору про надання послуг з AUTO1, сплати Зборів та Аукціонного збору. Зокрема, платіж підлягає сплаті одразу після укладення Договору купівлі-продажу вживаного транспортного засобу.

5. Якщо Дилер здійснює оплату в іншій валюті, ніж та, що вказана в підтвердженні покупки, він повинен сплатити AUTO1 100,00 євро (нетто) в якості договірної штрафу. Це не стосується випадку, коли після конвертації платіж вважається частковою оплатою відповідно до пункту 4 розділу В статті III. У такому випадку застосовується спеціальний договірний штраф, зазначений у пункті 4 розділу В, абзац III, параграф 4. Речення 1 не застосовується, якщо Дилер не несе відповідальності за оплату в іншій валюті, ніж та, що вказана в підтвердженні покупки. У випадку, якщо розмір договірної неустойки є необґрунтованим, сторони погоджуються, що розмір неустойки залишається на розсуд суду, який має юрисдикцію відповідно до пункту 6 розділу D, параграфу V цих Умов.
6. У разі замовлення на перевезення відповідно до Розділу С, Статті II, AUTO1 виставляє Дилерові рахунок на відповідні транспортні витрати. Відповідні транспортні витрати повинні бути заздалегідь повідомлені Дилерові компанією AUTO1. Якщо оплата покупки повинна бути проведена негайно відповідно до Розділу В, Статті III (2), вважається, що Дилер не виконує своїх зобов'язань (*Verzug*) відповідно до розділу 286 BGB через три дні після отримання підтвердження запиту на транспортування. Якщо Дилер не сплатить відповідні нарахування, то Продавець має необмежене право утримання щодо транспортного засобу, доки усі зобов'язання з оплати не будуть виконані у повному обсязі. Протягом періоду невиконання зобов'язань (*Verzug*), Розділ В, Стаття III параграф (3) застосовується з урахуванням усіх змін *mutatis mutandis*.

II. Транспортування

1. За допомогою відповідного вибору в своєму профілі на Платформі, Дилер може передати повноваження AUTO1 на оформлення перевезення транспортного засобу, придбаного таким Дилером, за вказаною ним адресою доставки. Замовлення транспортування через Платформу або іншим чином Дилером є обов'язковою пропозицією для AUTO1 розмістити транспортне замовлення. AUTO1 повідомляє Дилера про прийняття такого замовлення, зазвичай відправляючи підтвердження на виконання запиту ("Підтвердження запиту на транспортування"). AUTO1 має право залучити сторонніх постачальників послуг для здійснення перевезення. «Умови німецьких перевізників, 2017 р. ([TUT](#)), застосовні, за винятком положення № 30 ADSp 2017. Ухвалення замовлення на перевезення AUTO1 і / або відвантаження придбаного Приймання-передача і вивезення транспортного засобу (*Leistungs - und Erfolgsort*); Дилер як і раніше зобов'язаний виконати прийняття відповідного транспортного засобу ("*Holschuld*").

2. Перевезення автомобілів зазвичай здійснюється за допомогою тягачів - вантажівок, що перевозять до восьми автомобілів кожна. Якщо при замовленні перевезення Дилер не вказує адресу, вказує неправильну адресу або адресу, за якою не можна дістатися за допомогою вказаного транспортного засобу, або якщо придбаний транспортний засіб не може бути вивантажено за адресою через розмір транспортного засобу, AUTO1 має право перевезти автомобіль до найближчого відділення AUTO1. Будь-які додаткові витрати, пов'язані з цим, несе Дилер. Після того, як автомобіль був доставлений у відділення AUTO1, Дилер зобов'язаний забрати автомобіль з відділення AUTO1 без затримки.
3. Дилер зобов'язаний оглянути транспортний засіб відразу після доставки та записати будь-які видимі пошкодження й відсутні аксесуари в товарно-транспортну накладну (*Frachtbrief*) або в CMR міжнародного зразка (*CRM-Frachtbrief*). Незалежно від цього, Дилер зобов'язаний повідомити відповідного Продавця про будь-які такі дефекти згідно з пунктом VII розділу B.
4. За винятком пункту 1, Дилер зобов'язаний доручити AUTO1 транспортувати придбаний ним транспортний засіб за вказаною ним адресою доставки, якщо країна походження транспортного засобу та місце діяльності Дилера знаходяться в одній із країн, зазначених в списку [маршрутів](#). Якщо стан транспортного засобу змінюється після замовлення доставки, у зв'язку з чим необхідно організувати доставку спеціальним транспортом, зокрема, якщо транспортний засіб вийшов з ладу, AUTO1 залишає за собою право відповідно відкоригувати ціни на перевезення. У всьому іншому відповідно застосовуються положення розділу II.

D. Загальні умови Договору купівлі-продажу вживаного транспортного засобу та Договору про надання послуг

I. Можливість передачі

Передача будь-яких прав та / або обов'язків Дилера, що впливають із цих договірних відносин з Продавцем або AUTO1 вимагають попередньої письмової згоди з Продавця або AUTO1 відповідно.

II. Експорт до країн, що не входять до ЄС

У випадку, якщо транспортний засіб експортується з ЄС Дилером або третьою особою від імені Дилера, Дилер зобов'язаний співпрацювати з митними брокерами, уповноваженими AUTO1; якщо Дилер не зробить цього, ні AUTO1, ні Продавці не можуть виступати в статусі експортера

автомобілів. Обидва не несуть відповідальності за будь-які збитки, штрафи, збори та т.д., що виникають в результаті такої відмови. Дилер зобов'язаний надати митному брокеру всі відповідні документи та інформацію для забезпечення належного митного оформлення. Дилер також зобов'язаний на вимогу AUTO1 надати ідентифікаційний номер транспортного засобу (MRN) та копію повного вивізного документа, що підтверджує вивезення автомобіля.

III. Відповідальність

Без шкоди для Розділу В, Статті VI, Продавці та AUTO1 несуть відповідальність тільки за шкоду, спричинену порушенням власних зобов'язань через допущення грубої недбалості (*grobe Fahrlässigkeit*) або навмисного неправомірного поведіння (*Vorsatz*). Цей пункт не застосовується у разі шкоди в результаті заподіяння шкоди життю або здоров'ю фізичної особи, а також порушення зобов'язань, які вважаються необхідними для виконання взаємних прав і обов'язків, що випливають з відповідних договорів, і порушення яких, отже, є підставою для істотного порушення положень і умов основного договору.

IV. Захист даних і надання інформації

1. Ми посилаємося на діючі норми щодо захисту даних. Передавання даних до європейських філій AUTO1 дозволено. Якщо Дилери відмовляються від своєї реєстрації на Платформі, вони матимуть право на видалення збережених даних, якщо тільки групі AUTO1 як і раніше не потрібні ці дані для виконання договору.
2. Продавці та AUTO1 мають право збирати, зберігати і обробляти персональні дані, а також використовувати їх у своїх цілях. При цьому Продавці та AUTO1 зобов'язуються, зокрема, дотримуватися чинного законодавства щодо захисту даних і положення Закону Німеччини про засоби телекомунікації (*Telemediengesetz - TMG*)
3. Продавці та AUTO1 мають право передавати персональні дані Дилера і/або осіб, найнятих Дилером під час виконання своїх зобов'язань, правоохоронним органам, урядовим органам, іншим органам або уповноваженим третім особам на основі запиту про надання інформації у зв'язку з розслідуванням або підозрою у скоєнні кримінального злочину, незаконної дії або інших дій, які можуть спричинити юридичну відповідальність з боку Продавця, AUTO1, Дилера або будь-який іншої уповноваженої третьої сторони.

V. Інші положення

1. Договірні сторони та предмет договору купівлі-продажу записуються для цілей документації у форму підтвердження купівлі. Рукописні зміни або доповнення форми підтвердження купівлі не мають сили. Продавець або AUTO1 можуть вносити зміни в умови користування сайтом, регламент роботи та ці Умови Продажу у будь-який момент часу. Якщо будь-яке з вищезазначених положень та умов є або стає недійсним або з будь-якої причини - нездійсненим, або вважається незастосовним, таке положення вважається відокремленим і не впливає на дійсність і здійсненність всіх інших положень.
2. Комерційні відносини між сторонами повинні регулюватися версією цих Умов, що діє на момент укладення відповідного індивідуального Договору купівлі-продажу вживаного транспортного засобу.
3. Умови та Положення для вживаних автомобілів мають юридичну силу лише німецькою мовою. Якщо Умови та Положення для вживаних автомобілів доступні на інших мовах, вони є лише необов'язковими перекладами для кращого лінгвістичного розуміння і не мають юридичної сили.
4. Усі угоди, правові та ділові відносини, на які поширюються ці Умови, а також пов'язані з ними претензії, регулюються законодавством Німеччини до виключення з Конвенції ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів (CISG).
5. Винятковим місцем юрисдикції для всіх поточних і майбутніх претензій, що можуть виникнути у результаті комерційних відносин між сторонами, є окружний суд міста Kreuzberg, Berlin або суди вищої юрисдикції стосовно вказаних судів, якщо їх компетенція ширше компетенції зазначених судів. Продавці та AUTO1 мають право також подати до суду на відповідну сторону договору за загальним місцем його юрисдикції.

Додаток

Приклади випадків, коли гарантія виключена відповідно до Розділу В Статті VI (1) особливо стосується:

- Транспортні засоби, які були позначені як транспортні засоби, які потрапили в ДТП (сюди також включаються загальні економічні втрати (wirtschaftliche Totalschäden))
- Двигун і коробка передач для автомобілів з пробігом понад 150 000 км (близько 93 200 миль)
- двигун та коробка передач автомобілів старших ніж 10 років
- Загальна сума чистої шкоди (за повідомлення про дефект) дорівнює або менше ніж 250,00 EUR.
- Наявні дефекти та пошкодження, зокрема:
 - маленькі подряпини на поверхні фарби
 - маленькі вм'ятини
 - подряпини на алюмінієвих дисках
 - забруднений салон (включаючи запахи)
 - лисі/пошкоджені шини
 - невеликі пошкодження, викликані впливом каменів на лобове скло (у тому числі за межами поля зору водія)
- лампи розжарювання, світлодіодні, ксенонові лампи
- технічні дефекти деталей, що підлягають зносу, зокрема:
 - вихлопна система (наприклад, фільтр сажі, глушник, каталітичний нейтралізатор)
 - рідина для систем кондиціонування
 - пошкоджені амортизатори
 - пошкоджені пружини
 - пошкоджені поперечні важелі управління, осьові важелі управління і втулки
 - підшипники коліс
 - опорні стійки
 - просочування або потік рідин (наприклад, моторне мастило, охолоджуюча рідина, трансмісійне мастило та ін.)
 - щітки склоочисників
 - ущільнювачі
 - акумулятор
 - компоненти електричного двигуна (генератор, стартер тощо)
 - компресор кондиціонера
 - двомасовий маховик
 - пошкоджене Щеплення
 - вимірювач витрати повітря
 - пошкоджені гальма або ручний тормоз
 - пошкоджений клапан EGR (рециркуляція вихлопних газів)

- несправність форсунок
- пошкоджений DPF
- пошкоджене радіо
- високовольтні акумулятори для електро- та гібридних транспортних засобів
- відсутні аксесуари:
- антени
- керівництво по експлуатації, картки радіокоду для транспортного засобу
- відсутні компакт-диски для навігації, DVD, жорсткі диски або модулі або карта пам'яті для навігаційних пристроїв
- відсутня кришка багажного відділення або полиця
- запаска, комплекти поломки, комплект інструментів автомобіля
- пульти дистанційного керування (наприклад, для обігріву, незалежного від двигуна, радіо чи подібного)
- ключові компоненти (буксирна тяга, причіпний фаркопф, рейлінги тощо)

(Версія станом на грудень 2023 року)